



República Democrática de Timor-Leste

Orçamento Geral do Estado 2016

Aprovado

Fundo Infra-estruturas

Livro 3-A

“Seja um bom cidadão, seja um novo herói para a nossa Nação”



República Democrática de Timor-Leste
Ministério das Finanças



Gabinete Ministerial

“Seja um bom cidadão, seja um novo herói para a nossa Nação”

Livro 3A – Fundo Infraestruturas

Prefácio

A Lei Orgânica do Ministério das Finanças especifica a responsabilidade da Direcção Nacional do Orçamento em recolher e gerir informações financeiras relativas ao sector público e em publicar os resultados estatísticos.

De acordo com esta provisão e com vista a promover a transparência das finanças públicas, o Ministério das Finanças publica a versão final dos documentos relativos ao Orçamento Geral do Estado para 2016 no seguimento da aprovação do Parlamento Nacional.

A documentação referente ao Orçamento Geral do Estado para 2016 consiste na Lei do Orçamento, bem como vários livros orçamentais de apoio:

| | |
|-----------------|--------------------------------|
| Livro 1 | : Panorama Orçamental |
| Livro 2 | : Planos Anuais |
| Livro 3A | : Fundo Infraestruturas |
| Livro 3B | : Municípios |
| Livro 3C | : RAEOA & ZEESM |
| Livros 4AB | : Rubricas Orçamentais |
| Livro 5 | : Parceiros de Desenvolvimento |
| Livro 6 | : Fundos Especiais - FDCH |

O Livro 3A sobre *Fundo Infraestruturas* é um documento fundamental para a responsabilização do Governo perante o Parlamento Nacional e o povo de Timor-Leste. O Livro 3A detalha os programas e sub programas do fundo das infraestruturas. Este livro apresenta também os fundos provenientes de empréstimos destinados aos programas de desenvolvimento de infraestruturas.

A documentação orçamental está disponível no portal electrónico do Ministério das Finanças em www.mof.gov.tl. Quaisquer questões relativas à publicação deverão ser dirigidas ao Director Nacional do Orçamento, Sr. Salomão Yaquim, através do correio electrónico syaquim@mof.gov.tl ou do telefone +670333 9518.

Considero que este documento servirá para aumentar a sensibilização e a compreensão no que se refere às finanças do Governo, contribuindo para que as pessoas se tornem bons cidadãos e heróis da nossa nação, através do fornecimento de informações relevantes sobre o Orçamento do Estado de 2016.

Santina J. R. F. Viegas Cardoso
Ministra das Finanças

ÍNDICE

| | | |
|--------|---|----|
| I. | INTRODUÇÃO | 3 |
| II. | GESTÃO DO FUNDO DE INFRAESTRUTURAS..... | 4 |
| III. | ALOCAÇÕES E DESEMBOLSOS ORÇAMENTAIS ANUAIS ENTRE 2011 E 2015 | 6 |
| IV. | PROGRAMAS E ORÇAMENTO DO FUNDO DE INFRAESTRUTURAS PARA 2016..... | 14 |
| 4.1. | Importância dos Programas do Fundo de Infraestruturas em 2016 | 14 |
| 4.2 | Resumo do Orçamento do FI por Programa | 15 |
| 4.2.1 | Programa de Agricultura | 15 |
| 4.2.2 | Programa de Água e Saneamento..... | 15 |
| 4.2.3 | Programa de Desenvolvimento Urbano e Rural | 16 |
| 4.2.4 | Programa de Edifícios Públicos | 16 |
| 4.2.5 | Programa de Sistemas Financeiros e Infraestruturas de Apoio..... | 17 |
| 4.2.6 | Programa de Juventude e Desporto | 18 |
| 4.2.7 | Programa de Educação | 18 |
| 4.2.8 | Programa de Eletricidade..... | 19 |
| 4.2.9 | Programa de Informática | 20 |
| 4.2.10 | Programa dos Objetivos de Desenvolvimento do Milénio (ODM)..... | 20 |
| 4.2.11 | Programa de Saúde | 21 |
| 4.2.12 | Programa de Defesa e Segurança | 22 |
| 4.2.13 | Programa de Solidariedade Social..... | 23 |
| 4.2.14 | Programa de Tasi Mane | 23 |
| 4.2.15 | Programa de Estradas | 24 |
| 4.2.16 | Programa de Pontes..... | 25 |
| 4.2.17 | Programa de Aeroportos..... | 26 |
| 4.2.18 | Programa de Portos | 27 |
| 4.2.19 | Programa de Turismo..... | 27 |
| 4.2.20 | Programa de Transportes..... | 28 |
| 4.2.21 | Preparação de Desenhos e Provisão de Serviços de Supervisão | 28 |
| 4.2.22 | Manutenção e Reabilitação da Infra-estrutura | 29 |
| 4.2.23 | Programa de Empréstimos Externos..... | 29 |
| 4.2.24 | Programa de Parcerias Público-Privadas | 30 |

| | |
|--|----|
| V. RESUMO DO ORÇAMENTO PARA 2016 | 32 |
| Anexo 1..... | 36 |
| Anexo 2..... | 46 |
| Anexo 3..... | 48 |
| Anexo 4..... | 50 |

I. INTRODUÇÃO

A visão de dispor de infraestruturas produtivas essenciais, tal como estipulado de forma clara no Plano de Desenvolvimento Estratégico Nacional (PED), é o pilar central que apoiará o desenvolvimento económico e a transformação social no futuro. Para concretizar esta visão, o governo estabeleceu o Fundo de Infraestruturas (FI) através do Decreto-Lei N.º 8/2011, subsidiário da Lei N.º 1/2011. O Decreto-Lei N.º 8/2011 funciona como instrumento financeiro que permite ao Governo definir cuidadosamente investimentos em projetos públicos de relevo essenciais para fomentar o desenvolvimento e criar uma economia funcional, tal como delineado no PED. Define ainda o objetivo principal do estabelecimento do FI, que é o de financiar a implementação das infraestruturas que requerem investimentos de monta em projetos plurianuais e de grande dimensão com valor superior a 1 milhão de dólares. Isto permite que os recursos sejam gastos de forma mais eficiente, transparente e responsável. Estes projetos requerem que o governo estabeleça contratos plurianuais legalmente vinculativos nos casos em que seja necessário assegurar financiamento ao longo de mais do que um ano fiscal. O Fundo é igualmente capaz de reter fundos não gastos a cada ano, os quais são automaticamente transportados para os anos seguintes.

Embora o investimento no desenvolvimento de infraestruturas seja dispendioso, o governo estará disposto a assumir esta despesa já que a conclusão dos projectos permitirá alcançar diversos benefícios socioeconómicos. Para lá de se reduzirem os constrangimentos ao nível da capacidade e se ajudar a facilitar uma economia mais produtiva, também se cria um cenário propício ao desenvolvimento e crescimento, por via da diminuição dos custos de transação, criação de emprego e geração de rendimentos, o que por sua vez estimula a integração do mercado interno e o aumento da procura nas zonas rurais. A implementação do Fundo de Infraestruturas segue o ciclo geral de projetos de uma forma ou de outra, com todos os projetos implementados através do Fundo de Infraestruturas a terem de estar em linha com os objetivos e visão definidos no PED. Qualquer projeto específico proposto e implementado pelos ministérios setoriais é avaliado com base em critérios estabelecidos, os quais informam a priorização na alocação de um orçamento que por norma é limitado. Após aprovação do Parlamento Nacional, os projetos ou programas contidos no Livro Orçamental 6 são implementados em duas fases: (1) Processo de aprovisionamento; e (2) Processo de gestão de contratos.

O processo de aprovisionamento dos projetos financiados pelo FI inicia-se com a intenção dos ministérios setoriais em executar um projeto, enviando o documento de projeto, que podem ser um TDR para planeamento e desenho ou um documento de desenho detalhado de engenharia para o projeto pronto a construir, à ADN e ao SGP. A Comissão Nacional de Aprovisionamento (CNA) conduz o processo de aprovisionamento para selecionar o empreiteiro que irá implementar o projeto. O resultado do processo de aprovisionamento é um contrato assinado pelo empreiteiro e pelo governo.

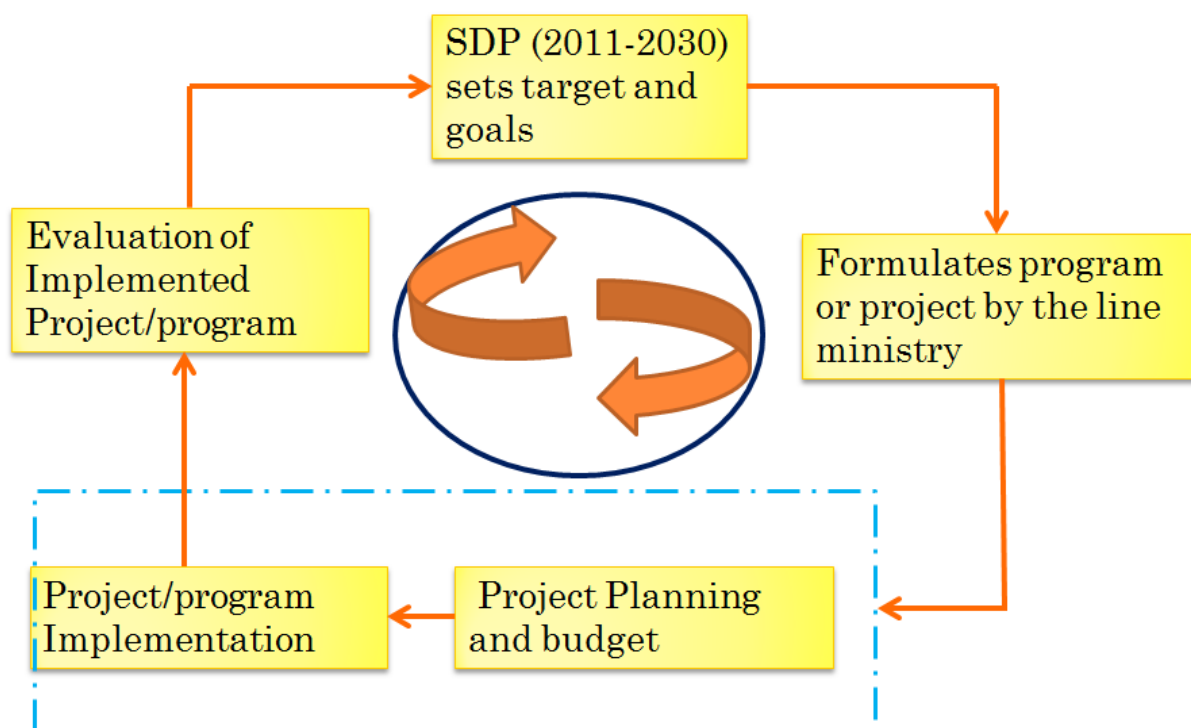


Figura: Implementação de um Projeto do FI através do Ciclo de Projetos

O projeto concluído é então remetido aos ministérios setoriais relevantes na qualidade de donos do projeto em representação do Governo de Timor-Leste. É o Governo quem opera e mantém o projeto uma vez concluído. É desejável para o Governo de Timor-Leste conduzir uma avaliação pós-implementação ao projeto para comparar o que foi implementado com o que tinha sido planeado e determinar se foram cumpridos os objetivos e metas definidos no Plano Estratégico de Desenvolvimento Nacional (PED). Mais importante ainda, a avaliação servirá para fornecer informações muito importantes que serão usadas como referência futura na implementação de outros projetos.

O presente Livro Orçamental sobre o FI está organizado da seguinte maneira: A Secção II procede a uma introdução breve sobre a gestão do Fundo de Infraestruturas. A Secção III apresenta as alocações e desembolsos orçamentais anuais ao longo dos anos de 2011, 2012, 2013, 2014 e 2015. A Secção IV resume o orçamento do FI para 2016 por programa. O livro termina com os Anexos que detalham o orçamento para 2016 por programas e projetos.

II. GESTÃO DO FUNDO DE INFRAESTRUTURAS

Na sequência da criação do Fundo de Infraestruturas, o Governo estabeleceu o Conselho de Administração do Fundo de Infraestruturas (CAFI) como o órgão executivo com autoridade sobre o processo decisório relativamente a todas as matérias relacionadas com projetos do Fundo de Infraestruturas. O CAFI presta também orientação política às instituições ou ministeriais setoriais executoras.

Originalmente o CAFI era composto por um Presidente e três membros permanentes, nomeadamente:

- O Primeiro-Ministro, Presidente
- A Ministra das Finanças, Membro
- O Ministro dos Transportes e Comunicações, Membro
- O Ministro das Obras Públicas, Membro

A composição dos membros e do presidente foi reestruturada em março de 2015 para acomodar alterações resultantes da remodelação governamental realizada em fevereiro de 2015, de acordo com a reunião do Conselho de Ministros de 27 de março de 2015. O novo presidente e membros permanentes do CAFI são os seguintes:

- O Ministro do Planeamento e Investimento Estratégico, Presidente
- O Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, Membro
- A Ministra das Finanças, Membro

O CAFI pode solicitar a presença de outros Ministros e Secretarias de Estado em reuniões quando as agendas das mesmas sejam relevantes para as responsabilidades e atividades das suas instituições. O Secretariado dos Grandes Projetos (SGP), a Agência de Desenvolvimento Nacional (ADN) e a Comissão Nacional de Aprovisionamento (CNA) prestam apoio técnico e administrativo ao CAFI, tal como está especificado no processo de trabalho do Fundo das Infraestruturas.

O SGP é responsável por desempenhar funções especificadas no “Processo de Trabalho” do Fundo das Infraestruturas, bem como por prestar apoio técnico e de secretariado ao CAFI. Isto inclui a realização de avaliações *a priori* relativamente a propostas de projetos e o reporte sobre análises e opções de financiamento para o CAFI, bem como sobre a execução de pagamentos com base em recomendações da ADN.

As inspeções regulares no terreno estão sob a alçada da Agência de Desenvolvimento Nacional (ADN), a qual é também responsável por garantir que os projetos são implementados de acordo com as especificações aprovadas e por emitir as respetivas recomendações em termos de pagamento. A ADN é igualmente responsável por analisar conceções e estudos, desenhos e Listas de Quantidades (LdQs), bem como documentos de concurso antes do seu envio à Comissão Nacional de Aprovisionamento para adjudicação dos contratos.

Os ministérios setoriais e outras agências públicas, na qualidade de donos dos projetos, são responsáveis por identificar e apresentar propostas de projetos, preparar documentos de projeto para concurso, assinar contratos, emitir avisos para avançar, monitorizar a implementação e a gestão diárias dos projetos, aprovar relatórios de progresso e / ou relatórios finais de projetos e emitir certificações para pagamentos.

Atualmente o Fundo de Infraestruturas engloba 22 Programas e com base da aprovação final do Parlamento Nacional revé para 23 programas, os quais estão alinhados com as prioridades do PED e do Governo:

1. Programa de Agricultura e Pescas
2. Programa de Água e Saneamento
3. Programa de Desenvolvimento Urbano e Rural

4. Programa de Edifícios Públicos
5. Programa de Sistema Financeiro Infraestruturas de Apoio
6. Programa de Juventude e Desporto
7. Programa de Educação
8. Programa de Eletricidade
9. Programa Informático
10. Programa dos Objetivos de Desenvolvimento do Milénio
11. Programa da Saúde
12. Programa de Segurança e Defesa
13. Programa de Solidariedade Social
14. Programa de Desenvolvimento de Tasi Mane
15. Programa de Estradas
16. Programa de Pontes
17. Programa de Aeroportos
18. Programa de Portos
19. Programa de Desenvolvimento de Oecusse (ZEESM)
20. Programa de Turismo
21. Desenho e Supervisão de Novos Projetos
22. Manutenção e Reabilitação para Programa Infra-estruturas, e
23. Programa de Empréstimos Externos.

Aquando do estabelecimento da ZEESM os projetos de infraestruturas sob o FI relativos a Oecusse foram transferidos para a autoridade da ZEESM, a qual ficou responsável pelo seu planeamento, execução e gestão. Isto inclui o desenvolvimento de infraestruturas identificadas no Livro Orçamental de 2014. Todavia, devido a falta de orçamento foram disponibilizados fundos adicionais do FI para projetos da ZEESM. Esta disponibilização assentou em princípios de flexibilidade associados ao Fundo de Infraestruturas. A decisão referente aos fundos adicionais foi tomada pelo CAFI com base na proposta avançada pela autoridade da ZEESM.

III. ALOCAÇÕES E DESEMBOLSOS ORÇAMENTAIS ANUAIS ENTRE 2011 E 2015

Desde a sua criação em 2011 foi aprovado e alocado para o Fundo de Infraestruturas um total de 2,8 mil milhões de dólares, com vista ao estabelecimento de 22 programas, incluindo programas de Parcerias Público-Privadas e de Empréstimos Externos.

Tabela 1. Resumo das Alocações e Desembolsos Orçamentais do FI entre 2011 e 2015

| Ano | Livro Orçamental 6 (milhões de dólares) | Desembolsos (milhões de dólares) | Execução |
|--------------|--|-------------------------------------|------------|
| 2011 | 599,31 | 474,43 | 79% |
| 2012 | 875,13 | 372,40 | 43% |
| 2013 | 604,38 | 215,97 | 36% |
| 2014 | 368,55 | 330,39 | 90% |
| 2015 | 317,30 | 292,00 * | 92% |
| Total | 2.764,67 | 1.693,20 | 61% |

*= Desembolso projetado até 31 de dezembro de 2015

Em 2011 o FI teve uma alocação orçamental de 599,3 milhões de dólares para o financiamento de 71 projetos em 12 programas. Estes programas abrangeram os setores da Agricultura e Pescas, Água e Saneamento, Desenvolvimento Urbano e Rural, Eletricidade, Transportes, Edifícios Públicos, Educação, Saúde, Objetivos de Desenvolvimento do Milénio, Segurança e Defesa, Solidariedade Social e Tasi Mane. Do orçamento para 2011, 474,4 milhões de dólares foram desembolsados e 124,9 milhões foram transportados para 2012.

Outros 42 projetos foram adicionados à pasta do FI em 2012, tendo o financiamento total para esse ano sido aumentado para 800,3 milhões de dólares, ao qual se juntou o saldo não utilizado de 2011, no valor de 124,9 milhões de dólares, perfazendo um orçamento disponível para o ano de 925,2 milhões. Este montante incluiu financiamento de 43,1 milhões de dólares a ser disponibilizado através de dois acordos de empréstimos: o primeiro com a Agência de Cooperação Internacional do Japão, no valor de 5.278 milhões de ienes (então equivalente a 68,9 milhões de dólares) e o segundo com o Banco Asiático de Desenvolvimento, no valor de 40 milhões de dólares.

No Orçamento Retificativo, promulgado em outubro de 2012, o orçamento total do FI foi reduzido para 875,1 milhões de dólares com a transferência de 50 milhões para o Fundo Consolidado, na expectativa de uma taxa de desembolso do FI muito menor do que a de 2011 (83,5%). Segundo o Relatório do FB de dezembro de 2012 foram desembolsados 376,1 milhões de dólares (43%), o que resultou num saldo de 499,1 milhões.

Para o ano fiscal de 2013 o Governo aprovou uma alocação de 604,4 milhões de dólares para o Fundo de Infraestruturas, incluindo 43,6 milhões em empréstimos externos. Isto representou o saldo de 444,4 milhões estimado na preparação do orçamento para ser transportado para o orçamento para 2013, mais novas dotações no valor de 160,0 milhões (incluindo a provisão para a conceção e supervisão de novos projetos).

O montante efectivamente executado de 205,7 milhões de dólares, equivalente a 37% do orçamento aprovado para 2013 (excluindo empréstimos), significou que pôde ser transportado para 2014 um total de 356,1 milhões. Contudo, dada a baixa execução orçamental já referida, o Governo determinou a redução do orçamento total para 2014 para 368,6 milhões. Os desembolsos a 31 de dezembro de 2014 (SIGF do MF) totalizaram 324,2 milhões, equivalentes a 96% do orçamento total aprovado, excluindo empréstimos. Esta taxa de execução real está em linha com o desembolso projetado até ao final de dezembro de 2014, o qual deveria atingir cerca de 97% do orçamento total aprovado, com o saldo restante a estar estimado nos 3% ou 11 milhões a partir de projetos financiados por empréstimos externos.

No seguimento da taxa de execução elevada conseguida no ano fiscal de 2014 o Parlamento Nacional aprovou em dezembro de 2014 o orçamento do FI para 2015, no valor de 367 milhões de dólares. Este orçamento original aprovado foi posteriormente reduzido para 317 milhões, em resultado da transferência de 50 milhões para a ZEESM e para o PNDS no orçamento retificativo de março de 2015. A taxa de execução efetiva alcançada durante o ano fiscal de 2015 rondou os 245 milhões de dólares (excluindo empréstimos), equivalentes a 99%. A taxa de execução total dos projetos financiados pelo FI, incluindo empréstimos, foi de 92%, equivalentes a 292 milhões. O saldo remanescente dos projetos financiados por empréstimos

externos foi estimado em 26,6 milhões, distribuídos pelo projeto do sistema de escoamento de Díli (5 milhões), o projeto rodoviário financiado pela JICA (11,6 milhões) e alocação para a construção do Projeto da Autoestrada da Costa Sul (10 milhões).

As projeções da execução orçamental referente a 2015 foram elaboradas com base nos seguintes aspetos:

1. Desempenho da execução dos projetos no terceiro trimestre;
2. Orçamento adicional solicitado pelos ministérios setoriais e aprovado pelo CAFI para execução em 2015;
3. Pagamentos adiantados relativos a grandes contratos, tais como a Autoestrada da Costa Sul e a Base de Fornecimentos de Suai, assinados em meados de 2015 com vista a serem realizados durante o último trimestre de 2015;
4. Aprovação do CAFI relativamente à reabilitação de projetos rodoviários urbanos em Díli, fase II, e apoio ao programa de desenvolvimento de Oecusse durante o ano fiscal de 2015;
5. Aumento significativo habitual dos pagamentos a efetuar no último trimestre do ano.

Para lá do orçamento do estado o Governo assinou também diversos acordos de empréstimos com o Banco Asiático de Desenvolvimento (BAsD), o Banco Mundial e a Agência de Cooperação Internacional do Japão (JICA) desde 2012, nomeadamente:

1. Projeto de Melhoria da Rede Rodoviária (PMRR) entre Díli e Liquiçá e entre Tibar e Gleno (assinado pelo GTL e pelo BAsD em 2012). Este projeto inclui um empréstimo do BAsD no valor de 30,9 milhões de dólares em Recursos Ordinários de Capital (ROCs) e um empréstimo do Fundo Asiático de Desenvolvimento (FAsD) no montante de 9,2 milhões de dólares, com vista à melhoria dos troços rodoviários entre Díli e Liquiçá e entre Tibar e Gleno.
2. Projeto de Melhoria Rodoviária entre Díli e Baucau (assinado pelo GTL e pela JICA em 2012). O empréstimo da JICA corresponedeu a um total de 5.278 milhões de ienes japoneses, o equivalente a aproximadamente 68,7 milhões de dólares, para a melhoria das estradas entre Díli, Manatuto e Baucau.
3. Projeto de Melhoria da Rede Rodoviária (PMRR) entre Manatuto e Natarbora (assinado pelo GTL e pelo BAsD em 2013), no valor de 50 milhões de dólares.
4. Projeto de Proteção de Estradas Contra o Clima entre Díli e Ainaro (assinado pelo GTL e pelo BM em 2013), com o Banco Mundial a atribuir 40,0 milhões de dólares para a melhoria dos troços rodoviários que ligam Solerema (Aileu) a Maubisse e Ainaro.
5. Projeto de estrada com duas faixas em cada sentido entre Tasitolu e Tibar (assinado pelo GTL e pelo BAsD em junho de 2015), com um valor total de 11,7 milhões de dólares.

O empréstimo da JICA tem uma taxa de juro de 0,76%, com um período de amortização do capital de 20 anos e um período de carência de 10 anos. O empréstimo de ROC tem um período de amortização do capital de 20 anos e um período de carência de 5 anos, enquanto o empréstimo do FAsD tem um período de amortização do capital de 24 anos e um período de carência de 8 anos. O Governo contribuiu também com 40 a 55% do custo total destes projetos.

A execução destes projetos iniciou-se com o desenho e estudos detalhados para a melhoria das estradas entre Díli e Manatuto e Baucau. Os trabalhos de construção também já tiveram início para a melhoria das estradas entre Díli e Liquiçá e entre Tibar e Gleno, encontrando-se perto da fase de conclusão. De igual modo, as obras já arrancaram no Lote 3 de Solerema-Ainaro, com financiamento através do empréstimo do Banco Mundial, e no Lote 1 de Manatuto-Natarbora, com financiamento através do empréstimo do BAsD. No cômputo geral estima-se que a execução de projetos financiados por empréstimos atinja os 64% do total de fundos de empréstimos até ao final do ano fiscal de 2015.

Entretanto o governo assinou em 2014 o contrato com o empreiteiro chinês que irá implementar o projeto do sistema de escoamento de Díli. Este projeto consiste na melhoria de 16 dos principais canais de escoamento urbano, 2 obras de condução de rio, 2 bacias retardadoras e 1 canal interceptor de escoamento próximo da colina de Mascharinhas. Estas melhorias visam alcançar uma cidade de Díli mais limpa e mais saudável, por via da redução de incidentes de cheias e da redução de danos a infraestruturas e propriedades privadas resultantes de cheias. O projeto melhorará ainda o crescimento económico e trará outros benefícios para a comunidade de Díli. O montante estimado a ser financiado através de empréstimo em condições favoráveis é de 50,0 milhões de dólares. A duração da implementação do projeto é de cerca de 3 anos. A área a ser abrangida pelo projeto é de aproximadamente 30 km².

No cômputo geral o montante total de empréstimos externos assinados até final de 2015 é de 210,5 milhões de dólares, excluindo os empréstimos iminentes a conceder pelo Banco Exim da China. Enquanto isso o Governo cofinanciou estes projetos de forma significativa, em resultado de alterações no desenho e estudos detalhados após a assinatura do acordo. O Governo contribuiu para a construção destas estradas através de cofinanciamento no montante de 141,6 milhões de dólares.

Tal como em anos anteriores, o SGP conduziu avaliações às propostas referentes a novos projetos de grande dimensão para 2016 enviados pelos Ministérios Setoriais e Secretarias de Estado e suportados por Pastas de Projetos. Esta avaliação foi realizada com base num conjunto de critérios múltiplos selecionados para avaliação das propostas, incluindo: (i) contributo do projeto para o Plano Estratégico de Desenvolvimento; (ii) valor económico líquido, conforme medido pela taxa interna de retorno económico; (iii) impacto ambiental e social e contribuição para a redução da pobreza; (iv) prontidão para ser implementado, tal como determinado pelo estado da preparação do projeto; (iv) sustentabilidade, em termos da probabilidade de se virem a verificar outros requisitos para garantir o sucesso do projeto (por exemplo a disponibilização de meios financeiros, pessoal e outros recursos necessários para o funcionamento e manutenção após a conclusão do projeto); e (v) dependência do projeto face à prévia conclusão de outros grandes projetos associados ou dependência de outros grandes projetos face à prévia conclusão do projeto.

Foi recebido um total de 30 Pastas de Projetos. Destas, 14 não necessitaram de mais avaliação em virtude de terem sido avaliadas aquando da preparação do orçamento do FI para 2014 ou de já terem sido aceites para financiamento a partir do FI. Um outra proposta de projeto foi excluída devido ao facto de o custo de implementação estimado estar abaixo do limite mínimo de 1 milhão de dólares requerido para projetos financiados a partir do FI. As restantes 15 foram

sujeitas a avaliação segundo vários critérios. Na avaliação comparativa para classificação dos projetos em termos de prioridade foram acrescentados projetos avaliados previamente mas que ainda não tinham sido incluídos na pasta do FI. Isto resultou numa lista de 61 projetos classificados por ordem de prioridade para implementação.

Todavia o CAFI decidiu não financiar qualquer novo projeto durante o ano fiscal de 2016. Deste modo, todos os projetos acima indicados que foram avaliados serão adiados para o ano de 2017, juntamente com outra lista de novos projetos avaliados no ano fiscal de 2014.

Tabela 2: Resumo de Orçamentos, Desembolsos e Saldos de Fim de Ano do Fundo de Infraestruturas em 2011 e 2012

| No | Programa | 2011 | | | | 2012 | | | |
|-----------------------------|---|--|----------|----|---------|--|----------|----|---------|
| | | Orçamento Aprovado Após Transferencias | Despesas | % | Balanço | Orçamento Aprovado Após Transferencias | Despesas | % | Balanço |
| | | \$'000 | \$'000 | | \$'000 | \$'000 | \$'000 | | \$'000 |
| Total Incluindo Empréstimos | | 599,306 | 474,433 | 79 | 124,873 | 875,134 | 376,086 | 43 | 499,048 |
| Empréstimos | | - | - | | - | 43,100 | - | | 43,100 |
| Total Excluindo Empréstimos | | 599,306 | 474,433 | 79 | 124,873 | 832,034 | 376,086 | 45 | 455,948 |
| 1 | Programa de Agricultura e Pescas | 2,634 | 2,184 | 83 | 450 | 9,229 | 2,380 | 26 | 6,849 |
| 2 | Programa de Água e Saneamento | - | - | | | 13,500 | 2,871 | 21 | 10,629 |
| 3 | Programa Desenvolvimento Urbano e Rural | 1,063 | 900 | 85 | 163 | 7,076 | 500 | 7 | 6,576 |
| 4 | Programa de Edifícios Públicos | 13,327 | 4,153 | 31 | 9,174 | 46,284 | 8,226 | 18 | 38,058 |
| 5 | Programa de Sistema Financeiro e Suportas de | - | - | | - | - | - | | - |
| 6 | Programa do Sector Juventude e Desporto | - | - | | - | - | - | | - |
| 7 | Programa do Sector Educação | 444 | 299 | 67 | 145 | 11,316 | 1,582 | 14 | 9,734 |
| 8 | Programa de Electricidade | 448,742 | 428,921 | 96 | 19,821 | 301,821 | 283,812 | 94 | 18,009 |
| 9 | Programa Informatica | 9,200 | 4,309 | 47 | 4,891 | 11,991 | 5,948 | 50 | 6,043 |
| 10 | Objectivo Desenvolvimento Milenio | 51,207 | 8,690 | 17 | 42,517 | 117,517 | 12,833 | 11 | 104,684 |
| 11 | Programa do Sector Saude | 4,654 | 2,182 | 47 | 2,472 | 6,429 | 2,216 | 34 | 4,213 |
| 12 | Programa de Defesa e Seguranca | 7,934 | 2,954 | 37 | 4,980 | 16,200 | 4,255 | 26 | 11,945 |
| 15 | Programa de Solidaridade Social | 1,200 | 510 | 43 | 690 | 1,940 | 885 | 46 | 1,055 |
| 16 | Programa Desenvolvimento Tasi Mane | 18,925 | 8,687 | 46 | 10,238 | 123,038 | 9,709 | 8 | 113,329 |
| 17 | Programa de Transporte | 39,976 | 10,644 | 27 | 29,332 | 165,693 | 40,869 | 25 | 124,824 |
| 18 | Programa de Estradas | - | - | | - | - | - | | - |
| 19 | Programa de Pontes | - | - | | - | | | | - |
| 20 | Programa de Aeroportos | - | - | | - | | | | - |
| 21 | Programa de Portos | - | - | | - | | | | - |
| 22 | Programa de Desenvolvimento Região Oecusi | - | - | | - | | | | - |
| 23 | Programa do Sector Turismo | - | - | | - | | | | - |
| 24 | Preparação de Desenhos e Supervisao-Novos Projectos | - | - | | - | | | | - |
| Empréstimos | | - | - | | - | | | | |
| 25 | Emprestimo (ADB) | - | - | | - | 10,000 | | | 10,000 |
| 26 | Emprestimo (JICA) | - | - | | - | 10,000 | | | 10,000 |
| 27 | Emprestimo (Banco Mundial) | - | - | | - | 3,100 | | | 3,100 |
| 28 | Emprestimo (ADB) | - | - | | - | 20,000 | | | 20,000 |
| 29 | Emprestimo (Exim Bank) | - | - | | - | | | | - |

Fonte: Análise do SGP, 2015

Tabela 3: Resumo de Orçamentos, Desembolsos e Saldos de Fim de Ano do Fundo de Infraestruturas em 2013 e 2014

| No | Programa | 2013 | | | | | 2014 | | | |
|-----------------------------|---|--------------------|----------------------------------|----------|-----|---------|--|----------|-----|---------|
| | | Orçamento Aprovado | Orçamento Revisto após Auditoria | Despesas | % | Balanço | Orçamento Aprovado Após Transferencias | Despesas | % | Balanço |
| | | \$'000 | \$'000 | \$'000 | | \$'000 | \$'000 | \$'000 | | \$'000 |
| Total Incluindo Empréstimos | | 604,378 | 659,073 | 210,961 | 35 | 393,417 | 368,551 | 330,393 | 90 | 38,157 |
| Empréstimos | | 43,588 | 43,600 | 6,284 | 14 | 37,304 | 31,050 | 6,184 | 20 | 24,866 |
| Total Excluindo Empréstimos | | 560,790 | 615,473 | 204,677 | 36 | 356,113 | 337,501 | 324,209 | 96 | 13,291 |
| 1 | Programa de Agricultura e Pescas | 6,953 | 8,048 | 2,810 | 40 | 4,143 | 9,502 | 9,494 | 100 | 8 |
| 2 | Programa de Água e Saneamento | 10,098 | 12,129 | 754 | 7 | 9,344 | 3,967 | 3,907 | 98 | 60 |
| 3 | Programa Desenvolvimento Urbano e Rural | 6,576 | 6,077 | - | | 6,576 | 8,265 | 8,247 | 100 | 18 |
| 4 | Programa de Edifícios Publicos | 20,679 | 22,178 | 4,760 | 23 | 15,919 | 9,730 | 8,926 | 92 | 804 |
| 5 | Programa de Sistema Financeiro e Suportas de Infrastruturas | 23,980 | 27,109 | 17,544 | 73 | 6,436 | 16,840 | 16,437 | 98 | 403 |
| 6 | Programa do Sector Juventude e Desporto | 2,500 | 2,500 | 363 | 15 | 2,137 | 363 | 292 | 80 | 71 |
| 7 | Programa do Sector Educação | 8,422 | 8,328 | 2,444 | 29 | 5,978 | 5,154 | 3,880 | 75 | 1,275 |
| 8 | Programa de Electricidade | 121,667 | 129,638 | 80,883 | 66 | 40,784 | 138,473 | 133,791 | 97 | 4,682 |
| 9 | Programa Informatica | 4,000 | 3,837 | 208 | 5 | 3,792 | 591 | 545 | 92 | 46 |
| 10 | Objectivo Desenvolvimento Milenio | 46,263 | 47,430 | 7,129 | 15 | 39,134 | 5,921 | 5,920 | 100 | 1 |
| 11 | Programa do Sector Saude | 2,041 | 3,930 | 238 | 12 | 1,803 | 1,973 | 1,758 | 89 | 215 |
| 12 | Programa de Defesa e Seguranca | 17,599 | 18,727 | 4,307 | 24 | 13,292 | 6,345 | 4,856 | 77 | 1,489 |
| 15 | Programa de Solidaridade Social | 1,663 | 2,355 | 1,152 | 69 | 511 | 1,060 | 1,055 | 99 | 6 |
| 16 | Programa Desenvolvimento Tasi Mane | 139,402 | 151,279 | 5,709 | 4 | 133,693 | 21,809 | 21,747 | 100 | 62 |
| 17 | Programa de Transporte | | | | | - | | | | - |
| 18 | Programa de Estradas | 87,535 | 102,496 | 59,845 | 68 | 27,690 | 58,604 | 56,964 | 97 | 1,640 |
| 19 | Programa de Pontes | 15,230 | 21,371 | 10,454 | 69 | 4,776 | 11,710 | 11,329 | 97 | 382 |
| 20 | Programa de Aeroportos | 6,967 | 6,967 | | | 6,967 | 219 | 219 | 100 | 0 |
| 21 | Programa de Portos | 10,975 | 9,183 | 1,257 | 11 | 9,718 | 9,175 | 9,169 | 100 | 6 |
| 22 | Programa de Desenvolvimento Região Oecusi | 8,822 | 12,473 | 4,757 | 54 | 4,065 | 24,001 | 23,744 | 99 | 257 |
| 23 | Programa do Sector Turismo | | | | | - | 2,572 | 1,072 | 42 | 1,499 |
| 24 | Preparação de Desenhos e Supervisao-Novos Projectos | 19,418 | 19,418 | 63 | 0.3 | 19,355 | 1,226 | 859 | 70 | 367 |
| Empréstimos | | | | | | - | | | | - |
| 25 | Emprestimo (ADB) | 10,000 | 10,000 | 4,671 | 47 | 5,329 | 7,500 | 5,382 | 72 | 2,118 |
| 26 | Emprestimo (JICA) | 10,500 | 10,500 | | | 10,500 | 5,300 | 802 | 15 | 4,498 |
| 27 | Emprestimo (Banco Mundial) | 3,088 | 3,100 | 1,613 | 52 | 1,475 | 5,000 | - | | 5,000 |
| 28 | Emprestimo (ADB) | 20,000 | 20,000 | | | 20,000 | 8,250 | - | | 8,250 |
| 29 | Emprestimo (Exim Bank) | | | | | - | 5,000 | - | | 5,000 |

Fonte: Análise do SGP, 2015

Tabela 4: Resumo de Orçamentos, Desembolsos e Saldos de Fim de Ano do Fundo de Infraestruturas em 2015

| No | Programa | 2015 | | | | | |
|--------------------------------|---|----------------------------------|--|--|---|-----|---------|
| | | Orçamento 2015 Final Aprovado | Orçamento 2015 Retificativo Aprovado | Orçamento Aprovado Após Transferencias | Despesas Estimativa ate Fin de 2015 | % | Balanço |
| | | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | | \$'000 |
| Total Incluindo Empréstimos | | 367,301 | 317,301 | 317,301 | 275,870 | 87 | 41,432 |
| Empréstimos | | 70,000 | 70,000 | 70,000 | 28,568 | 41 | 41,432 |
| Total FI Excluindo Empréstimos | | 297,301 | 247,301 | 247,301 | 247,301 | 100 | - |
| 1 | Programa de Agricultura e Pescas | 7,236 | 7,236 | 13,543 | 13,543 | 100 | - |
| 2 | Programa de Água e Saneamento | 5,599 | 4,599 | 3,349 | 3,349 | 100 | - |
| 3 | Programa Desenvolvimento Urbano e Rural | 9,595 | 9,595 | 7,195 | 7,195 | 100 | - |
| 4 | Programa de Edifícios Publicos | 13,713 | 8,713 | 8,713 | 8,713 | 100 | - |
| 5 | Programa de Sistema Financeiro e Suportas Infraestruturas | 19,135 | 19,135 | 19,135 | 19,135 | 100 | - |
| 6 | Programa do Sector Juventude e Desporto | 2,750 | 2,750 | 2,750 | 2,750 | 100 | - |
| 7 | Programa do Sector Educação | 7,962 | 7,962 | 4,895 | 4,895 | 100 | - |
| 8 | Programa de Electricidade | 57,128 | 47,128 | 47,128 | 47,128 | 100 | - |
| 9 | Programa Informatica | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 100 | - |
| 10 | Programa Objectivo Desenvolvimento Milenio | 8,500 | 6,500 | 5,000 | 5,000 | 100 | - |
| 11 | Programa do Sector Saude | 3,996 | 3,996 | 4,380 | 4,380 | 100 | - |
| 12 | Programa de Defesa e Seguranca | 11,046 | 11,046 | 8,112 | 8,112 | 100 | - |
| 13 | Programa de Solidaridade Social | - | - | - | - | | - |
| 14 | Programa Desenvolvimento Tasi Mane | 35,081 | 35,081 | 35,081 | 35,081 | 100 | - |
| 15 | Programa de Estradas | 54,800 | 44,800 | 50,010 | 50,010 | 100 | - |
| 16 | Programa de Pontes | 11,317 | 11,317 | 6,107 | 6,107 | 100 | - |
| 17 | Programa de Aeroportos | 19,000 | 14,000 | 14,000 | 14,000 | 100 | - |
| 18 | Programa de Portos | 7,855 | 3,855 | 3,855 | 3,855 | 100 | - |
| 19 | Programa de Transporte | 12,000 | - | - | - | | - |
| 20 | Programa de Turismo | 1,000 | 1,000 | 5,460 | 5,460 | 100 | - |
| 21 | Preparação de Desenhos e Supervisao-Novos Projectos | 8,189 | 7,189 | 7,189 | 7,189 | 100 | - |
| Empréstimos | | 70,000 | 70,000 | 70,000 | 28,568 | 41 | 41,432 |
| 1 | Empréstimos (ADB) | 17,500 | 17,500 | 17,500 | 7,022 | 40 | 10,478 |
| 2 | Empréstimos (JICA) | 11,550 | 11,550 | 11,550 | 3,990 | 35 | 7,560 |
| 3 | Empréstimos (Banco Mundial) | 14,250 | 14,250 | 14,250 | 8,837 | 62 | 5,413 |
| 4 | Empréstimos (ADB) | 11,700 | 11,700 | 11,700 | 8,720 | 75 | 2,980 |
| 5 | Empréstimos (EXIM Bank) | 5,000 | 5,000 | 5,000 | - | - | 5,000 |
| 6 | Empréstimos (Auto Estradas) | 10,000 | 10,000 | 10,000 | - | - | 10,000 |

Fonte: Análise do SGP, 2015

IV. PROGRAMAS E ORÇAMENTO DO FUNDO DE INFRAESTRUTURAS PARA 2016

4.1. Importância dos Programas do Fundo de Infraestruturas em 2016

Um investimento adequado em infraestruturas (tanto sociais como económicas) permitirá criar bases sólidas para estimular o crescimento económico, melhorar o sistema público de saúde, reduzir a pobreza e fomentar a transformação social. O desenvolvimento de melhores infraestruturas atrairá igualmente o investimento direto estrangeiro, do qual Timor-Leste precisa para continuar a melhorar e a diversificar a economia do país em favor de outros setores mais sustentáveis. Durante a construção de infraestruturas há por norma benefícios a curto prazo resultantes da criação de emprego, sendo que após a conclusão da construção haverá benefícios a nível de desenvolvimento económico e social através do aumento da riqueza e do nível de vida da sociedade. Dado que os projetos de infraestruturas tendem a ser complexos e de grande dimensão, necessitando de avultados investimentos de capital, o Governo de Timor-Leste tem vindo a procurar soluções de cofinanciamento através de Parcerias Público-Privadas e de instituições multilaterais. Estes acordos podem trazer fatores importantes tais como conhecimentos especializados e monitorização externa, elementos que escasseiam em Timor-Leste, de modo a garantir que os projetos sejam concluídos de forma atempada e dentro da alocação orçamental.

O ano fiscal de 2016 é especial não só por ser o sexto ano do programa implementado pelo FI como também por ser o início do segundo período de cinco anos de implementação do Plano Estratégico de Desenvolvimento Nacional (PED para 2011 a 2030). Após 5 anos de implementação dos projetos do FI, foram feitos progressos, porém há ainda alguns desafios pela frente. Tanto os sucessos como os desafios devem constituir lições valiosas para a continuação do reforço da capacidade de Timor-Leste, a fim de se continuar a desenvolver as melhores práticas a nível de planeamento e implementação de projetos.

Entre os sucessos incluem-se – (i) Conclusão a cerca de 80 a 90% do programa nacional de eletrificação desde o estabelecimento do FI, fazendo com que mais de 75% do território de Timor-Leste esteja abrangido pela rede nacional de eletrificação; (ii) Os projetos de melhorias de estradas nacionais utilizando empréstimos e fundos governamentais apresentam alguns resultados; e (iii) Vários edifícios públicos encontram-se em fase de acabamento, como por exemplo o edifício da Comissão Nacional de Eleições, havendo outros na fase de desenho e processo de aprovisionamento. Para lá disto, após uma preparação meticulosa durante os últimos anos foram finalmente iniciados outros projetos estratégicos que continuarão a diversificar e a acelerar a economia timorense no futuro. Estes incluem o desenvolvimento do Aeroporto de Suai, a Base de Fornecimentos de Suai (BFS), a Autoestrada da Costa Sul e o desenvolvimento do Porto da Baía de Tibar. Estes são alguns dos grandes projetos que terão impactos estratégicos no desenvolvimento económico futuro de Timor-Leste.

Uma das maiores lições para a implementação futura será considerar a interligação entre os diversos projetos/programas, de modo a que quando um projeto específico de infraestruturas seja concluído se possam retirar benefícios plenos a partir da sinergia com outros projetos

concluídos. Por exemplo, a interligação e conectividade entre projetos de infraestruturas de irrigação que tenham como objetivo o aumento da produção agrícola num local deverão criar sinergias com a melhoria do acesso rodoviário entre o local de produção e o mercado, a fim de possibilitar à comunidade rural ter um melhor acesso ao mercado e assim conseguir um maior benefício e impacto nas vidas da população, em especial das pessoas que vivem em zonas rurais.

4.2 Resumo do Orçamento do FI por Programa

À semelhança do que aconteceu no ano anterior, o orçamento do FI para 2016 será utilizado para financiar os 24 programas seguintes, provindo os fundos do Orçamento do Estado, de empréstimos externos e de parcerias com privados através da modalidade de PPPs. De seguida descrevem-se os detalhes de cada programa, incluindo os projetos e modalidade de financiamento propostos.

4.2.1 Programa de Agricultura

A **Agricultura** é um setor estratégico para o desenvolvimento económico futuro, já que a maior parte das famílias no país depende do setor da Agricultura para a sua subsistência. O desenvolvimento de infraestruturas na agricultura é o único fator que ajudará a aumentar a produção e a oferta de alimentos, melhorar a distribuição e aumentar a segurança alimentar, quer diretamente aumentando a oferta, quer indiretamente aumentando os rendimentos. Outros fatores, tais como melhores práticas agrícolas, mecanização e uso de fertilizantes adequados, contribuirão para o aumento da produção de alimentos.

Três grandes projetos de irrigação – Raibere, Oebaba e Caraulun – indicados no Livro Orçamental 6 em 2013, 2014 e 2015, foram já concluídos. Estes sistemas de irrigação abrangem uma superfície total de 3.000 hectares. Atualmente os sistemas estão a funcionar e encontram-se ainda dentro do período de garantia por defeitos.

Para 2016 foi alocado um total de 2,0 milhões de dólares para cobrir o pagamento de retenção e para concluir um contrato existente relativamente ao projeto de irrigação de Larisula.

4.2.2 Programa de Água e Saneamento

O acesso a água potável e a instalações de saneamento higiénicas é essencial para uma vida saudável. São necessárias melhorias nas **instalações de abastecimento de água e saneamento** em todo o país, sendo que isto permitirá a redução das doenças e a melhoria da qualidade de vida. Desde a sua criação, o FI tem vindo a financiar vários projetos do programa de água e saneamento na área urbana de Díli, incluindo a reabilitação do sistema de escoamento, a reabilitação do sistema de abastecimento de água e a elaboração de um plano geral para o sistema de escoamento e saneamento de Díli. No ano fiscal de 2013-2014 houve igualmente alocação orçamental para a conceção e preparação de um sistema de abastecimento de água (operação e manutenção) na área urbana de Díli e noutros distritos, sob a modalidade de parceria público-privada.

O plano geral para melhoria dos esquemas de escoamento e saneamento em Díli foi concluído em 2012, com financiamento do FI. O Desenho Detalhado de Engenharia (DDE) para algumas das opções estratégicas para melhorar o sistema de saneamento e escoamento em Díli, tal como recomendado no plano geral, foi concluído em 2014-2015. A construção de um sistema de escoamento urbano e as obras de condução de rio, com o objetivo de reduzir a frequência das cheias urbanas em Díli, serão conduzidas em 2016 e 2017, com financiamento assegurado pelo empréstimo externo a conceder pelo Banco EXIM da China.

Relativamente ao orçamento para 2016, a alocação orçamental total é de 5,3 milhões de dólares, distribuída sobretudo com vista a cofinanciar o projeto de escoamento em Díli sob o empréstimo do Banco EXIM. Haverá igualmente um pequeno montante para cobrir a retenção esperada, bem como projetos em curso, como é o caso do estudo de viabilidade da opção de PPP para a operação e manutenção do sistema de abastecimento de água em Díli.

No entanto, o orçamento foi revisto para 13 milhões de dólares baseado o aprovação do Parlamento Nacional transferiu 2 milhões de dólares do orçamento de MOPTC para o estudo da construção paragem para retenção de água.

4.2.3 Programa de Desenvolvimento Urbano e Rural

Este programa visa garantir bom planeamento em termos de espaço e atividades económicas de modo a maximizar as vantagens comparativas e o potencial de recursos a nível regional e local, para assim evitar uma utilização ineficaz de recursos. Para produzir um planeamento espacial abrangente para áreas urbanas e rurais serão necessárias informações espaciais básicas no formato de Sistema de Informações Geográficas (SIG). Com esta pré-condição presente, o governo concluiu a recolha de dados geoespaciais para todo o território de Timor-Leste, utilizando a metodologia de Detecção e Localização por Laser (LiDAR). Os produtos do LiDAR são compostos por dados topográficos muito detalhados e por imagens aéreas de alta resolução, servindo para desenvolver planeamento urbano e regional, como por exemplo zonamento do uso de terrenos, planeamento futuro a nível de transportes e outros planos de desenvolvimento económico regional.

Para o ano fiscal de 2016 a alocação orçamental total para o programa de desenvolvimento urbano e rural é de 12,2 milhões de dólares, com 0,2 milhões reservados para cobrir o pagamento de retenção do atual contrato governamental de planeamento urbano nacional e 12 milhões de dólares alocados à segunda fase do projeto de recolha de dados LiDAR, a fim de obter informações referentes ao subsolo em todo o território de Timor-Leste. Esta segunda fase encontra-se atualmente em preparação para concurso.

4.2.4 Programa de Edifícios Públicos

A maior parte dos gabinetes e edifícios públicos governamentais existentes foram construídos durante a administração indonésia, havendo ainda um número reduzido que foi construído durante a administração portuguesa. Muitos destes edifícios foram danificados antes da restauração da independência ou já não servem as necessidades do governo. Perante esta

situação, o Programa de Edifícios Públicos tem por objetivo apoiar a prestação de serviços ao público com uma boa relação qualidade-custo. Começando com 11 projetos de edifícios públicos no FI em 2011, o número de projetos em curso foi aumentando anualmente até chegar aos 25 em 2014, com outros nove previstos para financiamento a partir de 2015. Foram ainda apresentadas propostas referentes a outros 11 projetos para arrancar em 2015. Destes projetos financiados através do FI, alguns encontram-se em fase de conclusão, como por exemplo os novos edifícios do Ministério das Finanças, da Comissão Nacional de Eleições, do Hospital de Referência de Baucau e do Ministério da Justiça. Outros estão a avançar no terreno.

Existem 32 projetos no orçamento do Fundo de Infraestruturas para 2015 com um orçamento inicial aprovado de 13,7 milhões de dólares, originalmente para o programa em dezembro de 2014. Este valor foi posteriormente reduzido para 8,5 milhões, em virtude de terem sido retirados 5,0 milhões a partir de vários projetos do programa de edifícios públicos durante a retificação em março de 2015. As realizações durante o ano fiscal de 2015 incidiram na conclusão de vários projetos de edifícios públicos, como por exemplo o Hospital de Referência de Baucau, o Ministério das Finanças, a CNE e outras instalações de defesa. Fundos do FI foram também utilizados para outros estudos e desenhos referentes a edifícios públicos, tal como descrito no relatório sobre Desenho e Supervisão de Novos Projetos.

De acordo com a decisão do CAFI de 17 de junho de 2015, não haverá em 2016 novos projetos de edifícios públicos financiados pelo FI. Ao invés, o CAFI decidiu implementar e concluir os contratos existentes para o ano fiscal de 2016. Este montante foi alocado para pagar os desenhos detalhados e trabalhos de construção relativos aos vários projetos de edifícios públicos iniciados antes da decisão do CAFI de 17 de junho de 2015. Deste modo a alocação orçamental para edifícios públicos é de 2,3 milhões de dólares, visando a conclusão dos contratos atuais do governo relativos a edifícios públicos.

Através Plenaria, o Parlamento Nacional foi aprovado mais uma alocação 0.129 milhão de dólares para cobrir o balanço de contrato de desenho novo edifício CAC, 0.11 milhão de dólares ao pagamento da consultor supervisão do edifício prisão Suai e 1 milhão de dólares para construção edifício do arquivo nacional. Assim, o orçamento alocado e revisto 3,6 milhão de dólares.

4.2.5 Programa de Sistemas Financeiros e Infraestruturas de Apoio

Este programa foi adicionado ao Fundo de Infraestruturas em 2014 em apoio ao programa de Edifícios Públicos. Foi separado do programa de Edifícios Públicos dado que o investimento de capital em equipamentos e acessórios é consideravelmente diferente do investimento em edifícios. Estes projetos são essenciais para o funcionamento de serviços públicos e para garantir a maximização dos benefícios resultantes dos investimentos em edifícios públicos.

Existem atualmente 14 projetos neste programa do FI, tendo a alocação orçamental total em 2014 sido de 50,1 milhões de dólares. O projeto principal consistiu na construção do novo edifício do Ministério das Finanças. Para o ano fiscal de 2015 a alocação orçamental foi reduzida para 19,1 milhões, dado que o edifício foi concluído faltando apenas concluir o recheio

interior, o centro de dados e o sistema de segurança de informações. Até ao final de 2015 estima-se que sejam executados 18,2 milhões.

Em 2016 a alocação total para projetos em curso é de 19,1 milhões de dólares, com vista a cobrir pagamentos de retenção, pagamento dos licenciamentos do programa FreeBalance e outros sistemas de apoio financeiro, como por exemplo o ASYCUDA, o sistema tributário e o contrato relativo aos acabamentos interiores e mobiliário do novo edifício do Ministério das Finanças.

4.2.6 Programa de Juventude e Desporto

Dado que 50 por cento da população de Timor-Leste têm menos de 18 anos, a provisão de instalações e atividades para o desenvolvimento de jovens e crianças fora do sistema formal de ensino assume uma importância vital para o país. O programa de projetos do FI foi separado do programa de edifícios públicos em 2014 e incide na construção de estádios nacionais para grandes eventos desportivos em recinto aberto e fechado, bem como na construção de oito estádios regionais abertos como pré-requisito para a criação de ligas nacionais de futebol, em parceria com a Coreia do Sul, a Confederação Asiática de Futebol, a Federação de Futebol da Austrália e a Fundação Real Madrid.

Durante 2015 foram adjudicados vários contratos com vista à construção e melhoria de diversos estádios e centros de apoio, incluindo a reabilitação do estádio nacional de Díli, com uma alocação orçamental de 2,8 milhões de dólares, a qual foi executada a 80%. Em 2016 o foco estará na conclusão dos contratos existentes assinados pelo governo em anos anteriores. A alocação orçamental será de 3,4 milhões.

4.2.7 Programa de Educação

A população escolar está a crescer rapidamente, pelo que os projetos do FI pretendem assegurar escolas de melhor qualidade para os vários níveis de ensino.

O Plano Estratégico Nacional para a Educação¹ relativamente ao período entre 2011 e 2015 é a primeira tentativa de compilar um pensamento sistemático e de avaliar a situação atual e os desafios que afetam a capacidade do ME para satisfazer as obrigações do país no que diz respeito ao desenvolvimento da educação, tal como consagradas na Constituição e previsto nos Objetivos de Desenvolvimento do Milénio para 2015 e noutras metas prioritárias nacionais. O Plano Estratégico Nacional para a Educação constitui um plano nacional abrangendo todo o setor que irá orientar a implementação em todos os níveis na totalidade do território. Foi desenvolvido mediante um processo consultivo que envolveu pessoas a todos os níveis no Ministério da Educação, incluindo as regiões, parceiros de desenvolvimento e outros intervenientes.

¹ Ministério da Educação, Timor-Leste, *Plano Estratégico Nacional para a Educação 2011 a 2030*.

Um total de 8,0 milhões de dólares foi alocado para o Setor da Educação em 2015, dividido da seguinte forma: 3,3 milhões para Escolas Polo de Referência; 2,0 milhões para Institutos Politécnicos; 2,0 milhões para a Universidade Nacional; e 0,7 milhões para a construção da Academia de Pescas em Manatuto. Devido à baixa execução o montante foi reduzido para 5,9 milhões aquando do orçamento retificativo.

Em termos de ensino básico o FI está atualmente a financiar a construção de cinco² de um total de **12 Escolas Polo de Referência** a nível nacional, servindo alunos do 1.º ao 9.º ano. Em 2015, Oecusse passou para a ZEESM. Em 2016 serão necessários 0,6 milhões de dólares para finalizar Escolas de Referência em 5 distritos.

O programa de expansão do ensino superior envolve a **construção de instalações da Universidade Nacional** em Hera e a **construção de Politécnicos de Engenharia (Suai), Agricultura (Manufahi), Pescas (Manatuto) e Hotelaria e Turismo (Lospalos)**. Está ainda a ser considerada a possibilidade de construir um **Politécnico em Aileu**, com construção, operação e gestão segundo uma PPP. A construção de duas faculdades da universidade nacional está em curso, tendo sido alocados 2,0 milhões de dólares em 2015. Em 2014 iniciaram-se os DDEs para os politécnicos propostos para Suai, Manufahi e Lospalos, bem como para a academia de pescas em Manatuto, tendo conclusão prevista para 2015, ano em que irão necessitar de 0,1 milhões. A construção da academia de pescas em Manatuto recebeu uma alocação de 0,2 milhões, com o Politécnico proposto para Aileu a ser incluído no orçamento do FI para 2015 e a ter uma alocação de 1,0 milhão. Todos os projetos concluídos para o programa de educação avançada serão implementados em 2017, não existindo orçamento reservado para 2016.

Em resumo, a alocação orçamental total no orçamento para o programa de educação é de 5,9 milhões de dólares, prevendo-se que em 2016 seja de 0,6 milhões.

4.2.8 Programa de Eletricidade

O objetivo do programa de eletricidade é assegurar geração, transmissão e distribuição fiáveis de energia elétrica em todo o território de Timor-Leste. Um fornecimento fiável de eletricidade é essencial para fazer a nação avançar rumo à modernidade e ao desenvolvimento económico. Na verdade, um fornecimento de eletricidade sólido e fiável é uma das condições para melhorar o investimento privado em Timor-Leste. O projeto de eletricidade é de longe o maior projeto a ser financiado pelo FI, sendo que inclui a construção e equipagem das **Estações Elétricas de Hera e Betano** e a ereção de **Torres e Linhas de Média e Baixa Tensão para Distribuição de Energia** através do território principal de Timor-Leste, bem como a **Construção de 9 Subestações**. É ainda necessário mais trabalho para concluir os **Sistemas de Controlo Central, a melhoria da Iluminação de Rua, a Construção de um Pontão para Entrega de Combustível em Hera e a Construção de Alojamento para Pessoal Operacional e de Manutenção nos Distritos**.

² Oecusse está incluído no programa do FI relativo à Zona de Desenvolvimento Económico de Oecusse.

A alocação orçamental total aprovada para o projeto de eletricidade entre 2011 e 2015 foi de 1,16 mil milhões de dólares, tendo sido desembolsados 881 milhões. Até ao final de 2015 a maior parte dos projetos estarão concluídos, com a exceção dos cabos de transmissão e de outros projetos, tais como o pontão para garantir o abastecimento eficaz de combustível à central elétrica, os quais serão concluídos até 2016 e 2017. Quanto a 2016, a alocação orçamental total para cobrir a construção do pontão em Hera e outros pagamentos esperados de retenção relativos ao projeto de baixa e média tensão concluído em 2015 é de 6,3 milhões de dólares.

4.2.9 Programa de Informática

No mundo inteiro a indústria e o comércio estão dependentes de comunicações rápidas e fiáveis, com capacidade e cobertura adequadas para dar resposta à procura dos utilizadores. A tecnologia atual de comunicações em Timor-Leste, como seja em termos de velocidade de transferência de dados e ligações, continua atrás da existente em países vizinhos tais como a Indonésia e a Austrália, bem como noutros países na região do Pacífico. Os três projetos neste programa visam assegurar que Timor-Leste providencia a capacidade e a qualidade de que necessitam os utilizadores atuais e os potenciais investidores no comércio e indústria. A alocação orçamental inicial em 2014 foi de 4,2 milhões de dólares, estimando-se que até final do ano sejam executados 1,1 milhões. Conforme solicitado pelo titular do projeto, o CAFI aprovou uma redução de 36,1 milhões de dólares, o que coloca a alocação orçamental total do programa nos 0,6 milhões, verba que se prevê que seja gasta até ao final de 2014. Dois destes três projetos foram estabelecidos em 2014 e deverão ser concluídos no ano fiscal de 2015, nomeadamente:

1. Projeto Nacional de Conetividade, Fases III e IV;
2. Melhoria da Internet por Satélite

O processo de concurso referente à fibra ótica foi cancelado pela Comissão Nacional de Aprovisionamento (CNA), tal como solicitado pelo dono do projeto em 2014. A alocação orçamental total para 2015 é de 1,4 milhões de dólares, estando previsto que até final de 2015 seja desembolsado um total de 1,3 milhões.

Relativamente a 2016, o governo continua empenhado nestes projetos para melhorar e desenvolver o sistema de telecomunicações. A alocação orçamental total é de 1,6 milhões de dólares.

4.2.10 Programa dos Objetivos de Desenvolvimento do Milénio (ODM)

Em 2000 os 189 países membros das Nações Unidas acordaram um quadro para medição do progresso de desenvolvimento utilizando os oito ODMs indicados de seguida:

1. Erradicar a pobreza extrema e a fome
2. Alcançar o ensino primário universal
3. Promover a igualdade de género e a autonomização da mulher
4. Reduzir a mortalidade de crianças
5. Melhorar a saúde materna

6. Combater o VIH/SIDA, a malária e outras doenças
7. Garantir a sustentabilidade ambiental
8. Criar uma Parceria Global para o Desenvolvimento.

O PED determina que “um componente-chave do Programa dos Sucos do Objetivo de Desenvolvimento do Milénio será a construção de casas para pessoas vulneráveis. Ao abrigo do programa serão construídas cinco casas em cada uma das 2.228 aldeias todos os anos”³. Para acelerar este alvo o programa foi incluído na pasta do FI desde o seu estabelecimento em 2011.

Existem dois projetos em curso para suplementar os projetos relevantes noutros programas do FI, nomeadamente: 1) **Água e Saneamento**; e 2) **Habitação Social**. A alocação orçamental total para o Programa dos ODMs para os Sucos em 2015 é de 8,5 milhões de dólares. Deste montante, 1,0 milhões foram alocados para Água e Saneamento e 7,5 milhões foram destinados ao Programa de Habitação Comunitária. Posteriormente, antecipando-se uma execução baixa no final do ano, o orçamento foi reduzido para 5,0 milhões.

O programa continuará em 2016, com um orçamento de 4,8 milhões de dólares alocado para a Habitação Social.

4.2.11 Programa de Saúde

É necessário continuar a melhorar a oferta e a qualidade dos cuidados de saúde prestados em todo o território de Timor-Leste. Relativamente a infraestruturas, são necessários alargamentos e melhorias no Hospital Nacional, nos hospitais de referência e nas clínicas e centros de saúde nos distritos e subdistritos.

Em 2014 foi alocado para o Programa de Saúde um total de 4,7 milhões de dólares, destinados à implementação de vários projetos em curso, incluindo a Reabilitação do Palácio de Cinzas para ser utilizado pelo Ministério da Saúde, que foi entretanto concluída. Os principais projetos em curso consistem na 1) **Construção do Hospital de Referência de Baucau**, 2) **Reabilitação e Construção do Antigo Hospital Dr. António Carvalho – Unidade de Cuidados Cardíacos Intensivos (UCCI), SAMES, Instalações para Cuidados Intensivos e Emergências Agudas**, e 3) **Construção de Unidade Pediátrica no Hospital Nacional Guido Valadares, em Díli**. Posteriormente, em face da baixa execução e mediante aprovação do CAFI, a alocação orçamental foi transferida para outros programas que necessitavam de fundos no montante de 2,8 milhões de dólares, colocando o orçamento total do programa nos 2,0 milhões.

Em 2015 foi alocado um montante semelhante, nomeadamente 4,00 milhões para a listade projetos indicada em cima. Todavia, mediante decisão do CAFI em 2015, todos os fundos foram consolidados na construção do Hospital de Referência de Baucau, o qual se encontra em fase de conclusão. São necessários alguns itens adicionais, como sejam estrada de acesso, água, vedação e eletricidade, de modo a permitir o bom funcionamento do hospital assim que este fique operacional.

³ *Plano Estratégico de Desenvolvimento (P. 111)*

O contrato para reabilitação do Hospital Dr. António Carvalho com vista a utilização por parte dos serviços de UCCI, SAMES e Serviços de Cuidados intensivos e Emergências Agudas encontra-se em fase de aprovisionamento, tendo recebido uma alocação de 0,9 milhões para permitir o arranque em 2015. O contrato de DDE referente à Unidade Pediátrica no Hospital Nacional Guido Valadares foi adjudicado. Uma vez concluído e aprovado, seguir-se-á o aprovisionamento para seleccionar o empreiteiro para as obras e o engenheiro de supervisão. Para esta fase alocaram-se 1,5 milhões de dólares no FI para 2015.

O orçamento do FI para 2016 relativo ao programa de saúde acima indicado tem o valor total de 1,7 milhões de dólares, destinados a cobrir o pagamento da retenção prevista para o Hospital de Referência de Baucau e a conclusão dos desenhos de projecto para as seguintes empreitadas:

1. Reabilitação e construção do Antigo Hospital Dr. António Carvalho, Unidade de Cuidados Cardíacos Intensivos (UCCI), SAMES e Instalações de Cuidados Agudos e Emergências Agudas
2. Construção de Unidade Pediátrica no Hospital Nacional Guido Valadares, em Díli.

4.2.12 Programa de Defesa e Segurança

Segurança

A segurança tem sido uma prioridade elevada para Timor-Leste, com o processo de reconstrução a incluir a criação de uma força policial profissional, assente em nomeações e promoções com base no mérito, a reconstrução das instituições de segurança e a introdução de princípios de boa governação. O investimento em equipamentos e infraestruturas, incluindo alojamentos, para as forças policiais, veio melhorar a operação e a imparcialidade da polícia. Continuam porém a haver algumas infraestruturas por concluir e por iniciar, pelo que ainda não se pode afirmar que as instituições de segurança estejam adequadamente instaladas.

No orçamento original para 2015 foram incluídos seis projetos, com um valor inicial de 7,4 milhões de dólares. O orçamento final após retificação foi de 7,0 milhões. Todavia, devido à falta de progresso, os fundos alocados foram desviados para outros projetos em que as despesas excederam as alocações iniciais, nomeadamente: 1) **Complexos Policiais em 8 Distritos**, foram concluídos 6 complexos e estando outros 2 para ser concluídos até 2015, o que irá requerer 36 mil dólares para a retenção; 2) **Esquadras Policiais em 11 Distritos**, tendo sido concluídas 7 esquadras; 3) **Outras Melhorias de Infraestruturas em 6 Distritos**, com a construção de Bairros para a PNTL a encontrar-se em fase de implementação em 5 distritos e tendo sido alocados 1,5 milhões para a sua conclusão em 2016; e 4) **Construção de Quartel-General da PNTL em Caicoli, Díli**. Este projeto irá requerer aproximadamente 0,8 milhões de dólares para compensações à população afectada. Os documentos de projecto foram enviados à CNA para se avançar com o processo de aprovisionamento.

Os dois projetos para os quais foi adiado financiamento são: 1) **Instalações de Alojamento para a Polícia Fronteiriça**; e 2) **Alojamento, Centro de Formação, Quartel-General e Residências para a Polícia Marítima**.

Defesa

As F-FDTL pretendem criar capacidades para garantir que se tornam flexíveis e versáteis, que desenvolvem capacidades militares conjuntas com outros serviços de segurança e que estão prontas para enfrentar desafios e ameaças inesperadas. Este novo modelo previsto para as F-FDTL inclui 20 Programas de Defesa e 96 Projetos de Segurança, incluindo várias necessidades de investimento em equipamentos e infraestruturas que possibilitem criarem-se e manterem-se umas F-FDTL sustentáveis.

Três dos nove projetos financiados em 2014 foram concluídos: Caserna de Hera, Residência Naval e Construção da Instalação de Apoio aos Serviços, Relações Públicas e Formação. Dos restantes sete, quatro foram já iniciados e encontram-se em curso, nomeadamente: 1) **Construção do Gabinete da Polícia Militar (Fase 3)**, 2) **Construção de postos das F-FDTL em 4 distritos**, 3) **Instituto de Defesa Nacional** e 5) **Cinco Postos de Segurança Regionais das F-FDTL**.

No total prevê-se que o programa da Defesa irá necessitar de 1,3 milhões de dólares em 2016. 0,2 milhões serão alocados para a Construção do Edifício da Polícia Militar, 0,4 milhões para o Posto das F-FDTL, 0,3 milhões para o Centro de Treino e Formação das F-FDTL em Metinaro e 0,4 milhões para o Instituto de Defesa Nacional.

4.2.13 Programa de Solidariedade Social

Este programa na pasta do FI começou por englobar a Construção do Monumento do 12 de novembro e a Construção do Jardim dos Heróis. Ambos os projetos foram concluídos, sendo que em 2013 adicionou-se a Construção do Monumento a Nicolau Lobato na Rotunda do Aeroporto de Díli. Este projeto foi concluído fisicamente em 2013, tendo a estátua sido colocada em 2014. Como todos os pagamentos foram realizados até ao final de 2014, não existe alocação orçamental para 2015 e 2016.

4.2.14 Programa de Tasi Mane

O desenvolvimento das áreas na costa sul, as quais estão dotadas com uma grande variedade de recursos naturais, deverá impulsionar o desenvolvimento, criar emprego, melhorar as condições de vida, gerar várias indústrias e estimular a economia, bem como atrair investimento. Tal como está delineado no PED, o principal desenvolvimento económico a ter lugar na costa sul incidirá nas indústrias do petróleo e do gás, uma vez que o setor petrolífero é a maior fonte de receitas para o Estado de Timor-Leste. Estas receitas são utilizadas para financiar os cuidados de saúde, a educação, a segurança e a defesa, bem como para construir e manter infraestruturas para a nação. A expansão do setor do petróleo e do gás tem sido condicionada pela falta de infraestruturas na zona da Costa Sul. O programa de Tasi Mane visa corrigir esta lacuna.

Desde o estabelecimento do FI o governo tem alocado verbas para o programa de desenvolvimento de Tasi Mane, o qual se encontrava sobretudo na fase de preparação e conceção. A reabilitação do Aeroporto de Suai iniciou em 2014, estando outros megaprojetos referentes ao desenvolvimento das infraestruturas do corredor económico da costa sul, tais como

a autoestrada da costa sul e a Base Logística de Suai (BLS), previstos iniciarem em 2015. Outros projetos do corredor da costa sul, ligados à indústria petroquímica, ao GNL e ao processo de refinaria, encontram-se em fase de preparação e investigação detalhada para elaboração do desenho concetual.

Em resumo, a alocação orçamental para projetos de Tasi Mane em 2016 é de 56,6 milhões de dólares, estando destinada sobretudo a cobrir os dois principais contratos que o governo assinou em 2015, nomeadamente a primeira seção da autoestrada da costa sul e a Base Logística de Suai, sendo que as alocações orçamentais para estes projetos são de 20 milhões e 35 milhões, respectivamente. O restante da alocação orçamental, no valor de 1,6 milhões, está reservado para o desenho detalhado de engenharia e a preparação concetual da instalação de GNL em Beço.

4.2.15 Programa de Estradas

Os objetivos do desenvolvimento das infraestruturas rodoviárias são apoiar a movimentação de bens e serviços e providenciar boa conectividade em termos de transportes entre distritos e os vários centros das atividades económicas. A existência de estradas reparadas, bem construídas e resistentes ao clima e a variações climáticas é essencial para o crescimento económico, coesão social e melhoria da segurança nacional.

De acordo com o plano geral de transportes nacionais concluído recentemente o comprimento total combinado da rede rodoviária (nacional, estrada urbana de Díli, estradas de capital de distrito e estradas rurais) está estimado em 4100 km. Deste total, 60% da infraestrutura rodoviária encontra-se atualmente em mau estado e a degradar-se devido à chuva intensa durante a estação das chuvas aliada aos maus sistemas de escoamento, que deveriam canalizar a água das chuvas para as ribeiras mais próximas. Estas condições atuais fazem com que as deslocações sejam lentas e os custos dos transportes sejam elevados. Isto por sua vez resulta no aumento do preço dos bens e serviços e em condicionalismos ao desenvolvimento, sobretudo nas regiões.

Desde o estabelecimento do FI o governo tem vindo a alocar verbas no orçamento a partir de fundos do próprio governo e de outras fontes de financiamento, tais como empréstimos por parte de entidades externas, com vista a melhorar a rede rodoviária nacional, em Díli e nas capitais de distrito. Por outro lado a melhoria das estradas rurais está a ser implementada através de parceiros de desenvolvimento, tais como a OIT e a Australian Aid, com a contribuição do governo.

O orçamento inicial do FI foi de 49,9 milhões de dólares para a implementação de 55 projetos em 2014, tendo posteriormente sido aumentado para 58,6 milhões. Isto exclui o financiamento adicional de 26,0 milhões a partir de empréstimos externos. Em 2015 foram alocados 54,8 milhões de dólares para estradas, incluindo 29,0 milhões referentes ao cofinanciamento por parte do governo dos quatro projetos financiados por empréstimos, mais 70 milhões financiados através de empréstimos externos. Todavia esta alocação orçamental foi posteriormente reduzida em 10 milhões durante o orçamento retificativo em março de 2015. Este valor foi retirado de diversos projetos no programa rodoviário, incluindo do cofinanciamento por parte do governo,

para o projecto que se encontrava ainda em fase de aprovisionamento. Deste modo a alocação orçamental final para o programa de estradas em 2015 passou para os 44,8 milhões. O CAFI aprovou um orçamento adicional de 10 milhões, transferidos a partir de outros programas dentro do FI, para pagar o projeto de reabilitação da estrada urbana de Díli que foi concluído em 2015.

O orçamento para 2016 foi estruturado para contemplar todas as empreitadas em curso relativamente a estradas, contratadas nos anos de 2013 a 2015. A alocação orçamental total para 2016 foi ajustado de 107,5 milhões de dólares para 104,23 milhões de dólares baseando a aprovação do Parlamento Nacional e cobrindo a reabilitação da estrada urbana de Díli, o cofinanciamento por parte do governo de projetos rodoviários financiados por empréstimos e outras estradas principais distritais indicadas no anexo 1 do presente livro.

4.2.16 Programa de Pontes

A existência de pontes com boa qualidade e com manutenção adequada é essencial para assegurar o acesso fiável a mercados, educação e serviços de saúde, bem como para manter a segurança e a estabilidade social. Estes são requisitos fundamentais para o desenvolvimento económico e social, tal como reconhecido pelo Governo no Plano Estratégico de Desenvolvimento. Deste modo, a construção de novas pontes, a reabilitação de pontes deterioradas e o alargamento de pontes estreitas são projectos essenciais em virtude do elevado volume de tráfego. As pontes são actualmente uma prioridade na alocação de verbas a partir do Fundo de Infraestruturas.

O programa das pontes do FI arrancou em 2011, com sete projetos de pontes. Dois destes foram concluídos, tendo todos os pagamentos sido saldados. As adições subsequentes resultaram na conclusão de mais quatro novas pontes, sendo que até finais de 2014 havia nove pontes em construção ou concluídas, porém com pagamentos pendentes referentes às retenções previstas nos contratos. As alocações orçamentais para pontes ao longo deste período aumentaram de 5,5 milhões de dólares para 18,7⁴ milhões em 2014, contudo este último valor foi reduzido para 11,7 milhões através de redistribuições e do adiamento de dois projetos a fim de se poderem transferir fundos de projetos com progresso lento para projetos que necessitavam de fundos adicionais.

Os desembolsos para os quatro projetos foram concluídos em 2014, ficando 12 projetos em curso a necessitar de fundos em 2015. Para financiar o seu progresso em 2015 previa-se serem necessários 11,3 milhões de dólares. A previsão de desembolso no final de 2015 é de 50%, com os fundos restantes a serem transferidos após aprovação do CAFI para programas rodoviários a necessitar de verbas. Para 2016 foi alocado um orçamento total de 6,5 milhões para cobrir o pagamento das retenções dos projetos concluídos até final de 2015, bem como alguns dos projetos em curso indicados no anexo 1.

⁴ Excluindo a Ponte de Tono, que foi transferida para o programa de Oecusse.

4.2.17 Programa de Aeroportos

As deslocações aéreas internacionais de e para Timor-Leste são essenciais para o desenvolvimento dos negócios e do turismo. Contudo o país não dispõe de um aeroporto de nível internacional que cumpra os padrões da Organização da Aviação Civil Internacional (OACI). Os serviços de aviação domésticos estão limitados a serviços de aeronaves de asa fixa e helicópteros alugados, sendo que as pistas de aviação não são adequadas para receber aeronaves maiores e serviços mais intensivos.

Os sete projetos do FI⁵ incluíam a reabilitação dos aeroportos de Timor-Leste e a melhoria e extensão do Aeroporto Internacional Nicolau Lobato em Díli e dos aeroportos regionais de Maliana, Baucau, Suai e Oecusse. Deste programa, está actualmente em curso a reabilitação dos aeroportos de Suai e Oecusse. A reabilitação da pista do Aeroporto Internacional de Díli e a conceção do futuro desenvolvimento desta infraestrutura foram concluídos em 2013, devendo agora o governo elaborar o projecto detalhado de engenharia com vista a esse futuro desenvolvimento. Ainda que o aeroporto de Oecusse tenha sido transferido para a autoridade da ZEESM no início de 2015, o CAFI decidiu pagar as verbas referentes ao projecto e ao consultor de supervisão referentes ao ano fiscal de 2015.

Em 2014 o orçamento aprovado para o programa de Aeroportos totalizava 5,6 milhões de dólares, porém este montante foi posteriormente reduzido para 0,2 milhões através de redistribuições aprovadas pelo CAFI, visando transferir fundos de projetos que estavam a avançar lentamente para projetos que necessitavam de fundos adicionais. Relativamente ao programa de aeroportos regionais, os projectos previstos ainda não foram iniciados .

Em 2015 o foco passou para o Aeroporto de Suai, com uma alocação de 13,0 milhões de dólares e 1,0 milhão de dólares para o desenho e estudos detalhados e 5,0 milhões de dólares para a reabilitação da pista do Aeroporto de Díli. Todavia, o orçamento rectificativo de março de 2015 reduziu a verba para o programa de aeroportos em 5,0 milhões. Em consequência, o orçamento final para este programa foi reajustado para 14,0 milhões, cobrindo sobretudo o Aeroporto de Suai e 1,0 milhão de dólares para o Aeroporto de Díli para preparação do estudo de conceção e desenho. É importante notar que o Aeroporto de Suai foi programado ao abrigo do programa de Tasi Mane e que passou entretanto para o Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações. Dado que não foram incluídos nenhuns outros projetos neste programa, a alocação total para 2015 foi de 14,0 milhões.

A alocação orçamental para o programa de aeroportos no ano fiscal de 2016 é de 15,2 milhões de dólares, visando cobrir o desembolso esperado com o desenvolvimento do Aeroporto de Suai e o pagamento da retenção referente à reabilitação de emergência do Aeroporto de Díli, que teve lugar em 2015.

⁵ Isto exclui a reabilitação e expansão do Aeroporto de Suai, que fazem parte do Programa de Tasi Mane.

4.2.18 Programa de Portos

O desenvolvimento de portos é um programa importante para apoiar o crescimento económico e responder ao crescimento da indústria local e das atividades de exportação-importação, que requerem serviços de fretes rápidos e fiáveis. Atualmente é o Porto de Díli que acolhe todos os navios com destino a Timor-Leste, sendo que a sua capacidade não é suficiente para suportar o crescimento económico futuro de Timor-Leste. Os portos marítimos regionais estão também no geral em mau estado⁶. O PED visa a mudança do porto principal de Díli para a Baía de Tibar e a melhoria dos portos regionais de modo a serem capazes de dar resposta às necessidades, com financiamento do FI.

Desde a criação do FI o governo tem utilizado os fundos para reabilitar os portos atuais, tendo como exemplo a execução da dragagem e a pavimentação do porto de Díli e o porto naval de Hera. Também o desenvolvimento concetual do porto da Baía de Tibar está a avançar sob a modalidade de PPP, encontrando-se na fase final do processo de aprovisionamento. Até final de 2015 o governo assinará o acordo de concessão com a empresa privada que irá desenhar, construir e operar o porto da Baía de Tibar durante 30 anos, sendo o porto transferido para o Governo de Timor-Leste após esse período.

O orçamento total alocado em 2014 foi de 9,2 milhões de dólares para a **Reabilitação e Dragagem do Porto de Díli**; Estudo e Desenho Conceptual para a **Reabilitação de Ataúro e das Instalações Marítimas de Carabela, do Porto de Com e do Porto de Vemasse. A Dragagem do Porto de Hera** iniciada em 2014, teve uma execução orçamental de 4,0 milhões de dólares, necessitando de uma alocação de 2,5 milhões em 2015 para a sua conclusão. Não foi alocado qualquer orçamento em 2014 e 2015 para o **Desenho e Construção do Porto de Vemasse**. O orçamento total alocado para o programa de Portos em 2015 foi utilizado para pagar os serviços de assessoria da Corporação Financeira Internacional (CFI) referentes ao desenvolvimento do porto da Baía de Tibar e o pagamento de retenção referente aos trabalhos de dragagem do Porto Naval de Hera.

A alocação orçamental total para 2016 é de 10,6 milhões de dólares, visando o arranque do desenho e construção do porto da Baía de Tibar, a reabilitação necessária do Porto de Díli e o desenvolvimento conceptual de portos regionais.

4.2.19 Programa de Turismo

Timor-Leste tem potencial para desenvolver uma indústria de turismo bem-sucedida, com base no seu património cultural único, na sua saída com sucesso de uma ocupação estrangeira, e no seu clima, fauna e flora terrestres e marítimas, e topografia. Embora se preveja que grande parte da iniciativa para o desenvolvimento do turismo venha do setor privado, as iniciativas governamentais serão catalisadores importantes para acelerar o progresso. Deste modo o Governo introduziu projetos num Programa de Turismo do Fundo de Infraestruturas a partir de 2014.

⁶ A exceção é o porto em Oecusse, que foi melhorado através de uma verba da JICA para poder receber fretes domésticos e tráfego de passageiros.

Os primeiros dois projetos, **Estudos Preparatórios, Conceção e Construção para Desenvolvimento das Nascentes de Água Quente em Marobo e Ataúro** e **Estudos Preparatórios, Conceção e Construção para o Desenvolvimento do Lago Maubara** contaram com uma alocação de 1,0 milhão de dólares em 2015. Todavia ainda não foram preparados os Termos de Referência para es estudos, tendo o CAFI aprovado a utilização destes fundos para pagar o programa de turismo relativamente ao território da ZEESM.

Os quatro projetos originalmente indicados no livro 6 de 2015 serão mantidos em 2016 com uma alocação orçamental semelhante de 0,4 milhões para o programa seguinte do Ministério do Turismo:

1. Estudos Preparatórios, Conceção e Construção do Desenvolvimento das Nascentes de Água Quente em Marobo e Ataúro
2. Estudos Preparatórios, Conceção e Construção do Desenvolvimento do Lago Maubara.
3. Conceção, Construção e Supervisão de um Museu em Aipelo e Estabelecimento de Centro Cultural em Liquiçá
4. Conceção, Construção e Supervisão de um Museu em Dair

4.2.20 Programa de Transportes

O desenvolvimento do setor dos transportes é um programa-chave que visa apoiar atividades sociais e económicas que necessitam de serviços marítimos que exigem fretes rápidos e fiáveis entre Díli e o enclave de Oecusse e a Ilha de Ataúro. Estes são requisitos fundamentais para o desenvolvimento, tal como reconhecido pelo Governo no Plano Estratégico de Desenvolvimento. Este programa tem por objetivo a melhoria da conectividade entre as áreas acima mencionadas.

Em 2015 o governo alocou 12 milhões de dólares para o investimento num novo ferry e para o desenvolvimento de outras instalações de transportes relevantes. Todavia esta alocação orçamental foi posteriormente transferida para outros programas no orçamento retificativo de março de 2015. Não existe alocação orçamental para 2016.

4.2.21 Preparação de Desenhos e Provisão de Serviços de Supervisão

Este programa foi estabelecido em 2013 para facilitar a preparação e supervisão de projetos em grande escala por parte de ministérios operacionais cujos orçamentos são inadequados para o aprovisionamento destes serviços. Na implementação, 0,1 milhões de dólares da alocação inicial de 19,4 milhões foram desembolsados, tendo a alocação em 2014 sido reduzida para 7,8 milhões, dos quais foram gastos 0,9 milhões de dólares. O restante orçamento, mediante aprovação do CAFI, foi transferido para outros projetos a necessitar de fundos.

Em 2015 foram alocados 8,2 milhões de dólares para a conclusão de estudos de conceção em curso, bem como para a conceção e supervisão de novos projetos. O orçamento retificativo reduziu este montante em 1,0 milhões, pelo que a alocação orçamental final passou a ser de 7,2 milhões. Com a aprovação do CAFI durante o ano fiscal de 2015 este orçamento retificativo foi

utilizado para pagar os trabalhos de conceção e supervisão no desenvolvimento de infraestruturas na região de Oecusse, tais como aeroporto, estradas, pontes e sistemas de irrigação.

A alocação orçamental total para 2016 é de 6 milhões de dólares, destinando-se a diversos projetos que se encontram em fase de preparação, como por exemplo irrigação, edifícios públicos, programa do MCIA, etc.

4.2.22 Manutenção e Reabilitação da Infra-estrutura

A manutenção e reabilitação da conclusão da infra-estrutura é uma chave para sustentar a função e prolongar a duração das instalações de infra-estrutura. Este programa foi estabelecido em Dezembro 2016 baseando a aprovação do Parlamento Nacional em que requiere a propria manutenção e reabilitação da facilidade da infra-estrutura básica. Para 2016, o orçamento de manutenção e reabilitação é focado para manutenção rotina da sistema estrada nacional, estradas rurais, e a manutenção infra-estrutura água e saneamento. O total orçamento aprovado foi alocado para 16 milhões de dólares, tendo distribuido para 4 milhões de dólares para manutenção rotina da sistema estrada nacional, 10 milhões de dólares para estradas rurais, e 2 milhões de dólares para manutenção infra-estrutura água e saneamento.

4.2.23 Programa de Empréstimos Externos

Ao longo dos últimos anos o Governo adotou uma política prudente de recurso a empréstimos em condições favoráveis para ajudar a financiar projetos fundamentais na área das infraestruturas. De acordo com a política e a lei sobre Dívida Pública, é esperado que todos os projetos financiados por empréstimos gerem benefícios sociais e económicos elevados após a sua implementação, muito acima dos seus custos financeiros. Estes empréstimos são amortizados mediante o pagamento do montante contraído e de juros até que o mutuante recupere a totalidade do dinheiro que emprestou. O montante dos juros a pagar deverá ser inferior ao retorno gerado pela fonte alternativa de fundos, nomeadamente o Fundo Petrolífero. Dado o compromisso de pagar os empréstimos, o Governo garante que as amortizações futuras permanecem bem dentro da capacidade do país para pagar, pelo que estabelece um limite sobre o valor total que se pode pedir emprestado a cada ano.

Até à data houve cinco (5) acordos de empréstimos assinados entre o Governo e diversos mutuantes, com vista à melhoria e reforço de diversos troços viários, nomeadamente:

1. Projeto de Melhoria da Rede Rodoviária (RNSP) entre Díli e Liquiçá e entre Tibar e Gleno (assinado pelo GTL e pelo BASD em 2012).
2. Projeto de Melhoria Rodoviária entre Díli e Baucau (assinado pelo GTL e pela JICA em 2012).
3. Projeto de Melhoria da Rede Rodoviária (RNUSP) entre Manatuto e Natarbora (assinado pelo GTL e pelo BASD em 2013).
4. Projeto de Proteção das Estradas contra o Clima entre Díli e Ainaro (assinado pelo GTL e pelo BM em novembro de 2013).

5. Projeto de Estrada com Duas Faixas em Cada Sentido entre Tasitolu e Tibar (assinado pelo GTL e pelo BASD em junho de 2015).

Para lá destes projetos há ainda outros projetos potenciais para financiamento através de empréstimos, os quais se encontram atualmente em fase de preparação (desenho e estudo de viabilidade) ou em fase de negociação com vista à assinatura do acordo de empréstimo. Estes projetos incluem:

1. Projeto de Melhoria de Infraestruturas de Escoamento de Água em Díli, a ser financiado pelo empréstimo do banco EXIM da China
2. Autoestrada da Costa Sul (primeira secção entre Suai e Mola)
3. Desenvolvimento do Aeroporto Internacional de Díli
4. Desenvolvimento do Porto da Baía de Tibar
5. Estrada Nacional entre Baucau e Lautém
6. Estrada Nacional entre Baucau e Viqueque
7. Base Logística de Suai (BLS)

A alocação orçamental para 2016 relativamente a todos estes projetos financiados por empréstimos é de 107 milhões de dólares (excluindo a contraparte do governo). A Tabela 7 e o Anexo 1 apresentam a alocação detalhada desta verba.

4.2.24 Programa de Parcerias Público-Privadas

O Governo de Timor-Leste está igualmente a considerar a modalidade de Parcerias Público-Privadas (PPPs) para o desenvolvimento das infraestruturas. A justificação subjacente às PPPs deriva do facto de este tipo de acordos de parceria ter potencial para permitir ao Governo beneficiar dos conhecimentos especializados e do financiamento do setor privado, melhorando assim a qualidade e a eficiência e reduzindo os riscos suportados pelo Governo na execução dos projetos de infraestruturas.

Nos últimos anos o governo estabeleceu os enquadramentos jurídicos e institucionais que são elementos importantes para o desenvolvimento e sucesso de projetos na modalidade de PPP. Este desenvolvimento foi liderado pelo Ministério das Finanças através da Unidade de Parcerias Público-Privadas e Empréstimos. O Decreto-Lei N.º 42/2012, que regula o regime jurídico das Parcerias Público-Privadas, tal como emendado pelo Decreto-Lei N.º 2/2014, e o Decreto-Lei 08/2014 (que regulamenta o regime jurídico das PPP), foram aprovados em Conselho de Ministros e promulgados pelo Presidente da RDTL.

Prevê-se que Projetos de Parcerias Público-Privadas bem planeados e geridos possam ajudar o Governo a atingir os seguintes objetivos:

1. Apoiar o Governo no desenho, implementação e/ou operação de projetos de infraestruturas essenciais e na atração de investimento privado para Timor-Leste, a fim de fomentar o crescimento económico.
2. Melhorar a capacidade dos serviços para explorar e aceder aos conhecimentos especializados e tecnologia das firmas privadas, de modo a prestar melhores serviços.

3. Partilhar os riscos com as partes mais bem posicionadas para desenhar e/ou construir e/ou operar/manter as instalações, uma vez que as PPPs permitem ao Governo passar mais riscos para o setor privado.
4. Incentivar o setor privado a executar projetos dentro dos prazos e dos orçamentos.
5. Obter uma boa relação qualidade-custo a longo prazo, por via de uma transferência apropriada de riscos para o setor privado durante a vida do projeto – desde o desenho/construção até à operação/manutenção.

Um dos projetos propostos para PPP, que se encontra na fase mais avançada no ciclo de projetos de PPP é o Porto da Baía de Tibar. O Conselho de Ministros decidiu avançar com a modalidade de PPP numa concessão a 30 anos, prosseguindo assim para a fase de aprovisionamento e seleção de um parceiro privado. Esta seleção está a ser feita através de um concurso competitivo internacional atualmente em curso, que permitirá ao governo controlar o desenho e os termos e condições da concessão, bem como utilizar a concorrência para selecionar o melhor parceiro e minimizar a contribuição governamental. É esperado que o governo assine o contrato até ao final de 2015 e que a construção arranque em 2016.

Outro projeto em curso é o Sistema de Abastecimento de Água em Díli. O Governo de Timor-Leste pretende até 2030 dotar todos os lares urbanos em Díli com acesso durante 24 horas por dia a água potável canalizada. Reconhecendo que melhorias rápidas e sustentáveis na prestação de serviços exigirão uma combinação de maior investimento, reintrodução de pagamentos de água e melhorias substanciais a nível de sistemas de gestão, planeamento e operação, o Governo, com a assistência do BASD (Banco Asiático de Desenvolvimento), conduziu um estudo de pré-viabilidade aos Sistemas de Abastecimento de Água em Díli sob a modalidade de Parceria Público-Privada. Após a realização desse estudo, o Governo decidiu prosseguir para uma investigação mais detalhada à possível participação do setor privado na construção e/ou operação e/ou gestão do setor do Abastecimento de Água em Díli através de uma modalidade de PPP. O consultor para elaborar esse estudo de viabilidade foi escolhido através de um concurso internacional. A finalidade deste estudo é providenciar as informações e avaliações necessárias que permitam ao Governo decidir se reforma ou não os serviços de água na capital Díli. O estudo iniciou em novembro de 2014 e deverá estar concluído até ao final de 2015. Após as conclusões deste estudo, caso se opte pela modalidade de PPP para avançar com esta reforma, o Governo lançará então um concurso internacional para escolher o parceiro privado.

Foi também nomeada uma equipa de trabalho com membros do Ministério da Saúde, da Unidade de PPPs e Empréstimos e da Corporação Financeira Internacional (CFI), com o intuito de identificar possíveis projetos de PPPs no setor da saúde. Foi realizado um estudo de pré-viabilidade, tendo o relatório final sido apresentado ao Ministério da Saúde. A avaliação concluiu que os Serviços de Diagnóstico são um dos pontos chave para os tratamentos de saúde e uma das opções para avançar sob a modalidade de PPP. Caso o Governo decida avançar com o projeto sob esta modalidade será realizado um estudo de viabilidade completo para definir a estrutura a implementar. O Governo está igualmente a identificar possíveis projetos futuros no setor da energia. Após os projetos terem sido identificados e seleccionados para implementação através da modalidade de PPP é esperado que os estudos de viabilidade arranquem durante 2016.

Em 2015 o Governo dispendeu cerca de 2,0 milhões de dólares com projetos de PPPs, sobretudo em serviços de assessoria e estudos de viabilidade para os projetos no ciclo de projetos de PPP. Em 2016 o Governo prevê ter despesas de cerca de 11 milhões de dólares, referentes ao início da implementação do projeto do Porto da Baía de Tibar e à continuação de estudos de viabilidade e serviços de assessoria relativamente a outros projetos em curso.

V. RESUMO DO ORÇAMENTO PARA 2016

As fontes de financiamento para os projectos de infraestruturas englobam financiamentos estatais e através de empréstimos. Em resumo, como se pode verificar na Tabela 3, em 2016 foram alocados 376.71 milhões de dólares para o Fundo das Infra-estruturas, incluindo as componentes de financiamento estatal e empréstimos externos e foi aumentado para 393 milhões de dólares tendo aprovado pelo Parlamento Nacional .

Tabela 5. Resumo do Orçamento do FI para 2016

| No. | Nome de Programa e Projectos | Orçamento 2016 | | | | | | |
|-----|--|-------------------------------|--------------------------------------|---|------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|----------------|
| | | Orçamento 2015 Final Aprovado | Orçamento 2015 Retificativo Aprovado | Orçamento 2015 depois de Transferencias e Virements | Despesas Estimativas Dezembro 2015 | Saldo Transitado de 2015 a 2016 | Projectos de Continuação | Orçamento 2016 |
| | | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 |
| | Total Programa (Incluindo Empréstimos) | 367,301 | 317,301 | 317,301 | 275,869 | 41,432 | 351,528 | 392,960 |
| | Total Programa (Excluindo Empréstimos) | 297,301 | 247,301 | 247,301 | 247,301 | - | 285,957 | 285,957 |

Relativamente ao programa de financiamento estatal, a propsta oçamento original no montante de 269,7 milhões de dólares e incrementou para de 286 milhões de dólares tendo aprovado pelo Parlamento Nacional, na alocação orçamento adicional para cobrir o pagamento projetos em curso em 2016, manutenção e reabilitação da facilidade infra-estrutura, e para o cofinanciamento dos projectos financiados por empréstimos. O CAFI decidiu concentrar-se na implementação dos atuais projectos contratados, pelo que todos os novos projetos foram adiados para o próximo ano civil. A alocação para 2016 não inclui a **Zona Especial de Economia Social de Mercado (ZEESM) de Oecusse**.

Os projetos novos e em curso financiados através de empréstimos requerem um orçamento considerável em 2016, com uma alocação total de 107 milhões de dólares. As Tabelas 6 e 7 apresenta a composição do financiamento estatal e empréstimos discriminada por programa em termos de alocações orçamentais e os programas são comparados graficamente na Figura 1.

As Tabelas 6 apresentam a composição do Orçamento do Estado para o Fundo de Infraestruturas. O maior programa em termos de alocação orçamental é o Programa de **Estradas**, com um total de 104,23 milhões de dólares. Segue-se o Programa de **Tasi Mane**, com

uma alocação total de 56,6 milhões. Os projetos em curso e contratados sob este programa requerem um montante elevado de financiamento para garantir a sua continuação durante 2016.

Outros grandes programas foram para Programa de Sistema Financeiro e Suportas Infraestruturas com total alocação orçamento 19.1 milhões de dólares. A distribuição orçamento alocado por cada program esta apresentado na tabela 6.

Tabela 6: Resumo do Orçamento do FI para 2016 por Programa

| No. | Nome de Programa e Projectos | Orçamento 2016 | | | | | | |
|-----|---|-------------------------------|--------------------------------------|---|------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|----------------|
| | | Orçamento 2015 Final Aprovado | Orçamento 2015 Retificativo Aprovado | Orçamento 2015 depois de Transferencias e Virements | Despesas Estimativas Dezembro 2015 | Saldo Transitado de 2015 a 2016 | Projectos de Continuação | Orçamento 2016 |
| | | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 |
| | Total Programa (Incluindo Empréstimos) | 367,301 | 317,301 | 317,301 | 275,869 | 41,432 | 351,528 | 392,960 |
| | Total Programa (Excluindo Empréstimos) | 297,301 | 247,301 | 247,301 | 247,301 | - | 285,957 | 285,957 |
| 1 | Programa de Agricultura e Pescas | 7,236 | 7,236 | 13,543 | 13,543 | - | 2,035 | 2,035 |
| 2 | Programa de Água e Saneamento | 5,598 | 4,598 | 3,348 | 3,348 | - | 12,486 | 12,486 |
| 3 | Programa Desenvolvimento Urbano e Rural | 9,595 | 9,595 | 7,195 | 7,195 | - | 12,182 | 12,182 |
| 4 | Programa de Edifícios Públicos | 13,713 | 8,713 | 8,713 | 8,713 | - | 3,585 | 3,585 |
| 5 | Programa de Sistema Financeiro e Suportas Infraestruturas | 19,135 | 19,135 | 19,135 | 19,135 | - | 19,097 | 19,097 |
| 6 | Programa do Sector Juventude e Desporto | 2,750 | 2,750 | 2,750 | 2,750 | - | 3,414 | 3,414 |
| 7 | Programa do Sector Educação | 7,962 | 7,962 | 4,895 | 4,895 | - | 585 | 585 |
| 8 | Programa de Electricidade | 57,128 | 47,128 | 47,128 | 47,128 | - | 6,300 | 6,300 |
| 9 | Programa Informatica | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | - | 1,600 | 1,600 |
| 10 | Objectivo Desenvolvimento Milenio | 8,500 | 6,500 | 5,000 | 5,000 | - | 4,800 | 4,800 |
| 11 | Programa do Sector Saude | 3,996 | 3,996 | 4,380 | 4,380 | - | 1,701 | 1,701 |
| 12 | Programa de Defesa e Seguranca | 11,046 | 11,046 | 8,111 | 8,111 | - | 2,808 | 2,808 |
| | Sub Programa Seguranca | 7,389 | 7,389 | 4,515 | 4,515 | - | 1,516 | 1,516 |
| | Sub Programa Defesa | 3,657 | 3,657 | 3,597 | 3,597 | - | 1,292 | 1,292 |
| 13 | Programa de Solidaridade Social | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 | Programa Desenvolvimento Tasi Mane | 35,081 | 35,081 | 35,081 | 35,081 | - | 56,634 | 56,634 |
| 15 | Programa de Estradas | 54,800 | 44,800 | 50,010 | 50,010 | - | 104,225 | 104,225 |
| 16 | Programa de Pontes | 11,317 | 11,317 | 6,107 | 6,107 | - | 6,485 | 6,485 |
| 17 | Programa de Aeroportos | 19,000 | 14,000 | 14,000 | 14,000 | - | 15,220 | 15,220 |
| 18 | Programa de Portos | 7,855 | 3,855 | 3,855 | 3,855 | - | 10,600 | 10,600 |
| 19 | Programa de Transportes | 12,000 | - | - | - | - | - | - |
| 20 | Programa do Sector Turismo | 1,000 | 1,000 | 5,460 | 5,460 | - | 200 | 200 |
| 21 | Preparação de Desenhos e Supervisao-Novos Projectos | 8,189 | 7,189 | 7,189 | 7,189 | - | 6,000 | 6,000 |
| 22 | Programa de Manutenção e Reabilitação da Infra-estrutura | - | - | - | - | - | 16,000 | 16,000 |
| 23 | Programa de Empréstimos | 70,000 | 70,000 | 70,000 | 28,568 | 41,432 | 65,571 | 107,003 |

Figura 1: Resumo do Orçamento do FI para 2016 por Programa

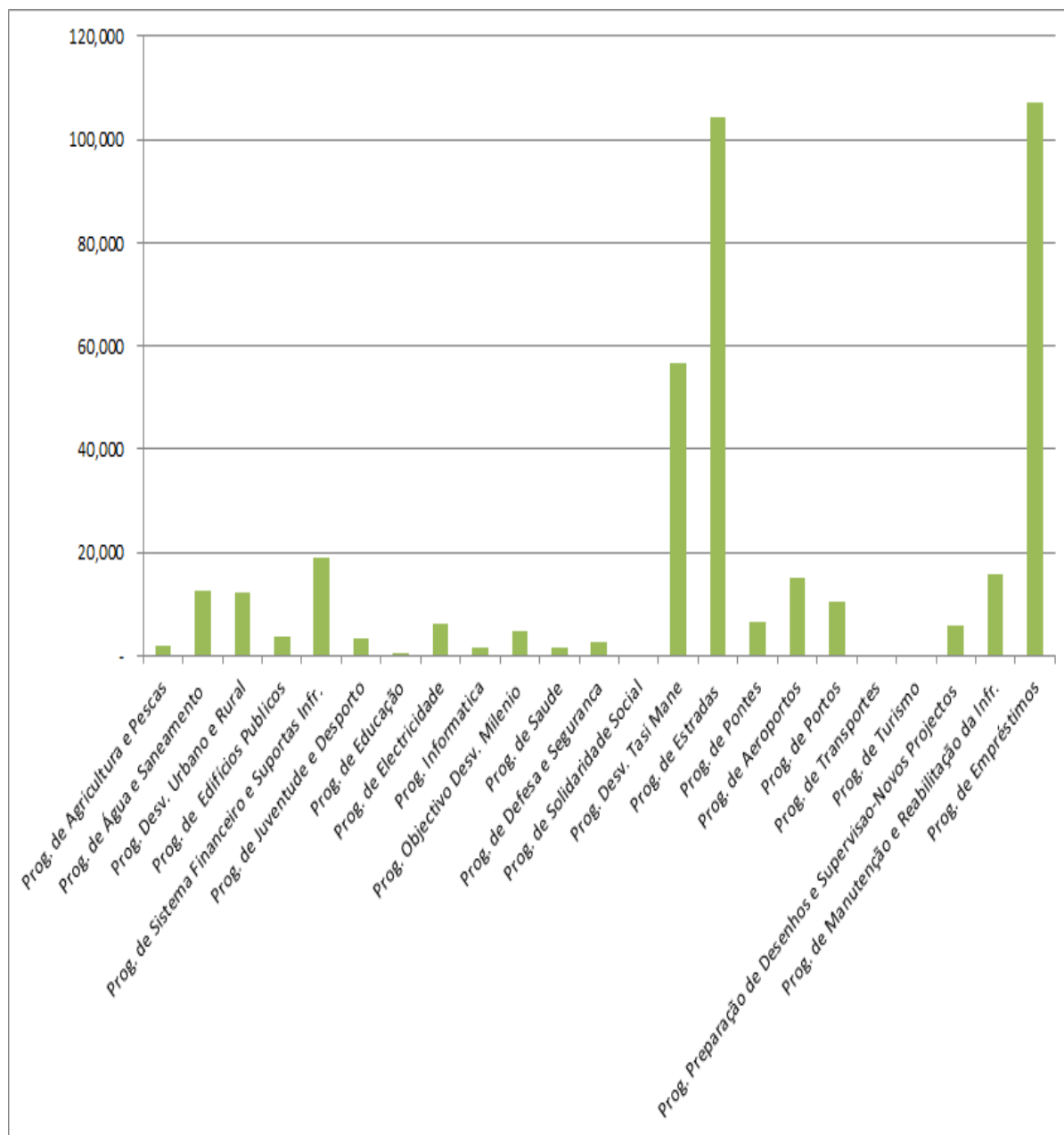


Tabela 7. Projetos Financiados por Empréstimos, 2016

| Nome de Programa e Projectos | Orçamento 2015 Final Aprovado | Orçamento 2015 Retificativo Aprovado | Orçamento 2015 depois de Transferencias e Virements | Despesas Estimativas Dezembro 2015 | Saldo Transitado de 2015 a 2016 | Projectos de Continuação | Orçamento 2016 |
|---|-------------------------------------|---|--|---|--|-----------------------------|-------------------|
| | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 |
| Programa de Empréstimos | 70,000 | 70,000 | 70,000 | 28,568 | 41,432 | 65,571 | 107,003 |
| Construção e Supervisão de Estradas Dili-Liquiça (L) | 9,500 | 9,500 | 9,500 | 2,650 | 6,850 | (119) | 6,731 |
| Construção e Supervisão de Alinhamento de Estradas desde Cruzamento Tibar a Rotunda Lafatic Quatro Vias (L) | - | - | - | - | - | 2,800 | 2,800 |
| Construção e Supervisão Estradas Tibar-Gleno (L) | 8,000 | 8,000 | 8,000 | 4,372 | 3,628 | 94 | 3,722 |
| Construção e Supervisão de Estradas Dili-Manatuto-Baucau (L) | 11,550 | 11,550 | 11,550 | 3,990 | 7,560 | 2,940 | 10,500 |
| Construção e Supervisão de Estradas Manatuto-Natarbora (L) | 14,250 | 14,250 | 14,250 | 8,720 | 5,530 | 4,250 | 9,780 |
| Construção e Supervisão de Estradas Aileu-Maubisse e Ainaro (L) | 11,700 | 11,700 | 11,700 | 8,837 | 2,863 | 8,544 | 11,407 |
| Construção e Supervisão de drenagem de Dili (Esgoto) (L) | 5,000 | 5,000 | 5,000 | - | 5,000 | - | 5,000 |
| Construção e Supervisão de Estradas Ainaro-Cassa (L) | - | - | - | - | - | - | - |
| Construção e Supervisão de Estradas Aituto-Hatubuiliko-Letefoho- Ermera-Gleno (L) | - | - | - | - | - | - | - |
| Construção e Supervisão de Estradas Kuncing-Solerema (L) | - | - | - | - | - | - | - |
| Construção e Supervisão do Aeroporto Internacional Nicolau Lobato [Pista + Termina Fase I] | - | - | - | - | - | 15,000 | 15,000 |
| Construção e Supervisão de Estradas Baucau-Lautem | - | - | - | - | - | 7,000 | 7,000 |
| Construção e Supervisão de Estradas Maubara - Motain e Atabae - Motain | - | - | - | - | - | 2,563 | 2,563 |
| Construção e Supervisão de Estradas Baucau-Viqueque | - | - | - | - | - | 7,500 | 7,500 |
| Construção e Supervisão detalhadas relativamente a Estradas e Pontes - Auto Estrada Suai-Betano-Beaco (L-CF) | 10,000 | 10,000 | 10,000 | - | 10,000 | 5,000 | 15,000 |
| Transação, construção e Supervisão Porto de Tibar (L-) | | | | | | | |
| Concepção de construção e Supervisão para o Desenvolvimento de Infra-estruturas na Costa Sul em Suai - Base de Fornecimentos (L-) | | | | | | 10,000 | 10,000 |

As informações detalhadas sobre o orçamento do Fundo de Infraestruturas por Programas e Projetos para 2016 podem ser vistas nos anexos seguintes:

Anexo 1: Orçamento do FI para 2016 por Programas e Projetos

Anexo 2: Lista de Projetos em 2016 e Alocação Orçamental para a Preparação de Desenho/Estudos e Programa de Supervisão

Anexo 3: Lista de Projetos em 2016 e Orçamento para Reabilitação de Estradas Urbanas, Fase II

Anexo 4: Lista de Projetos em 2016 e Alocação Orçamental para Projetos de Eletricidade

Anexo 1

5101 – Fundo de Infraestruturas (milhões de dólares) 30 – Conselho de Administração do Fundo de Infraestruturas

| Codigo | Dono de Projectos | Nome de Programa e Projectos | Orçamento 2015 Final Aprovado | Orçamento 2015 Retificativo Aprovado | Despesas Estimativas Dezembro 2015 | Saldo Transitado de 2015 a 2016 | Nova Apropriação | Orçamento 2016 | Orçamento 2017 | Orçamento 2018 | Orçamento 2019 | Orçamento 2020 |
|--------|-------------------|---|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 |
| | | Total Programa (Incluindo Empréstimos) | 367,301 | 317,301 | 275,869 | 41,432 | 351,528 | 392,960 | 758,385 | 1,223,670 | 787,653 | 367,487 |
| | | Total Programa (Excluindo Empréstimos) | 297,301 | 247,301 | 247,301 | - | 285,957 | 285,957 | 410,000 | 857,456 | 627,202 | 328,309 |
| | | Programa de Agricultura e Pescas | 7,236 | 7,236 | 13,543 | - | 2,035 | 2,035 | 6,140 | 49,673 | 32,953 | 9,500 |
| 797 | MAP | Construção e supervisaun do Esquema de Irrigação de Raibere | 151 | 151 | 151 | - | - | - | - | - | - | - |
| 797 | MAP | Construção e supervisaun de Irrigação de Oebaba | 850 | 850 | 850 | - | - | - | - | - | - | - |
| 797 | MAP | Construção e supervisaun de Irrigação de Larisula | 1,750 | 1,750 | 1,750 | - | 1,000 | 1,000 | 1,600 | - | - | - |
| 797 | MAP | Desenho detalhado e Estudos para Construção de 10 sistemas de irrigação | 500 | 500 | 500 | - | - | - | - | - | - | - |
| 797 | MAP | Construção e Supervisaun de Irrigação de Carau-Ulun | - | - | 220 | - | - | - | - | - | - | - |
| 797 | MAP | Construção e Supervisaun do Esquema de Irrigação de Raibere Fase II | 1,485 | 1,485 | 5,952 | - | 127.47 | 127 | - | - | - | - |
| 797 | MAP | Construção e Supervisaun de Irrigação de Oebaba Fase II | 1,500 | 1,500 | 1,500 | - | 599.40 | 599 | - | - | - | - |
| 797 | MAP | Construção e Supervisaun de Irrigação de Carau-Ulun, Manufahi Fase II | 1,000 | 1,000 | 2,620 | - | 307.80 | 308 | - | - | - | - |
| 797 | MAP | Construção de Irrigação de Maukola | - | - | - | - | - | - | 500 | 4,733 | 4,433 | 1,500 |
| 797 | MAP | Construção e Supervisaun de Irrigação de Beikala | - | - | - | - | - | - | 500 | 3,000 | 4,612 | 850 |
| 797 | MAP | Construção e Supervisaun de Irrigação de Galata | - | - | - | - | - | - | 540 | 3,940 | 2,200 | 670 |
| 797 | MAP | Construção e Supervisaun de Irrigação de Dardau | - | - | - | - | - | - | 500 | 2,000 | 2,208 | 480 |
| | MAP | Concepção, construção e Supervisaun do Porto Pesqueiro, Melinaro | - | - | - | - | - | - | 2,500 | 36,000 | 19,500 | 6,000 |
| | | Programa de Água e Saneamento | 5,598 | 4,598 | 3,348 | - | 12,486 | 12,486 | 18,307 | 32,594 | 64,444 | 30,700 |
| 798 | MOP | Construção/Rehabilitação e Supervisaun de Esgotos e Plano Mestre de Drenagem e Saneamento de Dili | 1,715 | 1,215 | 1,215 | - | - | - | 1,500 | 8,500 | 8,780 | 6,500 |
| 798 | MOP | Fornecimento de Água em 10 distritos PPP | 1,500 | 1,000 | - | - | 136 | 136 | 1,500 | 1,500 | 3,664 | 700 |
| 798 | MOP | Fornecimento de Água em Dili (PPP) | 250 | 250 | 500 | - | 150 | 150 | 500 | 1,000 | 5,000 | 10,000 |
| 798 | MOP | Estudo Desenho e Construção Linha de Distribuição Água Potável nas Zonas 2-9 em Dili e Suai | 470 | 470 | 470 | - | - | - | 1,407 | 7,594 | 11,000 | 2,500 |
| 798 | MOP | Construção Drenagem de Dili (L-CF) | 500 | 500 | 500 | - | 10,000 | 10,000 | 11,000 | 4,000 | 10,500 | 3,000 |
| 798 | MOP | Reabilitação Drenagem Dili | 1,163 | 1,163 | 663 | - | 200 | 200 | 400 | - | 10,500 | 3,000 |
| | MOP | Estudo de Construção Paragem para Retenção de Água | - | - | - | - | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 10,000 | 15,000 | 5,000 |
| | | Programa Desenvolvimento Urbano e Rural | 9,595 | 9,595 | 7,195 | - | 12,182 | 12,182 | 800 | 1,500 | 1,200 | 950 |
| 799 | MOP | Planeamento Espacial na Zona Sul de TL (Suai, Manufahi e Viqueque) | - | - | - | - | - | - | 300 | 500 | 200 | 200 |
| 799 | MOP | Planeamento Espacial nos Distritos das Terras Altas (Ainaro, Aileu, Ermera e Bobonaro) | 500 | 500 | 300 | - | - | - | 250 | 500 | 500 | 250 |
| 799 | MOP | Planeamento Espacial na Zona Norte de TL (Manatuto, Baucau, Lospalos, Liquica e Dili) | 500 | 500 | 300 | - | - | - | 250 | 500 | 500 | 250 |
| 799 | MOP | Estudos e Plano de Concepção para Planeamento Urbano a nível Nacional | 610 | 610 | 610 | - | 182 | 182 | - | - | - | 250 |
| 799 | MOP | Plano Lidar e Mapeamento para todo o território (Fase II) | 7,985 | 7,985 | 5,985 | - | 12,000 | 12,000 | - | - | - | - |

5101 – Fundo de Infraestruturas (milhões de dólares)
30 – Conselho de Administração do Fundo de Infraestruturas

| No | Código | Dono de Projectos | Nome de Programa e Projectos | Orçamento 2015 Final Aprovado | Orçamento 2015 Retificativo Aprovado | Orçamento 2015 depois de Transferências e Virements | Despesas Estimativas Dezembro 2015 | Saldo Transitado de 2015 a 2016 | Nova Apropriação | Orçamento 2016 | Orçamento 2017 | Orçamento 2018 | Orçamento 2019 | Orçamento 2020 |
|----|--------|-------------------|---|-------------------------------|--------------------------------------|---|------------------------------------|---------------------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|
| | | | | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 |
| | | | Total Programa (Incluindo Empréstimos) | 367,301 | 317,301 | 317,301 | 275,869 | 41,432 | 351,528 | 392,960 | 758,385 | 1,223,670 | 787,653 | 367,487 |
| | | | Total Programa (Excluindo Empréstimos) | 297,301 | 247,301 | 247,301 | 247,301 | - | 285,957 | 285,957 | 410,000 | 857,456 | 627,202 | 328,309 |
| | | | Programa de Edifícios Públicos | 13,713 | 8,713 | 8,713 | 8,713 | - | 3,585 | 3,585 | 22,215 | 103,531 | 58,302 | 27,770 |
| 1 | 800 | CNE | Construção do Edifício Principal da CNE | 311 | 311 | 311 | 311 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | 800 | PN | Preparação Desenho e Construção Edifício do Parlamento Nacional | - | - | - | - | - | - | - | 1,250 | 7,500 | 5,000 | 1,380 |
| 3 | 800 | PN | Construção da Residência Primeiro Presidente do Parlamento Nacional | 789 | 289 | 289 | 289 | - | 422 | 422 | - | - | - | - |
| 4 | 800 | CFP | Construção Edifício do CFP | 256 | 256 | 256 | 256 | - | 1,300 | 1,300 | - | - | - | - |
| 5 | 800 | CFP | Construção do Novo Edifício da INAP | 500 | 400 | 400 | 400 | - | - | - | 1,140 | 2,060 | 1,600 | 480 |
| 6 | 800 | ADN | Concepção, Construção e Supervisão de Edifício e Instalações da Administração Pública em Díli | 396 | 296 | 296 | 296 | - | 14 | 14 | 1,000 | 4,000 | 4,000 | 9,300 |
| 7 | 800 | CAC | Construção do Edifício do CAC | 1,500 | 800 | 800 | 800 | - | 129 | 129 | 1,400 | 1,450 | - | 280 |
| 8 | 800 | MdJ | Construção do Novo Edifício de Investigação Criminal | 1,500 | 700 | 700 | 700 | - | - | - | 2,000 | 42,330 | 9,862 | 2,400 |
| 9 | 800 | MdJ | Construção de Novo Edifício dos Tribunais (STJ; TSAFC; CSM) | 1,000 | 600 | 600 | 600 | - | - | - | 1,597 | 3,591 | 4,820 | 1,500 |
| 10 | 800 | MdJ | Construção de Edifício do Ministério da Justiça | 443 | 443 | 443 | 443 | - | 488.97 | 489 | 945 | - | - | - |
| 11 | 800 | MdJ | Reabilitação da Prisão de Suai | - | - | - | - | - | 110 | 110 | - | - | - | - |
| 12 | 800 | MdJ | Desenho Detalhado e Construção da Residência Defensoria Pública em 12 Distritos | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 500 |
| 13 | 800 | SEAPRI | Construção do Edifício do Banco Comercial de Díli | 410 | 310 | 310 | 310 | - | 33 | 33 | 1,000 | 167 | - | 750 |
| 14 | 800 | MCIA | Construção do Mercado de Manleuana Fase IV | 250 | 250 | 250 | 250 | - | - | - | 150 | - | - | - |
| 15 | 800 | MCIA | Construção de Novo Edifício do Ministério Comercio Industria e Ambiente, Díli | 900 | 500 | 500 | 500 | - | - | - | 769 | 2,500 | 3,359 | 700 |
| 16 | 801 | MCIA | Estudo e Desenho (e Construção, Supervisão) do Centro Comercial em Taibesi | - | - | - | - | - | - | - | 500 | 500 | 500 | - |
| 17 | 800 | MCIA | Construção do Mercado de Taibesi | - | - | - | - | - | 88.53 | 89 | - | - | - | - |
| 18 | 800 | MCIA | Estudo e Desenho (e Construção, Supervisão) de Laboratório em Tibar | 100 | 100 | 100 | 100 | - | - | - | 500 | 200 | - | 500 |
| 19 | 800 | MCIA | Estudo e Desenho (e Construção, Supervisão) do Centro de Processamento de Lixo | 250 | 150 | 150 | 150 | - | - | - | 300 | - | - | 500 |
| 20 | 800 | MCIA | Construção de Novos Mercados em Ainaro, Maliana, Manatuto | 750 | 450 | 450 | 450 | - | - | - | 500 | 1,963 | 2,061 | - |
| 21 | 800 | MCIA | Área de Estacionamento de Loes (Alargamento Ponte, Estação de Veículos e Restaurantes) | 900 | 500 | 500 | 500 | - | - | - | 485 | 750 | - | - |
| 22 | 800 | PR | Preparação do Desenho Detalhado (e Construção, Supervisão) de Edifício da Residência Oficial do Presidente da República | 300 | 200 | 200 | 200 | - | - | - | 400 | - | - | 500 |
| 23 | 800 | IGE | Construção de Novo Edifício da Inspeção Geral do Estado (IGE) | - | - | - | - | - | - | - | 1,000 | 6,000 | 7,000 | 1,500 |
| 24 | 800 | SEJD | Construção de Centro Juvenil | 485 | 335 | 335 | 335 | - | - | - | 250 | - | - | - |
| 25 | 800 | ME | Construção do Novo Edifício do Ministério da Educação em Díli | - | - | - | - | - | - | - | 1,000 | 8,500 | 4,800 | 2,500 |
| 26 | 800 | MSS | Construção do Edifício do MSS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 27 | 800 | MPRM | Construção do Novo Edifício de Petróleo do MPRM | - | - | - | - | - | - | - | 1,500 | 2,500 | 4,300 | 1,000 |
| 28 | 800 | MPRM | Construção Novo Edifício da Instituto do Petróleo e Geologia | - | - | - | - | - | - | - | 1,000 | 2,800 | 3,000 | 680 |
| 29 | 800 | MOP | Construção de Novo Edifício do Ministério das Obras Públicas | - | - | - | - | - | - | - | 1,500 | 7,750 | 3,000 | 1,250 |
| 30 | 800 | MOP | Construção do Novo Edifício do Instituto de Gestão do Equipamentos | 600 | 450 | 450 | 450 | - | - | - | 500 | 5,200 | 1,300 | 700 |
| 31 | 800 | MAP | Construção de Novo Edifício do Ministério da Agricultura e Pescas em Díli | 300 | 200 | 200 | 200 | - | - | - | 929 | 1,770 | 3,500 | 600 |
| 32 | 800 | SEAPRI | Construção do Banco Nacional de Desenvolvimento, Díli | 1,773 | 1,173 | 1,173 | 1,173 | - | - | - | 300 | - | - | 750 |
| 33 | | PCM | Construção do Edifício Arquivo Nacional | | | | | | 1,000 | 1,000 | 300 | 2,000 | 200 | |

5101 – Fundo de Infraestruturas (milhões de dólares)
30 – Conselho de Administração do Fundo de Infraestruturas

| No | Código | Dono de Projectos | Nome de Programa e Projectos | Orçamento 2015 Final Aprovado | Orçamento 2015 Retificativo Aprovado | Orçamento 2015 depois de Transferências e Virements | Despesas Estimativas Dezembro 2015 | Saldo Transitado de 2015 a 2016 | Nova Apropriação | Orçamento 2016 | Orçamento 2017 | Orçamento 2018 | Orçamento 2019 | Orçamento 2020 |
|----|--------|-------------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|---|------------------------------------|---------------------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|
| | | | | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 |
| | | | Total Programa (Incluindo Empréstimos) | 367,301 | 317,301 | 317,301 | 275,869 | 41,432 | 351,528 | 392,960 | 758,385 | 1,223,670 | 787,653 | 367,487 |
| | | | Total Programa (Excluindo Empréstimos) | 297,301 | 247,301 | 247,301 | 247,301 | - | 285,957 | 285,957 | 410,000 | 857,456 | 627,202 | 328,309 |
| | | | Programa de Sistema Financeiro e Suportas Infraestruturas | 19,135 | 19,135 | 19,135 | 19,135 | - | 19,097 | 19,097 | 8,139 | 12,650 | 7,136 | 3,950 |
| 1 | 800 | MdF | Alojamentos dos Oficiais dos Postos Integrados das Áreas Fronteiriças de Batugade | 373 | 373 | 373 | 373 | - | - | - | 500 | 2,100 | 1,900 | 450 |
| 2 | 800 | MdF | Construção dos Postos Integrados de Oesilo e Tunubibi, MdF | 500 | 500 | 500 | 500 | - | - | - | 400 | 3,100 | 3,500 | 1,000 |
| 3 | 800 | MdF | Concepção, Construção e Supervisão do Novo Edifício do Ministério das Finanças em Dili | 3,500 | 3,500 | 3,500 | 3,500 | - | - | - | 500 | 500 | | |
| 4 | 800 | MdF | FreeBalance | 3,500 | 3,500 | 3,500 | 3,500 | - | 4,000 | 4,000 | 4,750 | 4,250 | | |
| 5 | 914 | MdF | Desenho, Construção e Supervisão do Novo Edifícios da Alfândega e Imposto, MdF em Dili | 249 | 249 | 249 | 249 | - | 264 | 264 | 500 | 2,700 | 1,736 | 1,000 |
| 6 | 914 | MdF | Trabalhos de Acabamentos do Novo Edifício -MDF | 300 | 300 | 300 | 300 | - | 3,750 | 3,750 | | | | |
| 7 | 914 | MdF | Trabalhos de Construção Interiores do Novo Edifício -MdF | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | - | - | - | 300 | | | |
| 8 | 914 | MdF | Equipamento (Mobiliários) | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | - | - | - | 147 | | | |
| 9 | 914 | MdF | Serviços Audiovisuais | 1,263 | 1,263 | 1,263 | 1,263 | - | - | - | 266 | | | |
| 10 | 914 | MdF | Instalação de Centro de dados e Segurança | 2,038 | 2,038 | 2,038 | 2,038 | - | 9,333 | 9,333 | | | | |
| 11 | 914 | MdF | Construção de Centro de Dados e Instalações de Informática | 3,163 | 3,163 | 3,163 | 3,163 | - | - | - | 276 | | | |
| 12 | 914 | MdF | Sistema "Back-Up" do Novo Edifício do Ministério das Finanças | 750 | 750 | 750 | 750 | - | 750 | 750 | | | | 500 |
| 13 | 914 | MdF | ASYCUDA | 750 | 750 | 750 | 750 | - | 500 | 500 | | | | 500 |
| 14 | 914 | MdF | Ferramentas e Sistema de Impostos Internos | 750 | 750 | 750 | 750 | - | 500 | 500 | 500 | | | 500 |
| | | | Programa do Sector Juventude e Desporto | 2,750 | 2,750 | 2,750 | 2,750 | - | 3,414 | 3,414 | 2,000 | 8,600 | 4,700 | 1,400 |
| 1 | 800 | SEJD | Desenho, Construção e Supervisão Estádio Nacional | 250 | 250 | 250 | 250 | - | 400 | 400 | 1,000 | 2,600 | 1,000 | 500 |
| 2 | 800 | SEJD | Desenho, Construção e Supervisão Pavilhão Multi-Úso | 500 | 500 | 500 | 500 | - | - | - | 1,000 | 6,000 | 3,700 | 500 |
| 3 | 915 | SEJD | Desenho, Construção e Supervisão Estádio em Maliana | 500 | 500 | 500 | 500 | - | 884 | 884 | | | | 200 |
| 4 | 915 | SEJD | Desenho, Construção e Supervisão Estádio em Manatuto | 500 | 500 | 500 | 500 | - | 1,000 | 1,000 | | | | |
| 5 | 915 | SEJD | Desenho, Construção e Supervisão Estádio em Baucau | 500 | 500 | 500 | 500 | - | 530 | 530 | | | | 200 |
| 6 | 915 | SEJD | Desenho, Construção e Supervisão Estádio em Ermera | 500 | 500 | 500 | 500 | - | 600 | 600 | | | | |
| | | | Programa do Sector Educação | 7,962 | 7,962 | 4,895 | 4,895 | - | 585 | 585 | 11,707 | 47,157 | 36,000 | 4,500 |
| 1 | 801 | ME | Construção de Nova Escola de Baucau | 165 | 165 | 165 | 165 | - | 68 | 68 | 845 | 1,632 | 1,000 | |
| 2 | 801 | ME | Construção de Nova Escola de same | 269 | 269 | 269 | 269 | - | 67 | 67 | 844 | 1,632 | 1,000 | |
| 3 | 801 | ME | Construção de Nova Escola de Maliana | 211 | 211 | 211 | 211 | - | 66 | 66 | 849 | 1,633 | 1,000 | |
| 4 | 801 | ME | Construção de Nova Escola de Ermera | 398 | 398 | 398 | 398 | - | 84 | 84 | 843 | 1,632 | 1,000 | |
| 5 | 801 | ME | Construção de Nova Escola de Manatuto | 219 | 219 | 219 | 219 | - | 300 | 300 | 825 | 1,628 | 1,000 | |
| 6 | 801 | ME | Construção de Escola Polytechnica de Suai e Lospalos | 2,000 | 2,000 | 300 | 300 | - | - | - | 1,500 | 6,000 | 7,500 | 1,500 |
| 7 | 801 | ME | Construção de Nova Escola de Lospalos | 500 | 500 | 200 | 200 | - | - | - | 500 | 3,000 | 2,000 | |
| 8 | 801 | ME | Construção de Nova Escola de Liquica | 500 | 500 | 200 | 200 | - | - | - | 500 | 3,000 | 2,000 | |
| 9 | 801 | ME | Construção de Nova Escola de Aileu | 500 | 500 | 200 | 200 | - | - | - | 500 | 3,000 | 2,000 | |
| 10 | 801 | ME | Construção de Nova Escola de Suai | 500 | 500 | 500 | 500 | - | - | - | 500 | 3,000 | 2,000 | |
| 11 | 801 | ME | Construção de Academia Pesqueira de Manatuto | 700 | 700 | 233 | 233 | - | - | - | 500 | 2,000 | 2,000 | 500 |
| 12 | 801 | UNTL | Construção e Supervisão Relativamente Universidade Nacional | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | - | - | - | 2,500 | 15,000 | 11,000 | 1,500 |
| 13 | | ME | Construção de Escola Polytechnica de Aileu e Betano | - | - | - | - | - | - | - | 500 | 3,000 | 1,000 | 500 |
| 14 | | ME | Construção de Escola de referência em Dili, Ainaro e Viqueque | | - | - | - | - | - | - | 500 | 1,000 | 1,500 | 500 |

5101 – Fundo de Infraestruturas (milhões de dólares)
30 – Conselho de Administração do Fundo de Infraestruturas

| No | Código | Dono de Projectos | Nome de Programa e Projectos | Orçamento 2015 Final Aprovado | Orçamento 2015 Retificativo Aprovado | Orçamento 2015 depois de Transferências e Virements | Despesas Estimativas Dezembro 2015 | Saldo Transitado de 2015 a 2016 | Nova Apropriação | Orçamento 2016 | Orçamento 2017 | Orçamento 2018 | Orçamento 2019 | Orçamento 2020 |
|----|--------|-------------------|---|-------------------------------|--------------------------------------|---|------------------------------------|---------------------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 |
| | | | Total Programa (Incluindo Empréstimos) | 367,301 | 317,301 | 317,301 | 275,869 | 41,432 | 351,528 | 392,960 | 758,385 | 1,223,670 | 787,653 | 367,487 |
| | | | Total Programa (Excluindo Empréstimos) | 297,301 | 247,301 | 247,301 | 247,301 | - | 285,957 | 285,957 | 410,000 | 857,456 | 627,202 | 328,309 |
| | | | Programa de Electricidade | 57,128 | 47,128 | 47,128 | 47,128 | - | 6,300 | 6,300 | 7,450 | 15,188 | 1,500 | 2,500 |
| 1 | 802 | EDTL | Reabilitação das Linhas de Media Tensão-Distribuição | 15,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000 | - | 6,300 | 6,300 | 1,700 | 2,000 | | |
| 2 | 802 | EDTL | Reabilitação das Linhas de Baixa Tensão-Distribuição | 14,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000 | - | - | - | 3,000 | 6,000 | | |
| 3 | 802 | EDTL | Geradores da Central Eléctrica de Hera + linhas de Distribuição e Transmissão | 17,608 | 17,608 | 17,608 | 17,608 | - | - | - | 2,000 | 3,000 | | |
| 4 | 802 | EDTL | Manutenção das Redes MT, BT nos Distritos e Sub-Distritos | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | - | - | - | | | | |
| 5 | 802 | EDTL | Trabalhos Preparatórios Operação & Manutenção-Central Eléctrica Betano | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| 6 | 802 | EDTL | Reabilitação e Modificação de Sistema de Controlo das Linhas Distribuição Eléctrica | 820 | 820 | 820 | 820 | - | - | - | | | | |
| 7 | 802 | EDTL | Instalação de Iluminação Pública (Rotunda Aeroporto - Ponte Maloa) | 750 | 750 | 750 | 750 | - | - | - | | | | |
| 8 | 802 | EDTL | Construção de residência-Central Eléctrica Comoro | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| 9 | 802 | EDTL | Construção de Cais para Fornecimento de Combustível a Central Eléctrica Hera | 7,500 | 6,500 | 6,500 | 6,500 | - | - | - | 750 | 4,188 | 1,500 | |
| 10 | 802 | EDTL | Plano Mestre para Sistema Instalação Cabo Submarino de 20 KV de Dili a Atauro e Cabo Subterrâneo 5 Km na Cidade de Dili | 150 | 150 | 150 | 150 | - | - | - | | | | 750 |
| 11 | 802 | EDTL | Preparação do Desenho dos Gabinetes e Resedências em 57 sub-distritos | - | - | - | - | - | - | - | | | | 750 |
| 12 | 802 | EDTL | Preparação do Desenho dos Gabinetes e Resedências em 12 distritos | - | - | - | - | - | - | - | | | | 500 |
| 13 | 802 | EDTL | Manutenção 11 Sub Station | 150 | 150 | 150 | 150 | - | - | - | | | | 500 |
| 14 | 802 | EDTL | Manutenção Linha Distribuição | 150 | 150 | 150 | 150 | - | - | - | | | | |
| | | | Programa Informatica | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | - | 1,600 | 1,600 | 1,200 | 2,000 | 3,500 | 1,500 |
| 1 | 803 | MTC | Conectividade Nacional III - V | 400 | 400 | 400 | 400 | - | 900 | 900 | | | | 500 |
| 2 | 803 | MTC | Melhoria da Conectividade por Satélite de 20 Mbps para 60/80 Mbps | 500 | 500 | 500 | 500 | - | 700 | 700 | | 500 | 1,500 | 500 |
| 3 | 803 | MTC | Extensão do PCN II de Network Fibras-Ópticas | 500 | 500 | 500 | 500 | - | - | - | 1,200 | 1,500 | 2,000 | 500 |
| | | | Objectivo Desenvolvimento Milenio | 8,500 | 6,500 | 5,000 | 5,000 | - | 4,800 | 4,800 | 4,010 | 16,000 | 32,500 | 7,500 |
| 1 | 804 | A.D.N. | Água e Saneamento | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | - | - | - | 2,500 | 6,000 | 7,500 | 2,500 |
| 2 | 804 | A.D.N. | Habitacões sociais/comunitárias (5 casas por aldeia, no total de 11.145 casas) | 7,500 | 5,500 | 4,000 | 4,000 | - | 4,800 | 4,800 | 1,510 | 10,000 | 25,000 | 5,000 |
| | | | Programa do Sector Saude | 3,996 | 3,996 | 4,380 | 4,380 | - | 1,701 | 1,701 | 3,365 | 3,350 | 1,200 | 1,720 |
| 1 | 805 | MdS | Construção do Hospital de Baucau | 1,629 | 1,629 | 4,380 | 4,380 | - | 900 | 900 | 966 | 250 | | |
| 2 | 805 | MdS | Reabilitação do Ex - Edifício do Palácio das Cinzas | | - | - | - | - | | - | | | | |
| 3 | 805 | MdS | Construção do edifício do da Unidade de Cuidado Intensivo (ICCU) HGV | | - | - | - | - | | - | | | | 1,000 |
| 4 | 805 | MdS | Reabilitação e construção do Edifício do Antigo Hospital Dr. Antonio Carvalho, ICCU, Sames, Cuidado Intensivo e Urgências | 850 | 850 | - | - | - | 400 | 400 | 1,500 | 1,600 | 450 | 300 |
| 5 | 805 | MdS | Construção de Edifício da Unidade de Pediatria, Hospital Nacional Guido Valadares | 1,517 | 1,517 | - | - | - | 401 | 401 | 899 | 1,500 | 750 | 420 |

5101 – Fundo de Infraestruturas (milhões de dólares)
30 – Conselho de Administração do Fundo de Infraestruturas

| No | Código | Dono de Projectos | Nome de Programa e Projectos | Orçamento 2015 Final Aprovado | Orçamento 2015 Retificativo Aprovado | Orçamento 2015 depois de Transferencias e Virements | Despesas Estimativas Dezembro 2015 | Saldo Transitado de 2015 a 2016 | Nova Apropriação | Orçamento 2016 | Orçamento 2017 | Orçamento 2018 | Orçamento 2019 | Orçamento 2020 |
|----|--------|-------------------|---|-------------------------------|--------------------------------------|---|------------------------------------|---------------------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 |
| | | | Total Programa (Incluindo Empréstimos) | 367,301 | 317,301 | 317,301 | 275,869 | 41,432 | 351,528 | 392,960 | 758,385 | 1,223,670 | 787,653 | 367,487 |
| | | | Total Programa (Excluindo Empréstimos) | 297,301 | 247,301 | 247,301 | 247,301 | - | 285,957 | 285,957 | 410,000 | 857,456 | 627,202 | 328,309 |
| | | | Programa de Defesa e Segurança | 11,046 | 11,046 | 8,111 | 8,111 | - | 2,808 | 2,808 | 8,863 | 23,347 | 17,514 | 6,950 |
| | | | Sub Programa Segurança | 7,389 | 7,389 | 4,515 | 4,515 | - | 1,516 | 1,516 | 5,300 | 15,900 | 13,514 | 6,000 |
| 1 | 806 | SES | Construção de 7 Esquadras (Lospalos, Letefoho, Bazartete, Baucau, Lacio e Novo Projectos em Dom Aleixo e Vera Cruz) Muros, Ajardinamento, Electricidade e Saneamento | 1,129 | 1,129 | 629 | 629 | - | - | - | 250 | 500 | | 500 |
| 2 | 806 | SES | Construção de 6 Quartéis nos Distritos (Dili, Baucau, Lautem, Ainaro, Aileu, Liquica), Muralhas, Electricidade e Sanitação incluindo estudo e desenho detalhado Quartéis Distrito de Dili | 1,182 | 1,182 | 692 | 692 | - | 36 | 36 | 700 | 1,000 | 1,964 | 500 |
| 3 | 806 | SES | Melhoramento das Infra-Estruturas da PNTL em 6 Distritos (Oecussi, Ermera, Liquica, Aileu, Manufahi, Dili) | 1,378 | 1,378 | 1,378 | 1,378 | - | 1,480 | 1,480 | 1,000 | 1,250 | | 500 |
| 4 | 806 | SES | Construção do Quartel Geral da PNTL em Caicoli incluindo Muros, Ajardinamento, Distribuição de Água e Electricidade | 2,300 | 2,300 | 800 | 800 | - | - | - | 1,000 | 2,500 | 1,500 | 2,000 |
| 5 | 806 | SES | Construção de Policia da UPF em Bobonaro, Covalima, Nubadak e Oecusse | 1,000 | 1,000 | 616 | 616 | - | - | - | 350 | 300 | | 1,500 |
| 6 | 806 | SES | Construção de Casernas, Centro de Treinamento, Sede, Correio Integrado e Residência de Segundo Comandante da Unidade de Policia Militar, Incluindo Arranjos Exteriores e Rede de Água e Electricidade em Atsabe-Maliana | 400 | 400 | 400 | 400 | - | - | - | 2,000 | 10,350 | 10,050 | 1,000 |
| | | | Sub Programa Defesa | 3,657 | 3,657 | 3,597 | 3,597 | - | 1,292 | 1,292 | 3,563 | 7,447 | 4,000 | 950 |
| 1 | 806 | SED | Caserna Hera | | - | - | - | - | - | - | | | | |
| 2 | 806 | SED | Construção do Edifício da Policia Militar-Continuação da Fase III | 445 | 445 | 445 | 445 | - | 193 | 193 | 500 | 1,107 | 1,000 | |
| 3 | 806 | SED | Construção Postos das F-FDTL (Tunubibi/Maliana, Tilomar/Suai, Oecussi e Atauro) | 1,000 | 1,000 | 940 | 940 | - | 427 | 427 | 373 | | | |
| 4 | 806 | SED | Desenho Detalhado e Construção do Edifício Comando da Componente Naval | 550 | 550 | 550 | 550 | - | - | - | 500 | 2,000 | 1,500 | 400 |
| 5 | 806 | SED | Finalização da Residência Naval | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| 6 | 806 | SED | Construção do Edifício da Componente Apoio Serviços, Promoção e Treino | 415 | 415 | 415 | 415 | - | 250 | 250 | 500 | | | |
| 7 | 806 | SED | Construção do Instituto de Defesa Nacional | 529 | 529 | 529 | 529 | - | 422 | 422 | 250 | 1,000 | | - |
| 8 | 806 | SED | Construção do Novo Edifício Comando Falintil-Forças de Defesa de Timor Leste e Edifício Ministério da Defesa em Fatuhada | 200 | 200 | 200 | 200 | - | - | - | 1,000 | 1,700 | 1,500 | 250 |
| 9 | 806 | SED | Construção de postos de Segurança F-FDTL (Atabae, Ferik Sare, Ermera, Ainaro e Uatulari) | 518 | 518 | 518 | 518 | - | - | - | 240 | 740 | | 150 |
| 10 | | SED | Plano Mestre Desenvolvimento de Infra-estruturas Básicas para as F-FDTL | - | - | - | - | - | - | - | 200 | 900 | | 150 |
| | | | Programa de Solidariedade Social | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 | 807 | MSS | Construção do Monumento-Rotunda do Aeroporto Nicolau Lobato, Comoro | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| 2 | | MSS | Jardim dos Heróis | - | - | - | - | - | - | - | | | | |

5101 – Fundo de Infraestruturas (milhões de dólares)
30 – Conselho de Administração do Fundo de Infraestruturas

| No | Código | Dono de Projectos | Nome de Programa e Projectos | Orçamento 2015 Final Aprovado | Orçamento 2015 Retificativo Aprovado | Orçamento 2015 depois de Transferências e Virements | Despesas Estimativas Dezembro 2015 | Saldo Transitado de 2015 a 2016 | Nova Apropriação | Orçamento 2016 | Orçamento 2017 | Orçamento 2018 | Orçamento 2019 | Orçamento 2020 |
|----|--------|-------------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|---|------------------------------------|---------------------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|
| | | | | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 |
| | | | Total Programa (Incluindo Empréstimos) | 367,301 | 317,301 | 317,301 | 275,869 | 41,432 | 351,528 | 392,960 | 758,385 | 1,223,670 | 787,653 | 367,487 |
| | | | Total Programa (Excluindo Empréstimos) | 297,301 | 247,301 | 247,301 | 247,301 | - | 285,957 | 285,957 | 410,000 | 857,456 | 627,202 | 328,309 |
| | | | Programa Desenvolvimento Tasi Mane | 35,081 | 35,081 | 35,081 | 35,081 | - | 56,634 | 56,634 | 156,637 | 285,010 | 227,085 | 153,070 |
| 1 | 808 | MPRM | Betano Petrochemical-Estudo Detalhado de "Geotechnical and Marine Survey" - Estudo Geotécnico - Betano | 1,000 | 1,000 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,000 |
| 2 | 808 | MPRM | Construção e Supervisão detalhadas relativamente a Estradas e Pontes - Auto Estrada Suai-Betano-Beaco (L-CF) | 12,500 | 12,500 | 12,500 | 12,500 | - | 20,000 | 20,000 | 47,487 | 100,000 | 78,113 | 75,000 |
| 3 | 808 | MPRM | Estudo e Levantamento do Abastecimento de Água-Dato Rua e Dato Tolu | 200 | 200 | 200 | 200 | - | - | - | 1,000 | 4,000 | 2,000 | 1,200 |
| 4 | 808 | MPRM | Concepção de construção e Supervisão para o Desenvolvimento de Infra-estruturas na Costa Sul em Suai - Base de Fornecimentos | 20,381 | 20,381 | 20,381 | 20,381 | - | 35,000 | 35,000 | 106,650 | 179,010 | 145,472 | 73,870 |
| 5 | 808 | MPRM | Levantamento detalhado do local para o Desenvolvimento de Infra-estrutura na costa Sul em Beaco-Pre Feed LNG Beasu | - | - | 1,000 | 1,000 | - | 1,634 | 1,634 | 1,000 | 2,000 | 1,500 | 500 |
| 6 | 808 | MPRM | Concepção e Supervisão para o Desenvolvimento de Infra-estrutura na costa Sul em Beaco | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | 808 | MPRM | Análise da Rota do Gasoduto para o Desenvolvimento de Infra-estruturas na Costa Sul | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 500 |
| 8 | 808 | MPRM | Estudos ambientais (S/B) para o Desenvolvimento de Infra-estruturas na Costa Sul | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 | 808 | MPRM | Desenho Plano Urbano - Suai | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | - | - | - | 500 | - | - | - |
| | | | Programa de Estradas | 54,800 | 44,800 | 50,010 | 50,010 | - | 104,225 | 104,225 | 99,606 | 110,340 | 53,468 | 22,399 |
| 1 | 809 | MOP | Reabilitação de Estradas Bagaia-Watucarbau | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 500 |
| 2 | 809 | MOP | Reabilitação de Estradas Cassa-Wemassa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | 809 | MOP | Reabilitação de Estradas Cassa-Wemassa II | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | 809 | MOP | Reabilitação Estrada Zumalai Beco-Suai (Fase II) | 1,000 | 300 | 300 | 300 | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | 809 | MOP | Reabilitação de Estradas Assalaitula -Ossu - Viqueque | 982 | 982 | 982 | 982 | - | 690 | 690 | 1,150 | 1,741 | 2,000 | - |
| 8 | 809 | MOP | Reabilitação de Estradas Ermera-Atsabe 15 km | - | - | - | - | - | 318 | 318 | - | - | - | - |
| 10 | 809 | MOP | Reabilitação de Estradas Ermera-Hatolia 12 km | - | - | - | - | - | 410 | 410 | 451 | 205 | - | - |
| 11 | 809 | MOP | Reabilitação de Estradas Tilomar-Weleu 14 km | - | - | - | - | - | 426 | 426 | 527 | 1,176 | - | - |
| 13 | 809 | MOP | Reabilitação de Estradas Bagaia-Laga 6.6 km | - | - | - | - | - | - | - | 400 | 1,600 | - | 1,000 |
| 10 | 809 | MOP | Reabilitação de Estradas Bagaia-Watucarbau 12 km | 600 | 600 | 600 | 600 | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 | 809 | MOP | Reabilitação de Estradas Maubise-Turiskai, 10 km | 220 | 220 | 220 | 220 | - | 221 | 221 | - | - | - | - |
| 12 | 809 | MOP | Reabilitação Estradas Maubise - Bubur Laran Dalan ba Turiskai (Pacote I) | 1,163 | 1,163 | 1,163 | 1,163 | - | 775 | 775 | 625 | 888 | - | - |
| 13 | 809 | MOP | Reabilitação de Estradas Maubise-Bubur Laran-Turiskai Vila (Pacote II) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 | 809 | MOP | Reabilitação de Estradas Lospalos - Tutuala 10.5 - Walu | 950 | 950 | 950 | 950 | - | 1,000 | 1,000 | 200 | 870 | - | - |
| 15 | 809 | MOP | Reabilitação de Estradas Lospalos-Iliomar 13.6 Km | 370 | 370 | 370 | 370 | - | 736 | 736 | 500 | 368 | 500 | - |
| 16 | 809 | MOP | Reabilitação de Estradas Dili - Alleu (Laulara-Solerema) | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | - | 1,000 | 1,000 | 500 | 1,500 | 2,000 | 1,500 |
| 17 | 809 | MOP | Reabilitação de Estradas Alleu - Aituto | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | 809 | MOP | Reabilitação de Estradas Atauro Villa - Beloi - Biqueli | 500 | 500 | 500 | 500 | - | 483 | 483 | 483 | 750 | - | - |
| 19 | 809 | MOP | Reabilitação de Estrada Aituto-Same | 1,200 | 1,200 | 1,200 | 1,200 | - | 5,000 | 5,000 | 1,200 | 4,000 | 2,368 | - |

5101 – Fundo de Infraestruturas (milhões de dólares)
30 – Conselho de Administração do Fundo de Infraestruturas

| No | Código | Dono de Projectos | Nome de Programa e Projectos | Orçamento 2015 Final Aprovado | Orçamento 2015 Retificativo Aprovado | Orçamento 2015 depois de Transferências e Virements | Despesas Estimativas Dezembro 2015 | Saldo Transitado de 2015 a 2016 | Nova Apropriação | Orçamento 2016 | Orçamento 2017 | Orçamento 2018 | Orçamento 2019 | Orçamento 2020 |
|----|--------|-------------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|---|------------------------------------|---------------------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|
| | | | | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 |
| | | | Total Programa (Incluindo Empréstimos) | 367,301 | 317,301 | 317,301 | 275,869 | 41,432 | 351,528 | 392,960 | 758,385 | 1,223,670 | 787,653 | 367,487 |
| | | | Total Programa (Excluindo Empréstimos) | 297,301 | 247,301 | 247,301 | 247,301 | - | 285,957 | 285,957 | 410,000 | 857,456 | 627,202 | 328,309 |
| 20 | 809 | MOP | Reabilitação de Estradas Maubarra-Loes (Karimbala) Fase I 4 km | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | 809 | MOP | Reabilitação Estrada Karimbala Fase II 9 km | 500 | 500 | 500 | 500 | - | - | - | 500 | 2,250 | 1,250 | - |
| 22 | 809 | MOP | Reabilitação de Estrada Cruzamento Alto Barique-Natarbora 25.5 Km | 881 | 881 | 881 | 881 | - | 366 | 366 | - | - | - | - |
| 23 | 809 | MOP | Reabilitação de Estrada Luro-Buimau | 750 | 750 | 750 | 750 | - | 495 | 495 | - | - | - | - |
| 24 | 809 | MOP | Reabilitação de Estrada Obrato-Lacio | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 500 |
| 25 | 809 | MOP | Reabilitação de Estrada Dare-Ainaro | 131 | 131 | 131 | 131 | - | - | - | - | - | - | - |
| 26 | 809 | MOP | Reabilitação de Estrada Edmumu-Spatula in Uatulari/Irabere | 109 | 109 | 109 | 109 | - | 472 | 472 | - | - | - | - |
| 27 | 809 | MOP | Reabilitação de Estradas Lospalos-Lore | 350 | 350 | 350 | 350 | - | - | - | - | - | - | 500 |
| 28 | 809 | MOP | Reabilitação de Estradas urbanas em Same | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | - | 1,626 | 1,626 | 1,000 | 2,000 | 1,626 | - |
| 29 | 809 | MOP | Reabilitação de Estradas distritais de Watulari (Watulari-Viqueque) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 500 |
| 30 | 809 | MOP | Construção e Supervisão para o Desenvolvimento de Estradas Dili-Liquica e Tibar Ermera (L-CF) | 7,000 | 7,000 | 7,000 | 7,000 | - | 7,885 | 7,885 | 2,902 | 2,000 | - | - |
| 31 | 809 | MOP | Construção e Supervisão para o Desenvolvimento de Estradas Dili-Manatuto- Baucau (L-CF) | 4,000 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | - | 10,000 | 10,000 | 26,000 | 32,000 | 9,800 | 7,000 |
| 32 | 809 | MOP | Construção e Supervisão para o Desenvolvimento de Estradas Manatuto -Natarbora e outros custos associados (L-CF) | 6,000 | 4,000 | 4,000 | 4,000 | - | 10,000 | 10,000 | 10,670 | 10,551 | - | - |
| 33 | 809 | MOP | Construção e Supervisão de Estradas de Quatro Vias Tasi Tolu-Porto Tibar (L-CF) | 2,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | - | 4,200 | 4,200 | 6,400 | 2,100 | 2,000 | - |
| 34 | 809 | MOP | Reabilitação de Estradas Lepo - Zumalai 20 km | 500 | 500 | 500 | 500 | - | - | - | - | - | - | 500 |
| 35 | 809 | MOP | Construção de Estradas e Esgotos, Posto Integrado Batugade-Mota Ain | 500 | 500 | 500 | 500 | - | - | - | 300 | - | - | 500 |
| 36 | 809 | MOP | Rehabilitação de Estradas Nacionais (Potholes Repair) | 500 | 500 | 500 | 500 | - | 695 | 695 | - | - | - | - |
| 37 | 809 | MOP | Rehabilitação de Estrada Zumalai-Suai | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 38 | 809 | MOP | Normalização e Protecção da Ribeira de Hera | 700 | 700 | 700 | 700 | - | 315 | 315 | 500 | 1,315 | - | - |
| 39 | 809 | MOP | Rehabilitação de Estrada no Recinto de Cristo Rei | 500 | 500 | 500 | 500 | - | - | - | 200 | 800 | - | - |
| 40 | 809 | MOP | Controlo de Cheias | 758 | 758 | 758 | 758 | - | 2,039 | 2,039 | - | - | - | - |
| 41 | 809 | MOP | Rehabilitação de Estradas-Manutenção Periodica | - | - | - | - | - | - | - | 1,594 | 781 | - | - |
| 42 | 809 | MOP | Rehabilitação de Estrada Bobonaro-Suai | 486 | 486 | 486 | 486 | - | 1,000 | 1,000 | - | - | - | 200 |
| 43 | 809 | MOP | Reabilitação de Estrada Lacluta-Dilor | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 |
| 44 | 809 | MOP | Reabilitação e Construção de Estradas Urbanas Fase I | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 | 809 | MOP | Reabilitação e Construção de Estradas Urbanas Fase II (total 39 projectos) | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 5,000 | - | 7,000 | 7,000 | 2,000 | 2,500 | - | - |
| 46 | 809 | MOP | Estrada Soebada - Fatukamanaun | - | - | - | - | - | 500 | 500 | - | - | - | 200 |
| 47 | 809 | MOP | Estrada Marobo - Hatolia | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 |
| 48 | 809 | MOP | Estrada bypass Iha Manatuto vila | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 |
| 49 | 809 | MOP | Seawall Protection Iha Manatuto Vila | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 |
| 50 | 809 | MOP | Estrada Salele - Cassa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 |
| 51 | 809 | MOP | Estrada Viqueque - Watucarbau | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 |
| 52 | 809 | MOP | Protesaun Ponte Dilor | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 |

5101 – Fundo de Infraestruturas (milhões de dólares)
30 – Conselho de Administração do Fundo de Infraestruturas

| No | Codigo | Dono de Projectos | Nome de Programa e Projectos | Orçamento 2015 Final Aprovado | Orçamento 2015 Retificativo Aprovado | Orçamento 2015 depois de Transferencias e Virements | Despesas Estimativas Dezembro 2015 | Saldo Transitado de 2015 a 2016 | Nova Apropriação | Orçamento 2016 | Orçamento 2017 | Orçamento 2018 | Orçamento 2019 | Orçamento 2020 |
|----|--------|-------------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|---|------------------------------------|---------------------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|
| | | | | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 |
| | | | Total Programa (Incluindo Empréstimos) | 367,301 | 317,301 | 317,301 | 275,869 | 41,432 | 351,528 | 392,960 | 758,385 | 1,223,670 | 787,653 | 367,487 |
| | | | Total Programa (Excluindo Empréstimos) | 297,301 | 247,301 | 247,301 | 247,301 | - | 285,957 | 285,957 | 410,000 | 857,456 | 627,202 | 328,309 |
| 53 | 809 | MOP | Reabilitação de Estradas Distritais de Wiuka - Quelikai | 500 | 500 | 500 | 500 | - | 750 | 750 | 1,500 | 500 | 300 | 300 |
| 54 | 809 | MOP | Reabilitação de Estradas Dili-Manleuana-Sarlala-Alleu 15 km (Inclui Estatua Nicolau Lobato Alleu) | 750 | 750 | 750 | 750 | - | 6,370 | 6,370 | 700 | 2,000 | 1,700 | - |
| 55 | 809 | MOP | Construção ou Reabilitação de Estradas Metinaro Lacio-Manatuto | 500 | 250 | 250 | 250 | - | 1,500 | 1,500 | 500 | 450 | | 200 |
| 56 | 809 | MOP | Construção de Estrada Alternativas Jakarta II | 700 | 700 | 700 | 700 | - | 3,084 | 3,084 | 1,000 | 1,553 | | |
| 57 | 809 | MOP | Reabilitação de Estradas Viqueque- Uatulari - Watukarbau | 500 | 200 | 200 | 200 | - | 2,000 | 2,000 | 750 | 700 | | 200 |
| 58 | 809 | MOP | Reabilitação de Estradas Distritais de Baucau - Laga Incluindo Preparação de Desenho em Determinadas Seções para Elevar Nivel da Estrada | - | - | - | - | - | - | - | | | | 2,500 |
| 59 | 809 | MOP | Reabilitação e Construção de Estradas Mallana-Callaco-Hatolia | 500 | 250 | 250 | 250 | - | 1,500 | 1,500 | 250 | 1,250 | 500 | - |
| 60 | 809 | MOP | Reabilitação de Estradas Venilale-Fatulia-Waimuri | 200 | 200 | 200 | 200 | - | 500 | 500 | 250 | 1,250 | 500 | - |
| 61 | 809 | MOP | Construção e Supervisão de Estradas e Pontes Nacionais (300-600 Km) | | - | - | - | - | - | - | | | | |
| 62 | 809 | MOP | Construção e Supervisão de Estrada Dili-Ainaro (Lot 3, Lot 4 & Lot 5 -LB) | 7,000 | 5,000 | 5,000 | 5,000 | - | 15,109 | 15,109 | 21,328 | 8,400 | - | |
| 63 | 809 | MOP | Preparação Estudo e Desenho Detalhado das Estradas | 2,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | - | - | - | 500 | 1,500 | 2,500 | 500 |
| 64 | 809 | MOP | Aquisicao de Bens Imoveis projectos do FI | 1,500 | 1,500 | 6,710 | 6,710 | - | 5,000 | 5,000 | 750 | 1,500 | 1,500 | 1,500 |
| 65 | 809 | MOP | Construção Estrada Ainaro - Momolau - Bobonaro | - | - | - | - | - | - | - | | | | 500 |
| 66 | 809 | MOP | Construção de estrada de emergência implementado em 2013 | - | - | - | - | - | 9,261 | 9,261 | | | | |
| 66 | 809 | MOP | Construção e Supervisão de Estradas Ainaro-Cassa (CF-L) | | | | | | - | - | 1,735 | 3,388 | 3,347 | |
| 67 | 809 | MOP | Construção e Supervisão de Estradas Altuto-Hatubuliko-Letefoho-Ermera-Gleno (CF-L) | | | | | | - | - | 2,270 | 5,380.00 | 7,870.00 | 720 |
| 68 | | | Construção e Supervisão de Estradas Maubara - Motain e Atabae - Motain (CF-L) | | | | | | - | - | 1,500 | 1,656.80 | 914.20 | |
| 69 | 809 | MOP | Construção e Supervisão de Estradas Baucau-Lautem (CF-L) | | | | | | - | - | 4,009 | 5,387.58 | 6,842.80 | 939 |
| 70 | 809 | MOP | Construção e Supervisão de Estradas Baucau-Viqueque (CF-L) | | | | | | - | - | 4,460 | 5,530 | 5,950 | 740 |
| 71 | 809 | MOP | Reabilitação de Estradas Asalainu - Com | | | | | | 1,500 | 1,500 | - | 500 | | |
| | | | Programa de Pontes | 11,317 | 11,317 | 6,107 | 6,107 | - | 6,485 | 6,485 | 5,476 | 4,278 | 1,000 | 1,150 |
| 1 | 809 | MOP | Construção da Ponte Dilor 180 m | 323 | 323 | 323 | 323 | - | - | - | | | | |
| 2 | 809 | MOP | Construção da Ponte Taroman 60 m | 245 | 245 | 245 | 245 | - | 244 | 244 | | | | |
| 3 | 809 | MOP | Construção de Ponte Daudere 120 m | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| 4 | 809 | MOP | Construção da Ponte Belulik 180 m | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| 5 | 809 | MOP | Construção da Ponte Baer 120 m | 316 | 316 | 316 | 316 | - | - | - | | | | |
| 6 | 809 | MOP | Construção da Ponte Bukoli 15 m | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| 7 | 809 | MOP | Construção de Ponte Jct Laclubar para Manehat 40 m | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| 8 | 809 | MOP | Construção ponte da Bidau-Santa Ana | 800 | 800 | 200 | 200 | - | 1,500 | 1,500 | 1,000 | 200 | | - |
| 9 | 809 | MOP | Construção de Ponte Lebaloa Bazarlete 15 m | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| 10 | 809 | MOP | Reabilitação de Pontes - Ponte Mauchiga | 220 | 220 | 220 | 220 | - | 98 | 98 | 402 | | | |
| 11 | 809 | MOP | Construção Ponte Comoro II | 77 | 77 | 77 | 77 | - | - | - | | | | |
| 12 | 809 | MOP | Construção Ponte Comoro I | 986 | 986 | 986 | 986 | - | - | - | | | | |

5101 – Fundo de Infraestruturas (milhões de dólares)
30 – Conselho de Administração do Fundo de Infraestruturas

| No | Código | Dono de Projectos | Nome de Programa e Projectos | Orçamento 2015 Final Aprovado | Orçamento 2015 Retificativo Aprovado | Orçamento 2015 depois de Transferências e Virements | Despesas Estimativas Dezembro 2015 | Saldo Transitado de 2015 a 2016 | Nova Apropriação | Orçamento 2016 | Orçamento 2017 | Orçamento 2018 | Orçamento 2019 | Orçamento 2020 |
|----|--------|-------------------|---|-------------------------------|--------------------------------------|---|------------------------------------|---------------------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|
| | | | | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 |
| | | | Total Programa (Incluindo Empréstimos) | 367,301 | 317,301 | 317,301 | 275,869 | 41,432 | 351,528 | 392,960 | 758,385 | 1,223,670 | 787,653 | 367,487 |
| | | | Total Programa (Excluindo Empréstimos) | 297,301 | 247,301 | 247,301 | 247,301 | - | 285,957 | 285,957 | 410,000 | 857,456 | 627,202 | 328,309 |
| 13 | 809 | MOP | Construção Ponte Lawana, Ermera | 1,000 | 1,000 | 500 | 500 | - | 870 | 870 | 400 | 178 | | |
| 14 | 809 | MOP | Reabilitação de Ponte Loes | | - | - | - | - | - | - | | | | 300 |
| 15 | 809 | MOP | Reabilitação de Ponte Aiasa | | - | - | - | - | - | - | | | | |
| 16 | 809 | MOP | Construção ponte Ritabou | 500 | 500 | 200 | 200 | - | - | - | 150 | | | 200 |
| 17 | 809 | MOP | Construção Ponte de Travessia de peões de Raikotu a Maloa | 500 | 500 | 200 | 200 | - | 500 | 500 | | | | 200 |
| 18 | 809 | MOP | Construção Ponte Mota Masin em Suai | 850 | 850 | 350 | 350 | - | 500 | 500 | | | | 200 |
| 19 | 809 | MOP | Construção de Oprit ou Normalização da Ribeira na Ponte Irabere | 500 | 500 | 200 | 200 | - | - | - | 500 | | | |
| 20 | 809 | MOP | Construção Ponte Comoro III | 500 | 500 | - | - | - | - | - | 1,474 | 1,200 | | - |
| 21 | 809 | MOP | Construção Ponte Mota Ulun Comoro, Dili | 500 | 500 | 502 | 502 | - | - | - | 500 | 2,200 | 500 | |
| 22 | 809 | MOP | Preparação Estudo e Desenho Detalhado dos Pontes | 1,000 | 1,000 | 500 | 500 | - | - | - | 750 | 500 | 500 | 250 |
| 23 | 810 | MOP | Construção do Arco aos Pontes Comoro I/II (Arch Bridge) | 3,000 | 3,000 | 1,288 | 1,288 | - | 2,772 | 2,772 | 300 | | | |
| | | | Programa de Aeroportos | 19,000 | 14,000 | 14,000 | 14,000 | - | 15,220 | 15,220 | 24,657 | 79,769 | 48,200 | 36,500 |
| 1 | 808 | MTC/MPRM | Concepção, Construção e Supervisão para o Desenvolvimento de Infra-Estruturas na Costa Sul- Reabilitação do Aeroporto de Suai | 13,000 | 13,000 | 13,000 | 13,000 | - | 15,000 | 15,000 | 4,877 | 22,769 | 18,000 | 5,000 |
| 2 | 809 | MTC | Reabilitação das Pistas - Construção do Aeroporto de Dili | 5,000 | 500 | 500 | 500 | - | 220 | 220 | 1,780 | | | |
| 3 | 809 | MTC | Concepção, construção e Supervisão para o Desenvolvimento do Aeroporto de Dili | 1,000 | 500 | 500 | 500 | - | - | - | 15,000 | 37,950 | 22,950 | 22,500 |
| 4 | 809 | MTC | Concepção de construção e Supervisão para o Desenvolvimento do Aeroporto de Maliana | - | - | - | - | - | - | - | 1,500 | 10,000 | 2,000 | 2,000 |
| 5 | 809 | MTC | Concepção e Estudos para o Desenvolvimento de Infra-estruturas na Costa Sul (Desenvolvimento do Aeroporto de Viqueque) | - | - | - | - | - | - | - | 1,000 | 7,500 | 3,750 | 2,000 |
| 6 | 809 | MTC | Concepção de construção (Reabilitação e Melhoria) e Supervisão para o Desenvolvimento do Aeroporto de Baucau | - | - | - | - | - | - | - | 500 | 1,550 | 1,500 | 5,000 |
| | | | Programa de Portos | 7,855 | 3,855 | 3,855 | 3,855 | - | 10,600 | 10,600 | 17,730 | 50,920 | 27,000 | 6,750 |
| 1 | 809 | MTC | Escavação (Dragagem) e Reabilitação do Porto de Dili | 1,500 | 500 | 500 | 500 | - | 500 | 500 | 500 | | | |
| 2 | 809 | MTC | Construção e Supervisão do porto de Atauro e Carabela | 500 | 250 | 250 | 250 | - | - | - | 1,000 | 4,500 | 750 | 500 |
| 3 | 809 | MTC | Transação, construção e Supervisão Porto de Tibar (PPP) | 4,605 | 2,105 | 2,105 | 2,105 | - | 10,000 | 10,000 | 15,000 | 44,000 | 22,000 | 3,000 |
| 4 | 809 | MTC | Reabilitação e Supervisão porto de Com | 500 | 250 | 250 | 250 | - | 100 | 100 | 500 | 1,150 | 2,000 | 1,000 |
| 5 | 809 | MTC | Escavação (Dragagem) e Reabilitação do Porto de Hera, Dili | 750 | 750 | 750 | 750 | - | - | - | | | | 750 |
| 6 | 809 | MTC | Construção e Supervisão Porto de Vemasse | - | - | - | - | - | - | - | 730 | 1,270 | 2,250 | 1,500 |
| | | | Programa de Transportes | 12,000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 | 926 | MTC | Compra do Novo Navio de Transporte | 12,000 | - | - | - | - | - | - | | | | |
| | | | Programa do Sector Turismo | 1,000 | 1,000 | 5,460 | 5,460 | - | 200 | 200 | 2,200 | 1,050 | - | - |
| 1 | 809 | MT | Preparação Estudos/Desenho, Construção e Supervisão do Centro de Águas Termais de Marobo e Atauro | 500 | 500 | 4,960 | 4,960 | - | 100 | 100 | 1,450 | 650 | | |
| 2 | 809 | MT | Preparação Estudos/Desenho, Construção e Supervisão para Desenvolvimento da Lagoa de Maubara | 500 | 500 | 500 | 500 | - | 100 | 100 | 750 | 400 | | |
| | | | Preparação de Desenhos e Supervisão-Novos Projectos | 8,189 | 7,189 | 7,189 | 7,189 | - | 6,000 | 6,000 | 1,500 | 3,500 | 3,500 | 3,500 |
| 1 | 809 | LM | Preparação de Desenhos e Supervisão - Novos Projectos | 8,189 | 7,189 | 7,189 | 7,189 | - | 6,000 | 6,000 | 1,500 | 3,500 | 3,500 | 3,500 |
| | | | Programa de Manutenção e Reabilitação da Infra-estrutura | - | - | - | - | - | 16,000 | 16,000 | 8,000 | 7,000 | 6,000 | 6,000 |
| 1 | | MOP | Manutenção Rotinas das Estradas | | - | - | - | - | 4,000 | 4,000 | 4,000 | 4,000 | 4,000 | 4,000 |
| 2 | | MOP | Manutenção das Infraestruturas para Água e Saneamento | | - | - | - | - | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 |
| 3 | | MOP | Estradas Rurais | | - | - | - | - | 10,000 | 10,000 | 2,000 | 1,000 | | |

5101 – Fundo de Infraestruturas (milhões de dólares)
30 – Conselho de Administração do Fundo de Infraestruturas

| No | Codigo | Dono de Projectos | Nome de Programa e Projectos | Orçamento 2015 Final Aprovado | Orçamento 2015 Retificativo Aprovado | Orçamento 2015 depois de Transferencias e Virements | Despesas Estimativas Dezembro 2015 | Saldo Transitado de 2015 a 2016 | Nova Apropriação | Orçamento 2016 | Orçamento 2017 | Orçamento 2018 | Orçamento 2019 | Orçamento 2020 |
|----|--------|-------------------|---|-------------------------------|--------------------------------------|---|------------------------------------|---------------------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 |
| | | | Total Programa (Incluindo Empréstimos) | 367,301 | 317,301 | 317,301 | 275,869 | 41,432 | 351,528 | 392,960 | 758,385 | 1,223,670 | 787,653 | 367,487 |
| | | | Total Programa (Excluindo Empréstimos) | 297,301 | 247,301 | 247,301 | 247,301 | - | 285,957 | 285,957 | 410,000 | 857,456 | 627,202 | 328,309 |
| | | | Programa de Empréstimos | 70,000 | 70,000 | 70,000 | 28,568 | 41,432 | 65,571 | 107,003 | 348,385 | 366,213 | 160,451 | 39,178 |
| 1 | 872 | MOP | Construção e Supervisão de Estradas Dili-Liquiça (L) | 9,500 | 9,500 | 9,500 | 2,650 | 6,850 | (119) | 6,731 | | - | - | |
| 2 | 872 | MOP | Construção e Supervisão de Alinhamento de Estradas desde Cruzamento Tibar a Rotunda Lafatic Quatro Vias (L) | - | - | - | - | - | 2,800 | 2,800 | 5,600 | - | - | |
| 3 | 913 | MOP | Construção e Supervisão Estradas Tibar-Gleno (L) | 8,000 | 8,000 | 8,000 | 4,372 | 3,628 | 94 | 3,722 | | | - | |
| 4 | 872 | MOP | Construção e Supervisão de Estradas Dili-Manatuto-Baucau (L) | 11,550 | 11,550 | 11,550 | 3,990 | 7,560 | 2,940 | 10,500 | 12,000 | 10,800 | | - |
| 5 | 872 | MOP | Construção e Supervisão de Estradas Manatuto-Natarbora (L) | 14,250 | 14,250 | 14,250 | 8,720 | 5,530 | 4,250 | 9,780 | - | - | - | |
| 6 | 913 | MOP | Construção e Supervisão de Estradas Aileu-Maubisse e Ainaro (L) | 11,700 | 11,700 | 11,700 | 8,837 | 2,863 | 8,544 | 11,407 | 14,219 | | - | - |
| 7 | 798 | MOP | Construção e Supervisão de drenagem de Dili (Esgoto) (L) | 5,000 | 5,000 | 5,000 | - | 5,000 | - | 5,000 | 31,830 | 14,880 | 3,720 | |
| 8 | 972 | MOP | Construção e Supervisão de Estradas Ainaro-Cassa (L) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 9 | | MOP | Construção e Supervisão de Estradas Aituto-Hatubuiliko-Letefoho-Ermera-Gleno (L) | - | - | - | - | - | - | - | 14,500 | 16,160 | 8,620 | 2,150 |
| 10 | | MOP | Construção e Supervisão de Estradas Kuncing-Solerema (L) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 10 | | MOPTC | Construção e Supervisão do Aeroporto Internacional Nicolau Lobato [Pista + Termina Fase I]) | - | - | - | - | - | 15,000 | 15,000 | 98,840 | 117,790 | 58,740 | 14,680 |
| 11 | | MOP | Construção e Supervisão de Estradas Baucau-Lautem | - | - | - | - | - | 7,000 | 7,000 | 14,000 | 18,000 | 9,500 | 2,818 |
| 12 | | MOP | Construção e Supervisão de Estradas Maubara - Motain e Atabae - Motain | - | - | - | - | - | 2,563 | 2,563 | 4,966 | 3,133 | 1,771 | - |
| 13 | | MOP | Construção e Supervisão de Estradas Baucau-Viqueque | - | - | - | - | - | 7,501 | 7,501 | 14,880 | 16,580 | 8,840 | 2,210 |
| 14 | | MOP | Construção e Supervisão detalhadas relativamente a Estradas e Pontes - Auto Estrada Suai-Betano-Beaco (L) | 10,000 | 10,000 | 10,000 | - | 10,000 | 5,000 | 15,000 | 84,000 | 109,200 | 37,440 | 9,360 |
| 15 | | MOPTC | Transação, construção e Supervisão Porto de Tibar (L-) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | | MOPTC | Concepção de construção e Supervisão para o Desenvolvimento de Infra-estruturas na Costa Sul em Suai - Base de Fornecimentos (L-) | | - | - | - | - | 10,000 | 10,000 | 53,550 | 59,670 | 31,820 | 7,960 |

Anexo 2

Projetos em Preparação de Estudos e Desenhos Concetuais – Código Orçamental 8090501

| No. | Dono Projecto | Preparação de Desenhos e Supervisao-Novos Projectos | Orçamento 2015 Final Aprovado | Orçamento 2015 Retificativo Aprovado | Orçamento 2015 depois de Transferencias e Virements | Despesas Estimativas Dezembro 2015 | Saldo Transitado de 2015 a 2016 | Nova Apropriação | Orçamento -2016 |
|-----|---------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|---|------------------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------|
| 1 | MTC | Preparação de Conceitos e Desenhos/Estudos Detalhados para Reabilitação dos Portos Regionais | 300.00 | 300.00 | 300.00 | | 300.00 | 100.00 | 100.00 |
| 2 | MOP | Instituto de Gestão de Equipamento | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 98.83 | 1.18 | - | - |
| 3 | MCIA | Construção dos Novos Mercados de Ainaro, Maliana e Manatuto | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 178.79 | (78.79) | 75.00 | 75.00 |
| 4 | MCIA | Construção do Novo Edifício do MCIA | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 167.40 | (67.40) | - | - |
| 5 | MCIA | Construção do Mercado e Terminal de Loes | 150.00 | 150.00 | 150.00 | 150.00 | - | 75.00 | 75.00 |
| 6 | MCIA | Construção do Centro de Cooperativas para Pequenos Empresários | 150.00 | 150.00 | 150.00 | 216.70 | (66.70) | 75.00 | 75.00 |
| 7 | MAP | Construção do Novo Edifício do Ministério Agricultura e Pescas, Dili | - | - | - | 24.77 | (24.77) | - | - |
| 8 | GPM | Construção do Novo Edifício Administração Pública | - | - | - | | - | - | - |
| 9 | MAP | Construção e Supervisão de Irrigação de Buluto | 100.00 | 100.00 | 100.00 | | 100.00 | | |
| 10 | MAP | Construção e Supervisão de Irrigação de Galata | 100.00 | 100.00 | 100.00 | | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| 11 | MAP | Construção e Supervisão de Irrigação de Dardau | 100.00 | 100.00 | 100.00 | | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| 12 | MAP | Construção de Irrigação de Maukola | 100.00 | 100.00 | 100.00 | | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| 13 | MAP | Construção e Supervisão de Irrigação de Beikala | 100.00 | 100.00 | 100.00 | | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| 14 | MAP | Concepção, Construção e Supervisão de Porto Pesqueiro, Metinaro | - | - | - | 163.96 | (163.96) | - | - |
| 15 | MOP | Construção da Ponte Bidau Motaklaran | 200.00 | 200.00 | 200.00 | | 200.00 | 100.00 | 100.00 |
| 16 | MOP | Construção da Ponte Ritabou | 130.00 | 130.00 | 130.00 | | 130.00 | 100.00 | 100.00 |
| 17 | MTC | Desenho e Estudos de Projectos Financiados por empréstimos (Estradas, Ponte Nacionais, Porto e Aeroporto de Dili, Projectos de Tasi Mane) | - | - | - | | - | - | - |
| 18 | MCIA | Plano Meste da Área de Tasi Tohu, Reflorestação e Proteção Ambiental | 270.00 | 270.00 | 270.00 | 693.34 | (423.34) | 100.00 | 100.00 |
| 19 | MAE | Construção de Novos Edifícios do Ministério da Administração Estatal e Ordenamento Território (5 Andares) | 500.00 | 500.00 | 500.00 | 500.00 | - | 200.00 | 200.00 |
| 20 | MAE | Preparação Desenho Detalhado e Construção do Edifícios de Administração Municipal em 9 Distritos (Aileu, Ainaro, Dili, Ermera, Lautem, Manatuto, Manufahi, Oecusse e Viqueque) | 500.00 | 500.00 | 500.00 | 500.00 | - | 200.00 | 200.00 |

Projetos em Preparação de Estudos e Desenhos Concetuais – Código Orçamental 8090501

| No. | Dono Projecto | Preparação de Desenhos e Supervisao-Novos Projectos | Orçamento 2015 Final Aprovado | Orçamento 2015 Retificativo Aprovado | Orçamento 2015 depois de Transferencias e Virements | Despesas Estimativas Dezembro 2015 | Saldo Transitado de 2015 a 2016 | Nova Apropriação | Orçamento -2016 |
|-----|---------------|---|-------------------------------|--------------------------------------|---|------------------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------|
| 21 | MAE | Construção Edifício Asembleias Municipal em 11 Distritos 9 (Aileu, Ainaro, Baucau, Bobonaro, Covalima, Ermera, Lautem, Liquica, Manatuto, Manufahi, Viqueque) | 500.00 | 500.00 | 500.00 | 500.00 | - | 150.00 | 150.00 |
| 22 | MCIA | Desenho e Construção do Novo Mercado Municipal em Suai, Covalima | 266.00 | 266.00 | 266.00 | 266.00 | - | 100.00 | 100.00 |
| 23 | MAE / STAE | Construção do Novo Edifício do Secretaria Técnico de Administração Elitorral, Dili | 466.00 | 466.00 | 466.00 | 466.00 | - | 100.00 | 100.00 |
| 24 | SEPI | Construção do Novo Edifício Secretaria de Estado para a Promoção da Igualdade | 600.00 | 600.00 | 600.00 | | 600.00 | - | - |
| 25 | RTTL | Rehabilitação dos Estudos e Escritório da RTTL, EP | 100.00 | 100.00 | 100.00 | - | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| 26 | SECOMS | Construção da Casa da Impresa | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 200.00 | (100.00) | - | - |
| 27 | MT | Museu do Aipelo e Centro Cultural de Liquiçá | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | - | 100.00 | 100.00 |
| 28 | MT | Museu de Dair | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | - | 100.00 | 100.00 |
| 29 | ME | Preparação Estudo, e Desenho Dethlado Instituto Sperior Aileu, Servicos Saude, Electricidade | 1,000.00 | 1,000.00 | 1,000.00 | 200.00 | 800.00 | 1,000.00 | 1,000.00 |
| 30 | | Estimação outros Nova projeto 2016 | | | | | | 675.00 | 675.00 |
| | | Sub Total Desenho e Estudos | 6,232.00 | 6,232.00 | 6,232.00 | 4,525.78 | 1,706.22 | 3,750.00 | 3,750.00 |
| | | Supervisão | 1,957.43 | 957.43 | 957.43 | 2,663.65 | 1,706.22 | 2,250.00 | 2,250.00 |
| | | Total | 8,189.43 | 7,189.43 | 7,189.43 | 7,189.43 | - | 6,000.00 | 6,000.00 |

Anexo 3

Lista de Estradas Urbanas a Reabilitar e a Construir, Fase II – Código Orçamental 8090267

| No. | Código | Dono de Projecto | Nome de Projecto | Compania | Valor do contrato (\$'000) | Total despesas até ao final de 2014 (\$'000) | Orçamento 2015 (\$'000) | Orçamento 2016 (\$'000) |
|-----|--------|------------------|---|-----------------------------|----------------------------|--|-------------------------|-------------------------|
| | 809 | MOP | Reabilitação e Construção de Estradas Urbanas Fase II - Código de Orçamento: 8090267 | | | | 5,000 | 11,000 |
| 1 | 809 | MOP | Dili Roads and Drainage Rehabilitation, Roads Section: Tigar Fuel Lecidere (Palacio Presidente - Bidau Santana) | Montana Diak | 4,088.45 | 2,534.14 | | |
| 2 | 809 | MOP | Dili Roads and Drainage Rehabilitation, Roads Section: Jct Metiaut Hera-Cristo Rei | Carya Timor Leste Unip Lda | 3,858.60 | 624.76 | | |
| 3 | 809 | MOP | Dili Roads and Drainage Rehabilitation, Roads Section: Bidau Bridge-Jct Metiaut Hera | Aquris Unipessoal Lda | 3,756.12 | 767.47 | | |
| 4 | 809 | MOP | Dili Roads and Drainage Rehabilitation, Roads Section: Ponte Halilaran - Aituri Laran | Miracle Unip Lda | 2,733.36 | 257.42 | | |
| 5 | 809 | MOP | Dili Roads and Drainage Rehabilitation, Roads Section: Palacio Presidente-Jct Pantai Kelapa, Manadarin-Farol | Meteor Unip Lda | 4,319.15 | 217.84 | | |
| 6 | 809 | MOP | Dili Roads and Drainage Rehabilitation, Roads Section: Palacio Governo - Procuradoria da Republica | Jonize Constrution Unip Lda | 3,749.04 | 642.85 | | |
| 7 | 809 | MOP | Dili Roads and Drainage Rehabilitation, Roads Section: Maufelo Bridge-Koramil Becora | Mejori Unip Lda | 3,064.81 | 921.52 | | |
| 8 | 809 | MOP | Dili Roads and Drainage Rehabilitation, Roads Section: Koramil Becora-Terminal Becora | Nanani Unip Lda | 2,763.33 | 640.35 | | |
| 9 | 809 | MOP | Dili Roads and Drainage Rehabilitation, Roads Section: Bidau Kuluhun-Maufelo Bridge | Tasi naroman Unip Lda | 2,889.10 | 615.53 | | |
| 10 | 809 | MOP | Dili Roads and Drainage Rehabilitation, Roads Section: Palacio Presidente-Bairopite-Cacaulidun-Tugu Pramuka | Santana Diak Unip Lda | 4,266.27 | 1,129.74 | | |
| 11 | 809 | MOP | Dili Roads and Drainage Rehabilitation, Roads Section: Cina Rate-Becora | Marabia Unip Lda | 3,863.29 | 359.47 | | |
| 12 | 809 | MOP | Dili Roads and Drainage Rehabilitation, Roads Section: Cruzamento Bemori-Largo Lecidere | Rai Naroman Unip Lda | 2,757.41 | 1,110.58 | | |
| 13 | 809 | MOP | Dili Roads and Drainage Rehabilitation, Roads Section: Rotunda-Mercado Lama-Ponte Kuluhun | Suai indah Unip Lda | 3,656.95 | 1,826.83 | | |
| 14 | 809 | MOP | Dili Roads and Drainage Rehabilitation, Roads Section: Bidau-ANZ-Palacio Governo | Aspalink Unip Lda | 3,490.50 | 790.01 | | |
| 15 | 809 | MOP | Dili Roads and Drainage Rehabilitation, Roads Section: Becora Bridge-Hera Jct | Fitun Diak Unip Lda | 4,388.06 | 2,298.61 | | |
| 16 | 809 | MOP | Dili Roads and Drainage Rehabilitation, Roads Section: Leader-Elemloi | Hedge Construction Unip | 1,935.71 | 483.17 | | |
| 17 | 809 | MOP | Dili Roads and Drainage Rehabilitation, Roads Section: Halilaran - Matadoro - Ponte Obrigado Barak | Monte Veadu Unip Lda | 4,425.94 | 1,213.24 | | |
| 18 | 809 | MOP | Dili Roads and Drainage Rehabilitation Project - Ponte Obrigado Barak to Cathedral | World Construction and | 1,608.57 | | | |

Lista de Estradas Urbanas a Reabilitar e a Construir, Fase II – Código Orçamental 8090267

| No. | Código | Dono de Projecto | Nome de Projecto | Compania | Valor do contrato (\$'000) | Total despesas até ao final de 2014 (\$'000) | Orçamento 2015 (\$'000) | Orçamento 2016 (\$'000) |
|-----|--------|------------------|--|---|----------------------------|--|-------------------------|-------------------------|
| | 809 | MOP | Reabilitação e Construção de Estradas Urbanas Fase II - Codigo de Orçamento: 8090267 | | | | 5,000 | 11,000 |
| 19 | 809 | MOP | Dili Roads and Drainage Rehabilitation Embassy Portugal, Aitarak Laran Roads | Super Jaya Unipessoal Lda | 1,357.26 | | | |
| 20 | 809 | MOP | Dili Roads and Drainage Rehabilitation Palacio Presidente - Financas - Tasi Ibun | Hidayat Unipessoal Lda | 3,854.77 | | | |
| 21 | 809 | MOP | Dili Roads and Drainage Rehabilitation Cruzamento Aitarak Laran Mesid An'ur KBRI | Helmi Construction | 3,501.76 | | | |
| 22 | 809 | MOP | Dili Roads and Drainage Rehabilitation Fomento I to Timor Block Junction | Lizy Unipessoal Lda | 1,523.41 | | | |
| 23 | 809 | MOP | Dili Roads and Drainage Rehabilitation Timor Block Junction to SD Fomento | Aban Loron Futuru | 2,963.39 | | | |
| 24 | 809 | MOP | Dili Roads and Drainage Rehabilitation SD Fomento - Uma Roofing | King Konstruktion UnipLda | 3,225.60 | | | |
| 25 | 809 | MOP | Dili Roads and Drainage Rehabilitation Timor Block Junction to Elemloi Jct | Funan Buras Unipessoal Lda | 1,239.28 | | | |
| 26 | 809 | MOP | Dili Roads and Drainage Rehabilitation Elemloi Jct Hudilaran | Tinolina Unipessoal Lda | 4,603.14 | | | |
| 27 | 809 | MOP | Dili Roads and Drainage Rehabilitation Hudilaran - Bairro Pite | Pereira Limitada Unipessoal | 4,223.04 | | | |
| 28 | 809 | MOP | Dili Roads and Drainage Rehabilitation Ocean view (Arbiru Hotel) Comoro river down stream Comoro Bridge (North of Bridges) | G and S Unipessoal Lda | 4,290.73 | | | |
| 29 | 809 | MOP | Dili Roads and Drainage Rehabilitation down stream Comoro bridge area roads | Nautetu I, II UnipLda | 2,377.54 | | | |
| 30 | 809 | MOP | Dili Roads and Drainage Rehabilitation Timor Block east Comoro river and intersection of futura bridge 3 west Comoro | Sangus I Unipessoal Lda | 3,752.60 | | | |
| 31 | 809 | MOP | Roads and Drainage Rehabilitation Auto Timor - Bebonuk | Hidayat Unipessoal Lda | 2,417.42 | | | |
| 32 | 809 | MOP | Dili Roads and Drainage Rehabilitation Road Section: Jct Lacloho-Duyung roads | S.K.K.B. Unipessoal Lda | 2,287.00 | | | |
| 33 | 809 | MOP | Rehabilitation Lapangan Sepak Bola Aileu | Mendith UnipLda | 184.65 | | | |
| 34 | 809 | MOP | Rehabilitation of Sloi Tocoluli roads Aileu | Mendith UnipLda | 218.23 | | | |
| 35 | 809 | MOP | Rehabilitation Bacamp roads Aileu Town | Mendith UnipLda | 417.60 | | | |
| 36 | 809 | MOP | Emergency Cut and Fill of Ceremony Field for Independence Day (28 November 2013) | SILI Unip. Lda in JV Hoven Construction Unip Lda and FIN-LOS Unip Lda | 1,239.68 | | | |
| 37 | 809 | MOP | Dili Roads and Drainage Rehabilitation Liceu to Colmera | Quatro Colegas UnipLda | 1,122.99 | | | |
| 38 | 809 | MOP | Dili Roads and Drainage Rehabilitation Catedral - Campo Demikrasia | Tifofo Construction | 4,579.93 | | | |
| 39 | 809 | MOP | Dili Roads and Drainage Rehabilitation Jct Campo Democrasia Jct ponte Bidau Masau | Shabryca Construction | 3,700.50 | | | |
| | | | Total | | 114,695.19 | 16,433.50 | | |

Anexo 4

A. Lista de Projetos Nacionais de Eletricidade – Baixa/Média Tensão (BL-8020101) - Continuação

| No. | Name of Sub Project | Sub District | District | Reference of Contract | 2015 Budget (US\$) | 2016 Budget (US\$) |
|-----|---|-----------------------|----------|-------------------------------|--------------------|--------------------|
| 1 | Installation MV Line,Transformer and LV Line New Distribution Line to Aikmak Rai Tetuk-Mota Lamara ,Manatuto District | Natarbora | Manatuto | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN:000023 | 143,624.33 | 175,540.85 |
| 2 | Installation MV Line, Transformer and LV Line New Distribution Line to uatubibi to Saelari Baucau District | Venilale | Baucau | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN:000016 | 50,571.08 | 61,809.09 |
| 3 | New MV Line ,Install New Trasformer & Extend Lv Line and New Distribution Line to Maumeta Hautoho Aileu District | Remixio | Aileu | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN:000025 | 89,427.79 | 109,300.64 |
| 4 | New MV line, installation new trasformer & extend LV line New Distribution line to Sibuni & Molop Bobonaro District | Bobonaro | Bobonaro | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN:000021 | 140,950.58 | 172,272.93 |
| 5 | Installation MV Line, Transformer and LV Line New Distribution Line to Railaco, Railaco Leten, Bucroehei - Mercado Dasirlaco Selo, Nalo & Motahare Ermera District | Railaco | Ermera | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN:000019 | 100,672.49 | 123,044.15 |
| 6 | New installation MV, LV Line & Install New Transformer New Distribution line to Ponte Laivai - Lautem District | Luro | Lautem | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN:000030 | 242,210.73 | 296,035.33 |
| 7 | New Installation MV Line, Transformer & Extend LV Line | Bazartete | Liquisa | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN:000026 | 28,592.35 | 34,946.20 |
| 8 | Installation MV Line, Transformer and LV Line New Distribution line to Utadai Koroluli Bobonaro District | Bobonaro | Bobonaro | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN:000020 | 25,000.19 | 30,555.78 |
| 9 | New installation MV, LV Line & Install New Transformer New Distribution line to Lutraun Mane Hat Baru Manatuto | Natarbora/ Barique | Manatuto | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN:000022 | 30,845.09 | 37,699.56 |
| 10 | installation MV Line,transformer and LV Line in hatuleo to fatumera Ainaro District | Ainaro | Ainaro | RDTL-MOP-SEE/CGI-PEN 000031 | 124,167.08 | 151,759.77 |
| 11 | Installation MV Line,Transformer and LV Line & New distribution in ainaro Villa ,Ainaro District | Ainaro | Ainaro | RDTL-MOP-SEE/CGI-PEN 000032 | 144,307.85 | 176,376.27 |
| 12 | installation MV Line,transformer and LV Line in Nugufu to Teliga - Ainaro District | Hatu Bulico | Ainaro | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN:000040 | 22,675.21 | 27,714.14 |
| 13 | Instalação Linha de Distribuição Medium Voltagem (MV), Baixa Tensão (BT), Baixadas e Instalação às Casas de Consumidores Quelicai Vila, Quelicai Subdistrict, Baucau District | Quelicai | Baucau | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN :000041 | 8,588.07 | 10,496.52 |
| 14 | Installation of MV line,Transformer,LV & Distribution Line in Ramaskora to Ritabou-Maliana Sub District | Maliana | Bobonaro | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 000081 | 42,609.92 | 52,078.79 |

A. Lista de Projetos Nacionais de Eletricidade – Baixa/Média Tensão (BL-8020101) - Continuação

| No. | Name of Sub Project | Sub District | District | Reference of Contract | 2015 Budget (US\$) | 2016 Budget (US\$) |
|-----|--|----------------|----------|--------------------------------|--------------------|--------------------|
| 15 | Installation of MV line,Transformer,LV & Distribution Line in Boraikun to Basana-Mapo Lama,Suai Sub District | Suai Vila | Covalima | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 000055 | 29,354.35 | 35,877.53 |
| 16 | Installation MV Line,Transformer and LV Line & New distribution from Suco Samalete to Deleco and Teraso-Ermera | Railaco | Ermera | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000147 | 56,246.93 | 68,746.24 |
| 17 | Installation MV Line,Transformer and LV Line & New distribution from Fatubesi to Mota Alu and Maukali-Ermera | Hatulia | Ermera | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 000086 | 82,480.30 | 100,809.25 |
| 18 | Installation MV Line,Transformer and LV Line & New distribution from Foe Ma'a,Nanafoe,Cenumato-Lautem District | Lospalos | Lautem | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN:0000133 | 20,974.03 | 25,634.92 |
| 19 | Installation MV Line,Transformer and LV Line & New distribution from Natarbora Villa -Manatuto District | Natarbora Vila | Manatuto | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN:000096 | 34,308.40 | 41,932.48 |
| 20 | Installation New MV Line, and House Connection in Tumubibi-Bobonaro District | Maliana | Bobonaro | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000104 | 34,201.76 | 41,802.15 |
| 21 | Installation New MV Line, and House Connection from Mota Ulu-Ailok-Dili District | Cristo Rei | Dili | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000127 | 21,690.98 | 26,511.19 |
| 22 | Installation MV Line, Transformer & Extend LV line New Distribution Line, monomento-Raitahu 1 District | Viqueque | Viqueque | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN:000063 | 4,577.40 | 5,594.60 |
| 23 | Installation MV Line, Transformer & Extend LV line Installation New Distribution Line, Konvento madre Lurdes Dare-SD Lelaus | Nain Feto | Dili | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000123 | 13,322.98 | 16,283.64 |
| 24 | New MV Line, Install New Transformer & Extend LV line New Distribution Line Kaibleter, Hatumo, Kabulimo 1, Kabulimo 2, Pukelara, & Kaimeo District | Vera Cruz | | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN:000094 | 105,867.29 | 129,393.36 |
| 25 | New MV Line, Install New Transformer & Extend LV line New Distribution Line in Souro, Lautem District | Lospalos | Lautem | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000132 | 19,486.40 | 23,816.71 |
| 26 | New MV Line,install New transformer & Extend LV line & distribution Line Aldeia Bloe to Hatrema Estado District Ermera | Letefoho | Ermera | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN:0000122 | 17,245.82 | 21,078.22 |
| 27 | Reconstruction MV ,LV Line & transformer station New Distribution line Masin lidun Tasi Tolu District Dili | Dom Aleixo | Dili | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN:0000101 | 41,899.77 | 51,210.82 |
| 28 | Change New Transformer & Extend LV line Installation New distribution line in Lugasa Viqueque district | Viqueque | Viqueque | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000130 | 24,524.03 | 29,973.82 |
| 29 | New installation new MV Line,transformer & extend LV Line & Installation new Distribution Line in dare to Konvento Madre | Vera Cruz | Dili | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000140 | 108,298.05 | 132,364.28 |

A. Lista de Projetos Nacionais de Eletricidade – Baixa/Média Tensão (BL-8020101) - Continuação

| No. | Name of Sub Project | Sub District | District | Reference of Contract | 2015 Budget (US\$) | 2016 Budget (US\$) |
|-----|---|--------------|----------|--------------------------------|--------------------|--------------------|
| 30 | New Installation MV Line ,transformer & Extend Lv Line & New distribution Line suai in sukabi laran District Covalima | Suai Vila | Covalima | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN:0000129 | 43,771.34 | 53,498.31 |
| 31 | New Installation New MV Line, Transformer & Extend LV line Installation New Distribution Line Tasilin to Culuoan District | Zumalai | Covalima | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 000053 | 61,090.33 | 74,665.96 |
| 32 | New Installation New MV Line, Transformer & Extend LV line Installation New Distribution Line Suco Taroman District | Fatululik | Covalima | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000142 | 151,585.56 | 185,271.25 |
| 33 | New Installation New MV Line, Transformer & Extend LV line Installation New Distribution Line Raegoa Feto District Liquica | Liquisa | Liquisa | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 000057 | 112,619.21 | 137,645.70 |
| 34 | New Installation MV Line, Transformer & Extend LV line New Distribution Line Ermeta Airame to Hatubuilico Vila District | Hatubuilico | Ainaro | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000107 | 68,492.97 | 83,713.63 |
| 35 | New Installation MV Line, Transformer & Extend LV line New Distribution Line fedeer 2 District Suai Vila | Suai Vila | Covalima | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 000064 | 72,829.76 | 89,014.16 |
| 36 | New Installation MV Line, Transformer & Extend LV line New Distribution Line Diripu Euquinisi District Liquica | Liquisa | Liquisa | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000103 | 143,273.52 | 175,112.08 |
| 37 | New Installation MV Line, Transformer & Extend LV line New Distribution Line Lela Fatululik District Covalima | Fatululik | Covalima | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 000093 | 96,898.86 | 118,431.93 |
| 38 | New Installation MV, LV Line & Install New Transformer New Distribution Line Ai teka laran to Aimeta laran Aubeon District Manatuto Natarbora | Natarbora | Manatuto | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000124 | 35,144.38 | 42,954.24 |
| 39 | New installation MV Line ,transformer & Extend LV Line New Installation Distribution Line Turiscain, Manuaman to Nunura Pos NPU Nunura District Suai Maliana Tunubibi-Pos BPU | Maliana | Bobonaro | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 000098 | 10,962.47 | 13,398.57 |
| 40 | New Installation MV Line, Transformer and LV line New Distribution Line Aldeia Seloi I, Fatubere to Cina Rate District | Aileu | Aileu | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 000083 | 35,504.51 | 43,394.40 |
| 41 | New Installation MV Line, Transformer and LV line New Distribution Line Maukatar Nainare District Covalima | Maukatar | Covalima | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000125 | 11,640.12 | 14,226.81 |
| 42 | New Installation MV Line, Transformer and LV Line New Distribution Line Sucu Katrai-Kraik Sucu Hauyu District Ermera | Letefoho | Ermera | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000134 | 51,383.71 | 62,802.31 |
| 43 | Installation New Transformer & Extend LV line Installation New distribution line Maulau Aihosan teihati District Ainaro | Maubisse | Ainaro | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 000089 | 182,533.29 | 223,096.25 |

Lista de Projetos Nacionais de Eletricidade – Baixa/Média Tensão (BL-8020101) - Continuação

| No. | Name of Sub Project | Sub District | District | Reference of Contract | 2015 Budget (US\$) | 2016 Budget (US\$) |
|-----|---|------------------|----------|--------------------------------|--------------------|--------------------|
| 44 | Installation New Transformer & LV Line New Distribution Line Suco katrai Kraik District Ermera | Letefoho | Ermera | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000131 | 114,979.77 | 140,530.84 |
| 45 | Installation New MV Line, Transformer & Extend LV line New Distribution Line Puke laran-Kamale laran to Ramtau, Ainitas Laran Leopur, Hacamoro District Liquisa | Liquisa | Liquisa | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 000054 | 41,518.91 | 50,745.33 |
| 46 | Installation New MV Line, Transformer & Extend LV line New Distribution line suco sau aldeia saulidun ,manatuto Vila | Manatuto | Manatuto | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 000066 | 4,875.93 | 5,959.47 |
| 47 | Installation New MV Line, Transformer & Extend LV line New Distribution line tavana to halis Covalima District | Tilomar | Covalima | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 000067 | 31,916.70 | 39,009.30 |
| 48 | Installation New MV Line, Transformer & Extend LV line New Distribution line halis to fatik Metan Covalima distric | Tilomar | Covalima | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000118 | 28,431.82 | 34,750.01 |
| 49 | Installation New MV Line, Transformer & Extend LV line New Distribution line pasar seribu to Lauhata pico Raihun District | Bazartete | Liquisa | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 000068 | 15,027.90 | 18,367.44 |
| 50 | Installation MV Line, Transformer and LV line New Distribution line Loidahar goupu to Manupatia Darulete District Liquisa | Liquisa | Liquisa | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000141 | 42,722.63 | 52,216.55 |
| 51 | Installation New MV Line, Transformer & Extend LV line Installation New Distribution line Betano Dotik District Same | Same | Manufahi | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000139 | 150,858.05 | 184,382.07 |
| 52 | Installation MV Line, Transformer & Extend LV line Rehabilitation line Mota Maubara to Morae District Liquisa | Maubara | Liquisa | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000136 | 32,525.44 | 39,753.31 |
| 53 | Installation MV Line, Transformer & Extend LV line Rehabilitation line wala fohohulik maubisse covalima district | Letefoho | Covalima | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 000085 | 40,851.81 | 49,930.00 |
| 54 | Installation MV Line, Transformer and LV Line New Distribution Line Fohorem District Suai | Fohorem | Covalima | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000143 | 32,148.47 | 39,292.57 |
| 55 | Installation MV ,LV Line and house Connection From Maucatar to Nainare,fatuhulik sub District Covalima | Fatuhulik | Covalima | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000128 | 29,576.96 | 36,149.61 |
| 56 | Installation MV ,LV Line and house Connection From Fatukahai to Clacuc and Ueguar Manufahi district | Fatuberliu | Manufahi | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000113 | 88,231.15 | 107,838.07 |
| 57 | Installation MV ,LV Line and house Connection From Tilomar to fohorem Covalima District | Tilomar, fohorem | Covalima | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000116 | 41,965.11 | 51,290.68 |
| 58 | New installation MV,LV Line and house Connection From Turiscas to manufahi | Turiscas | Manufahi | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 000091 | 250,646.70 | 306,345.97 |
| 59 | New installation MV,LV Line and house Connection From feeder III Suai Vila To Fatuhulik Covalima District | Suai Vila | Covalima | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000126 | 69,349.38 | 84,760.35 |
| 60 | New Installation MV Line , Transformer and LV Line and New distribution Line in likisa district | Liquisa | Liquisa | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000150 | 118,868.32 | 145,283.50 |

A. Lista de Projetos Nacionais de Eletricidade – Baixa/Média Tensão (BL-8020101) - Continuação

| No. | Name of Sub Project | Sub District | District | Reference of Contract | 2015 Budget (US\$) | 2016 Budget (US\$) |
|-----|--|--------------|----------|---------------------------------|--------------------|--------------------|
| 61 | New Installation MV Line , Transformer and LV Line and New distribution Line in and Distribution line from manufahi to lakeru Manatuto District | Soibada | Manatuto | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000161 | 83,435.36 | 101,976.55 |
| 62 | New Installation MV Line , Transformer and LV Line and New distribution Line in Leguedia Lautem District | Moro | Lautem | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000156 | 64,971.95 | 79,410.17 |
| 63 | New Installation MV Line , Transformer and LV Line and New distribution Line in and Distribution line from Suco Bela Vista to Uaimasi baucau district | Baucau | Baucau | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000170 | 59,423.42 | 72,628.62 |
| 64 | New Installation MV Line , Transformer and LV Line and New distribution Line in and Distribution line from ponte laivai to Baricafa Lautem district | Luro | Lautem | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000155 | 122,823.59 | 150,117.72 |
| 65 | New Installation MV Line , Transformer and LV Line and New distribution Line in and Distribution line from kaitehu to | Luro | Liquisa | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000172 | 162,419.36 | 198,512.55 |
| 66 | New Installation MV Line , Transformer and LV Line and New distribution Line in and Distribution line from Aitali to Posto Lela atas Covalima District | Bazartete | Covalima | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000152 | 18,359.45 | 22,439.33 |
| 67 | New Installation MV Line , Transformer and LV Line and New distribution Line in and Distribution line from Maurusa to | Aileu | Aileu | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000155 | 5,891.58 | 7,200.82 |
| 68 | New Installation MV Line , Transformer and LV Line and New distribution Line in and Distribution line from Dare fuguero to Dare Lemorana Dili District | Dare | Dili | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000151 | 120,752.17 | 147,585.99 |
| 69 | New Installation MV Line , Transformer and LV Line and New distribution Line in and Distribution line from Teulale to Diwake Tasi Baucau district | Baucau | Baucau | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000169 | 185,492.99 | 226,713.66 |
| 70 | New Installation MV Line , Transformer and LV Line and New distribution Line in and Distribution line from Terminal tasi Tolu to Tibar District Likisa | Bazartete | Liquisa | RDTL/MOP-SEE/CGI -PEN : 0000173 | 46,458.43 | 56,782.52 |
| 71 | New installation MV Line ,transformer and LV Line Rehabilitation Distribution line from RSS vila nova to Lamegua | Baucau | Baucau | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000184 | 33,009.77 | 40,345.28 |
| 72 | New MV Line ,Install New transformer & Extend LV line& New distribution Line from manatuto central to semiterio | Manatuto | Manatuto | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000166 | 126,606.34 | 154,741.09 |
| 73 | New MV Line ,Install New transformer & Extend LV line & New distribution Line from Simpang Tiga Lequidoe Tursai Aileu | Lequidoe | Aileu | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000163 | 85,549.07 | 104,559.98 |
| 74 | New MV Line ,Install New transformer & Extend LV Line & Distribution Line from Monument to Base camp Manatuto | Manatuto | Manatuto | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000174 | 56,041.12 | 68,494.71 |
| 75 | New MV Line ,Install New transformer & Extend LV Line & Distribution Line from Obrato to EDTL Central Manatuto District | Manatuto | Manatuto | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000167 | 22,916.39 | 28,008.92 |
| 76 | Installation MV Line ,transformer and LV Line and Distribution Line suco Madabeno besilau Aileu District | Remexio | Aileu | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000177 | 70,778.10 | 86,506.57 |
| 77 | New MV Line ,Install New transformer & Extend LV Line & Distribution Line From EDTL Bemoris, Pasar to GOR Lospalos | Lospalos | Lautem | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 000074 | 39,719.91 | 48,546.56 |
| 78 | New MV Line,Install new transformer & Extend LV line & distribution Line MV Toko 1 to Sub Station Lospalos District | Lospalos | Lautem | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 000060 | 33,619.59 | 41,090.61 |

A. Lista de Projetos Nacionais de Eletricidade – Baixa/Média Tensão (BL-8020101) - Continuação

| No. | Name of Sub Project | Sub District | District | Reference of Contract | 2015 Budget (US\$) | 2016 Budget (US\$) |
|--------------|---|--------------|----------|--------------------------------|---------------------|---------------------|
| 79 | Installation New MV Line,transformer & Extend LV Line & distribution Line from Lebukuku | Laulara | Aileu | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000179 | 35,800.07 | 43,755.65 |
| 80 | Installation New MV Line,transformer & Extend LV Line & distribution Line from Bercoli to Uma Ana Iku | Venilale | Baucau | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000182 | 9,324.90 | 11,397.09 |
| 81 | installation new MV Line Transformer & Extend Lv Line Installation New Distribution Line From Bazartete ,Maumeta | Bazartete | Baucau | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000176 | 571,594.56 | 698,615.58 |
| 82 | Installation MV ,LV Line, New Transformer and New Home Connection and Rehabilitasaun Distribution line Central EDTL Baucau to Klinik Wailili, Baucau District | Baucau | Baucau | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000188 | 64,994.68 | 79,437.94 |
| 83 | Installation MV Line ,Transformer and LV Line & New Distribution Line and house connection from lakeru to soibada,samoro ,Leohat and aitará Manatuto District | Soibada | Manatuto | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000092 | 154,755.81 | 189,145.98 |
| 84 | New Install New Transformer & Extend LV Line & New distribution Line from Madabeno to Sarlala Aileu District | Remexio | Aileu | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000162 | 71,117.42 | 86,921.30 |
| 85 | New Installation MV,LV Line and House Connection from we Dauberek to We susu and Kolokau Manufahi District | Alas | Manufahi | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000183 | 97,218.32 | 118,822.39 |
| 86 | New Installation MV,LV Line and House Connection from Talitu 1 to Talitu 2 Aileu District | Laulara | Aileu | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000186 | 7,708.09 | 9,420.99 |
| 87 | Installation Mv Line ,Tranformer & extend LV Line New Distribution Line Morae ,Daeir,Vaupu Likisa District | Maubara | Liquisa | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000200 | 17,150.90 | 20,962.22 |
| 88 | Installation New distribution Line Mota Merak to Aiasa 1 Balibo district | Balibo | Bobonaro | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000189 | 85,792.05 | 104,856.95 |
| 89 | Installation New MV line , Transformer & Extend LV Line installation New Distribution Line Malutu Bazartete vila district Liquisa | Bazartete | Liquisa | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000203 | 199,327.95 | 243,623.05 |
| 90 | Installation New MV Line ,Transformer 7 Extend LV Line Intallation New Distribution Line From Balibo, nunura ,Aiasa , leohitu Bobonaro District | Balibo | Bobonaro | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000204 | 89,976.72 | 109,971.54 |
| 91 | New Installation MV,LV Line and House Connection from Malabe to Mota Taidasi,Atara mania and Atara Ermera District | Atsabe | Ermera | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000187 | 111,530.04 | 136,314.50 |
| 92 | New Installation MV,Line Transformer and LV Line from Dotik to Alas Manufahi District | Alas | Manufahi | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000119 | 285,587.56 | 349,051.47 |
| 93 | installation MV line Transformer and LV Line New Distribution Line from Maulahulu to Airame Ainaro District | Maibisse | Ainaro | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000277 | 10,040.18 | 12,271.33 |
| Total | | | | | 7,171,134.16 | 8,764,719.52 |

A. Lista de Projetos Nacionais de Eletricidade – Baixa/Média Tensão (BL-8020101) - Continuação

| No. | Name of Sub Project | Sub District | District | Reference of Contract | 2015 Budget (US\$) | 2016 Budget (US\$) |
|-----|---|--------------|----------|--------------------------------|--------------------|--------------------|
| 1 | Installation new MV line , Transformer & extend Lv Line & Installation New distribution | Same | Manufai | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000219 | 90,013.06 | 110,015.96 |
| 2 | Installation new MV line , Transformer & extend Lv Line & Installation New distribution | Viqueque | Viqueque | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000217 | 20,910.30 | 25,557.04 |
| 3 | Installation New Mv Line, Transformer & Extend LV Line Installation new distribution Line | Aileu | Aileu | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000215 | 60,882.32 | 74,411.72 |
| 4 | Installation New MV Line ,Transformer & Extend Lv line Installation new Distribution Line Aileu District | Aileu | Aileu | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000216 | 34,739.38 | 42,459.24 |
| 5 | Installation New MV Line ,Transformer & Eztend Line & Installation new Distribution line Aileu | Aileu | Aileu | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000214 | 44,674.38 | 54,602.03 |
| 6 | Installation New MV Line, and House Connection from Luarai to Motara - Lautem District | Lospalos | Lautem | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 000072 | 12,667.91 | 15,483.00 |
| 7 | Installation New MV Line, and House Connection from Campo Aviacao to Fatuhada and Nu Laran Beloi-Viqueque District | Viqueque | Viqueque | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000145 | 20,177.05 | 24,660.84 |
| 8 | Installation New MV Line, and House Connection from Maukale to Kaeraehou,Rema and Manuræ - Ermera District | | Ermera | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000111 | 67,204.65 | 82,139.02 |
| 9 | Installation New Mv Line, Transformer & Extend Lv Line Installation New Distrbution line from Damlaran to Baiza Rairobo,Rakolo,Hatumea and Manemori-Bobonaro District | Atabae | Bobonaro | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000205 | 42,772.75 | 52,277.81 |
| 10 | Installation New Mv Line, Transformer & Extend Lv Line Installation New Distrbution line from Bilimau 3 to Bilimau 4 and Ritabou Maumela-Bobonaro District | Maliana | Bobonaro | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN:0000206 | 163,718.25 | 200,100.08 |
| 11 | New MV line, installation new trasformer & extend LV line New Distribution line from Bilimau 1 and Bilimau 2- Bobonaro District | Cailaco | Bobonaro | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN:0000207 | 37,330.09 | 45,625.66 |
| 12 | New Installation of MV, LV Line, and House Connection In Bikaren | Viqueque | Viqueque | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN:0000222 | 25,571.21 | 31,253.70 |
| 13 | New Installation Street Light from Timor Plaza to Bundaran statua Nicolau lobato - Dili District | Dom Aleixo | Dili | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 000069 | 78,481.10 | 95,921.34 |
| 14 | New Installation of MV,LV Line,and House Connection from Dotik to Nabularan, Alas Subdistrict - Manufahi District | Alas | Manufahi | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000222 | 30,999.83 | 37,888.69 |
| 15 | New Installation of MV,LV Line,and House Connection from belulik leten to Faturnea -Covalima District | Faturnea | Covalima | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000225 | 10,226.11 | 12,498.57 |

B. Lista de Projetos Nacionais de Eletricidade – Baixa/Média Tensão (BL-8020102) - Continuação

| No. | Name of Sub Project | Sub District | District | Reference of Contract | 2015 Budget (US\$) | 2016 Budget (US\$) |
|-----|---|---------------|----------|--------------------------------|--------------------|--------------------|
| 16 | New Installation Street Light at Cristo Rei - Dili District | Cristo Rei | Dili | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000246 | 2,054.94 | 2,511.60 |
| 17 | Rehabilitation MV,Line , LV Line and distribution Trasformer from Casa Europa to Pantai Pasir Putih - Dili District | Cristo Rei | Dili | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000267 | 5,382.04 | 6,578.04 |
| 18 | New Installation Panel no Break and Underground Cable in CCD - Dili District | | Dili | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000266 | 19,552.37 | 23,897.34 |
| 19 | New Installation Street Light from Area branca - Ponte de Santana -Dili District | | Dili | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000269 | 46,599.17 | 56,954.54 |
| 20 | New Installation Street Light from Hotel Arbiru - Farol, Dili District | | Dili | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000 | 108,966.70 | 133,181.52 |
| 21 | New Installation Street Light from Farol - Ponte Sana, Dili District | | Dili | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000268 | 19,529.99 | 23,869.99 |
| 22 | New Installation MV Line at Naval Hera, Dili District | | Dili | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000 | 67,120.38 | 82,036.02 |
| 23 | Installation New MV Line , Transformer & Extend LV Line and New Distribution Line from Fatusene to Oefoko Oecusse District | Pante Makasar | Oecusse | RDLT/MOP-SEE/CGI-PEN0000251 | 75,865.59 | 92,724.61 |
| 24 | New installation MV, LV Line & Install New Transformer New Distribution line likitei to Riamori Ainaro District | Pante Makasar | Oecusse | RDLT/MOP-SEE/CGI-PEN0000236 | 25,959.49 | 31,728.26 |
| 25 | New MV Line, Install New Trasformer & Exten LV Line and New Distribution Line From Roti - Tono Oecusi distric | Pante Makasar | Oecusse | RDLT/MOP-SEE/CGI-PEN0000237 | 15,406.42 | 18,830.07 |
| 26 | Installation New MV Line , Transformer & Extend LV Line and New Distribution Line From oebau ,Santa Rosa,Oesono,Mahata, Sub District Pante Makasar Oecusse District | Pante Makasar | Oecusse | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000262 | 88,144.51 | 107,732.18 |
| 27 | Installation New MV Line , Transformer & Extend LV Line and New Distribution Line | Pante Makasar | Oecusse | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000252 | 109,586.16 | 133,938.64 |
| 28 | Installation New MV Line , Transformer & Extend LV Line and New Distribution Line from Suco Tulaika to Suco Bokos oecusse District | Pante Makasar | Oecusse | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000260 | 82,356.80 | 100,658.32 |
| 29 | New MV Line,Install New Transformer & Extend LV Line and distribution Line From Neof Nua to Bimanu Oecusse District | Pante Makasar | Oecusse | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000116 | 80,589.71 | 98,498.54 |
| 30 | New MV Line ,Install New Transformer & Extend LV Line & New Distribution Line Froma Padimau to Numbei Oecusse District | Pante Makasar | Oecusse | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000243 | 54,256.27 | 66,313.22 |

B. Lista de Projetos Nacionais de Eletricidade – Baixa/Média Tensão (BL-8020102) - Continuação

| No. | Name of Sub Project | Sub District | District | Reference of Contract | 2015 Budget (US\$) | 2016 Budget (US\$) |
|-----|--|---------------|----------|---------------------------------|--------------------|--------------------|
| 31 | Installation New MV Line , Transformer & Extend LV Line and New Distribution Line From Padeai to Tono Oecusse District | Pante Makasar | Oecusse | RDITL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000261 | 130,049.25 | 158,949.09 |
| 32 | Installation New MV Line , Transformer & Extend LV Line and New Distribution Line From padimau,Numbei,Masin,Samoro,Pante Makassar Oecusse District | Pante Makasar | Oecusse | RDITL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000254 | 69,872.26 | 85,399.42 |
| 33 | Installation new MV Line,Transformer & Extend LV Line & Installation New Distribution Line from kiupeno to Pante Makasar oecusse District | Pante Makasar | Oecusse | RDITL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000247 | 18,464.84 | 22,568.14 |
| 34 | Installation MV Line, Transformer and LV Line & Distribution line From Naituna to Passabe vila Oecusse District | Passabe | Oecusse | RDITL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000228 | 136,307.32 | 166,597.83 |
| 35 | Installation new MV Line,Transformer & Extend LV Line & Installation New Distribution Line from Huen to Pasabe oecusse District | Passabe | Oecusse | RDITL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000238 | 85,420.60 | 104,402.95 |
| 36 | New Mv,line,install new informasi & Exlend Lv line and new Distribution line from sikluli to numbei oecusi distric | Pante Makasar | Oecusse | RDITL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000235 | 61,924.02 | 75,684.92 |
| 37 | New Distribution Line from Mercado Pasabe to Poemas Oecusse District | Passabe | Oecusse | RDITL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000230 | 116,515.41 | 142,407.73 |
| 38 | Installation new MV Line,Transformer & Extend LV Line & Installation New Distribution Line from | Pante Makasar | Oecusse | RDITL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000245 | 25,620.35 | 31,313.77 |
| 39 | New Installation of MV, LV Line and House Connection from Bona to Usi Tasu, and Nitibe - Oecusse District | Nitibe | Oecusse | RDLT/MOP-SEE/CGI-PEN0000263 | 50,972.64 | 62,299.90 |
| 40 | Installation New MV Line , Transformer & Extend LV Line and New Distribution Line from Ut hau'u Boknana Oecusse | Nitibe | Oecusse | RDITL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000253 | 266,869.35 | 326,173.64 |
| 41 | New Installation MV, LV Line and House connection from Nunheno to Neten Bitimo - Oe-Cusse District | Nitibe | Oecusse | | 24,489.77 | 29,931.95 |
| 42 | Installation New MV Line, Transformer & Extend LV Line and Distribution Line from Neten Bitimo Oecusse District | Nitibe | Oecusse | RDITL/MOP-SEE/CGI-PEN :0000229 | 66,373.47 | 81,123.13 |
| 43 | Installation New MV Line , Transformer & Extend LV Line and New Distribution Line from Nefote to Mahata Oecusse District | Nitibe | Oecusse | RDITL/MOP-SEE/CGI-PEN :0000244 | 44,504.07 | 54,393.86 |
| 44 | Installation MV Line , Transformer and LV Line in Neofmetan to Kuatenas Oecusse District | Nitibe | Oecusse | RDITL/MOP-SEE/CGI-PEN :0000231 | 41,409.68 | 50,611.83 |
| 45 | Installation New MV Line , Transformer & Extend LV Line and New Distribution Line from Nitib Tuan Oel Tam to nitib Tuan Oecusse District | Nitibe | Oecusse | RDITL/MOP-SEE/CGI-PEN :0000256 | 40,413.25 | 49,393.97 |

B. Lista de Projetos Nacionais de Eletricidade – Baixa/Média Tensão (BL-8020102) - Continuação

| No. | Name of Sub Project | Sub District | District | Reference of Contract | 2015 Budget (US\$) | 2016 Budget (US\$) |
|-----|--|--------------|----------|---------------------------------|--------------------|--------------------|
| 46 | New installation MV, LV Line & Install New Transformer New Distribution line & New Distribution Line From kuan Nob to Banafi oecusse District | Nitibe | Oecusse | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000249 | 67,314.58 | 82,273.38 |
| 47 | Installation New MV Line , Transformer & Extend LV Line and New Distribution Line from Nitibe tuan to Fatu kenfua Oecusse District | Nitibe | Oecusse | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000255 | 35,912.20 | 43,892.68 |
| 48 | Installation New MV Line , Transformer & Extend LV Line and New Distribution Line From Oe Uki to Fatu To'o,Boknana,Citrana and Nitibe Oecusse District | Nitibe | Oecusse | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN :0000257 | 395,885.06 | 483,859.51 |
| 49 | New MV Line , Install New Transformer & extend LV Line and Distribution Line From Citrana to Naktuka Oecusse District | Nitibe | Oecusse | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN :0000227 | 370,530.89 | 452,871.09 |
| 50 | Installation new MV Line , transformer & Extend LV Line and Installation New Distribution Line From Pertigaan Oelan To Kiubuquef Oecusse District | Nitibe | Oecusse | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN :0000233 | 54,015.54 | 66,019.00 |
| 51 | Installation New MV Line , Transformer & Extend LV Line and New Distribution Line from Baqui to Pune,Oecusse District | Oesilo | Oecusse | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN :0000248 | 74,131.93 | 90,605.69 |
| 52 | Installation new MV Line , transformer & Extend LV Line and Installation New Distribution Line From Pertigaan Oelan To Kiubuquef Oecusse District | Oesilo | Oecusse | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN :0000240 | 37,449.46 | 45,771.57 |
| 53 | New MV Line , Install New Transformer & extend LV Line and Distribution Line from Tumin to Nonquican Oecusse district | Oesilo | Oecusse | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN :0000234 | 40,262.28 | 49,209.45 |
| 54 | Installation New MV Line , Transformer & Extend LV Line and New Distribution Line Oesilo Oecusse District | Oesilo | Oecusse | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000259 | 78,083.77 | 95,435.72 |
| 55 | New MV Line, Install New Transformer & Extend LV Line and New distribution Line From Sonamasi to Sanao Oecusse District | Oesilo | Oecusse | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000242 | 44,255.87 | 54,090.51 |
| 56 | Installation New MV Line , Transformer & Extend LV Line and New Distribution Line Oesilo Oecusse District | Oesilo | Oecusse | | 154,553.28 | 188,898.46 |
| 57 | New Installation of MV, LV Line and House connection from Nao Fafo-Padiai, Noel Ekat-Fatu Teke - Oecusse District | Oesilo | Oecusse | RDTL/MOP-SEE/SGI - PEN: 0000241 | 31,159.67 | 38,084.04 |
| 58 | New MV Line, install New Transformer & Extend LV Line and New Distribution Line From Nibin -Quibiselo Oecusi distric | Oesilo | Oecusse | | 37,713.12 | 46,093.81 |
| 59 | Delivery equipment for hot line maintenance | | | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000265 | 262,473.01 | 320,800.34 |
| 60 | New installation of mv,lv line and house connection from Cailaco to Daudu, Biadare 1, Biadare 2 and Gerotate-Bobonaro District | | Bobonaro | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000271 | 283,483.26 | 346,479.53 |

B. Lista de Projetos Nacionais de Eletricidade – Baixa/Média Tensão (BL-8020102) - Continuação

| No. | Name of Sub Project | Sub District | District | Reference of Contract | 2015 Budget (US\$) | 2016 Budget (US\$) |
|-----|---|--------------|----------|--------------------------------|--------------------|--------------------|
| 61 | New installation of mv,lv line and house connection from Aisahe to perahu Matan and Mamularan Dili District | | Dili | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000270 | 17,494.55 | 21,382.23 |
| 62 | New installatio of mv line in Hera Dili District | | Dili | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000267 | 15,620.27 | 19,091.44 |
| 63 | New installatio of mv linefrom Biadali to Airae and Daulelo-Bobonaro District | | Bobonaro | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000272 | 66,739.32 | 81,570.27 |
| 64 | New installatio of mv line in Manufahi District | | Manufahi | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000275 | 45,349.64 | 55,427.34 |
| 65 | New installatio of mv line in Paiola to raikoak and Mota Ulun Dili District | | Dili | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000286 | 178,752.83 | 218,475.69 |
| 66 | New installation of mv,lv line and house connection from Fatukahi to SP3 Manufahi District | | Manufahi | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000253 | 210,710.08 | 257,534.54 |
| 67 | New installation of mv,lv line and house connection from Mota Kllero to Cabang SP3 Manufahi District | | Manufahi | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000285 | 233,743.67 | 285,686.71 |
| 68 | New installation of mv,lv line and house connectionin Soro Aldeia Foelau Ainaro District | | Ainaro | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000284 | 7,088.01 | 8,663.13 |
| 69 | New installation of mv,lv line and house connectionin form Aidak Ben to Bahafoun Viqueque District | | Viqueque | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000281 | 3,425.30 | 4,186.48 |
| 70 | New installation of mv,lv line and house connectionin formSica to Buihomau,Baduro and Mahina I LautemDistrict | | Lautem | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000289 | 45,838.80 | 56,025.21 |
| 71 | New installation of Street Ligth in Suco aisirimou and Kampo Futebol aileu District | | Aileu | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000280 | 5,610.20 | 6,856.92 |
| 72 | New installation of mv,lv line and house connection in Area Lawai Viqueque District | | Viqueque | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000 | 21,993.43 | 26,880.86 |
| 73 | New installation of mv,lv line and house connection from Samfu to Belekasak Suai Covalima District | | Covalima | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000279 | 18,028.66 | 22,035.03 |
| 74 | New installation of mv,lv line and house connection from Feeder Manleu to Wehali 1&2 Dili District | | Dili | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000 | 7,477.56 | 9,139.24 |
| 75 | New installation of mv,lv line and house connection fromMota Haulara Maubara-Liquica District | | Liquica | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000 | 34,738.47 | 42,458.12 |

B. Lista de Projetos Nacionais de Eletricidade – Baixa/Média Tensão (BL-8020102) - Continuação

| No. | Name of Sub Project | Sub District | District | Reference of Contract | 2015 Budget (US\$) | 2016 Budget (US\$) |
|-----|--|---------------|----------|--------------------------------|--------------------|--------------------|
| 76 | New installation of mv,lv line 20KV connection to existing feeder in Oeleo to Tapo-Bobonaro District | | Bobonaro | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000278 | 12,175.39 | 14,881.04 |
| 77 | Maintenance of Transformer in Dili District | | Dili | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000288 | 211,410.00 | 258,390.00 |
| 78 | <i>New Instal. Of MV, LV & Tranf.</i> | Same | Manufahi | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000287 | 303,164.55 | 370,534.45 |
| 79 | <i>New Instal. Of MV, LV & Tranf.</i> | Same | Manufahi | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000294 | 329,121.85 | 402,260.04 |
| 80 | <i>New Instal. Of MV, LV & Tranf.</i> | Maliana | Bobonaro | RDTL/MOP-SEE/CGI-PEN : 0000 | 429,325.63 | 524,731.33 |
| 81 | New Instal. Of MV, LV & Tranf. | Vemase | Baucau | | 31,058.74 | 37,960.69 |
| 82 | New Instal. Of MV, LV & Tranf. | | Baucau | | - | - |
| 83 | New Instal. Of MV, LV & Tranf. | Balibo | Bobonaro | | 43,510.10 | 53,179.02 |
| 84 | New Instal. Of MV, LV & Tranf. | Lospalos | Lautem | RDTL-12004439 | 50,033.77 | 61,152.38 |
| 85 | New Instal. Of MV, LV & Tranf. | Lautem | Lautem | | 12,956.98 | 15,836.31 |
| 86 | New Instal. Of MV, LV & Tranf. | Bazartete | Liquica | | 26,510.22 | 32,401.38 |
| 87 | New Instal. Of MV, LV & Tranf. | Laga | Baucau | | 53,910.50 | 65,890.61 |
| 88 | New Instal. Of MV, LV & Tranf. | Vemase | Baucau | | 7,927.52 | 9,689.20 |
| 89 | New Instal. Of MV, LV & Tranf. | | Liquica | | 26,308.10 | 32,154.35 |
| 90 | New Instal. Of MV, LV & Tranf. | Laleia | Manatuto | | 53,784.33 | 65,736.40 |
| 91 | New Installation of MV, LV Line, and House Connection from | | | | 24,191.14 | 29,566.94 |
| 92 | New Installation of MV, LV Line, and House Connection from Sacato to Wini, Samoro, and Oebaha - Pante Macasar, Oecusse District | Pante Macasar | Oecusse | RDTL-11005279 | 53,564.94 | 65,468.26 |
| 93 | New Installation of MV, LV Line, and House Connection at Watubala, Baucau SabDistrict | Baucau | Baucau | | 66,262.99 | 80,988.09 |
| 94 | <i>New Instal. Of MV, LV & Tranf.</i> | | | | 20,269.42 | 24,773.74 |
| 95 | <i>New Instal. Of MV, LV & Tranf.</i> | | | | 28,812.77 | 35,215.61 |
| 96 | New Installation of MV, LV Line, and House Connection from Haulema to Pisu, Raukasa, Kamalehou, Bazartete Sundistrict - Liquica District | Bazartete | Liquica | RDTL -12000004 | 34,069.00 | 41,639.88 |
| 97 | New Installation of MV, LV Line, and House Connection at Lospalos | Lospalos | Lautema | RDTL-12007356 | 40,852.58 | 49,930.93 |
| 98 | New Instal. Of MV, LV & Tranf. | Ermera | Ermera | | 37,012.44 | 45,237.43 |
| | Total | | | | 7,497,012.89 | 9,163,015.75 |

c.Lista de Projetos Nacionais de Eletricidade – Central Elétrica + Linhas de Distribuição e Transmissão (BL-8020103)
 (Geradores da Central Eléctrica de Hera + linhas de Distribuição e Transmissão)

| No. | Name of Sub Project | Sub District | District | 2015 Budget (US\$) | 2016 Budget (US\$) |
|-----|---|--------------|------------|---------------------|---------------------|
| 1 | Construction Supervision Services for the Building of National Power System in Hera and Betano | Nationwide | Nationwide | 1,513,161.29 | 1,849,419.35 |
| 2 | Construction of Hera Power Plant of 120 MW | | | - | - |
| 3 | Construction of Betano Power Plant of 130 MW | | | - | - |
| 4 | Construction of Betano Power Plant of 130 MW - Continuation | | | 479,827.31 | 586,455.60 |
| 5 | Power Grid (150 KV Transmission Lines, SubStation, 20 KV Distribution Lines and Hera Facilities, and Oil Tanks in Hera and Betano | Nationwide | Nationwide | 3,833,636.47 | 4,685,555.69 |
| 6 | | | | - | - |
| 7 | Construction of 24 MM extension of Comoro Power Plant | Dom Aleixo | Dili | 520,546.45 | 636,223.44 |
| | Total | | | 6,347,171.52 | 7,757,654.08 |

Preparado para o Governo da República Democrática de Timor-Leste pelo Ministério das Finanças



MINISTÉRIO DAS FINANÇAS

Edifício 5, 1.º Andar, Palácio do Governo, Díli, Timor-Leste

Phone - +670 3339510 Fax - +670 3331204

Website - www.mof.gov.tl