



## PRESS RELEASE

### PORTU HO KATEGORIA MUNDIAL IHA BAÍA TIBAR LORI INVESTIMENTU PRIVADU NEBE BOOT TEBES BA TIMOR-LESTE

Ministerio Finansas, Governo Timor-Leste

**Dili, Timor-Leste. 3 Juñu, 2016** - Timor-Leste asegura ona investimentu privadu ida nebe bo'ot iha kontestu parceria públiku-privado ba konstrusaun no operasaun porto kontentores internacional foun iha Baía Tibar, kilometru 10 husi kapital Dili. Parceria entre Bolloré Consorcio no Governo Timor-Leste sei envolve investimentu inisial ho valor 278.3 miloens de doláres, husi valor ne'e 148.85m de doláres sei fornese husi parseiru privadu, no 129.45m de doláres kontribui husi Governo.

Ida ne'e pasu boot ida atu melhora no moderniza infraestrutura Timor-Leste nian tuir Planu Estratéjiku Dezenvolvimentu nebe ho objetivu atu lori Timor-Leste ba posisaun rendimentu médiu-altu iha tinan 2030. Assinatura akordu ne'e liu husi planeamentu dilijensia no preparasaun durante tinan lima nebe lidera husi Ministerio Finansas - Unidade PPP & Empréstimu, ho kolaborasaun diak ho Ministério Obras Públiku, Transporte no Komunikaun, no Ministério Planeamentu no Investimentu Estratéjiku. Komisaun Nasional Aprovijionamentu kaer papel sentral hodi halao prosesu tenderijasaun tuir padraun profesionalismu no integridade nebe a'as. Akordu ne'e sei mobiliza esperiéncia internacional, *hatene-oinsa* no investimentu husi Bolloré Consorcio, no fornese facilidade portu kategoria mundial nebe sei uza hanesan katalizador ba eksportasaun Timor-Leste nian.

“Portu Baía Tibar sei kontribui ba krescimentu ekonomia rapidu Timor-Leste, desempenha papel chave ba komérsiu eksternu,” tenik Ministro Obras Publika, Transporte no Komunikaun, Gastão de Sousa. “Atrasu nebe aumenta iha portu atual Dili halo kustu aumenta a'as, no sai obstákulu ba ita nian ekonomia,” tenik de Sousa. “Importasaun ita nian maioria tama husi portu ne'e, entaun kustu hirak ne'e fo todan diretamente ba populasaun Timor liu husi folin sasan nebe a'as. Portu Baía Tibar sei halakon konjestaun, hasa'e komérsiu ho nasaun viziñu no ASEAN, no Portu Dili sei dezenvolve ba portu pasajeiru no turístika.”

Governu envolve International Finance Corporation – IFC – seitor privadu nudar membru husi Grupu Banku Mundial nudar *lead advisor* iha preparasaun estrutura parceria ne'e nian. “IFC nia papel importante hodi asegura transparansia iha prosesu tenderijasaun no kria konfiansa husi investidor sira iha investimentu importante ida ne'e,” tenik Ministra Finanças, Santana Cardoso. “Projetu stratéjiku nasional ida ne'e hatudu ba mundo katak Timor-Leste sai fatin nebe amigável ba investidor nebe bele suporta investimentu boot hanesan Portu Baía Tibar. Ami hato'o bem-vindo ba investimentu foun husi Bolloré consorcio nian ne'e, no espera atu kria parseria iha longo prazu” akresenta Ministra Finanças.

Depois de prosesu konkursu internacional, proposta nebe'e susesu husi Bolloré's sei hare iha desenu, financiamento, konstrusaun no hala'o operasaun ba facilidade ho kategoria mundial foun ne'e liu husi konsesaun durante tinan 30. Grupo Bolloré iha rendimentu global ho valor 12.2 biloens de doláres iha tinan 2015, ho aktividade transporte no lojistika nebe representa liu metade husi grupu nia volume negosiu. Grupo Bolloré sai operador terminal kontentores sira iha nasaun Afrika, Eropa no Asia no aktividade lojistika oin-oin hanesan ekspedisaun ba merkadorias, transportes ferroviario, rodoviario no armazenagem. Grupo Bolloré mos nudar organizasaun boot nebe distribui produto mina refinaria iha Eropa. Liu husi nia subsidiariu SDV, Bolloré marka presensa iha Timor-Leste desde 1999.

Timor-Leste nia terminal kargo internasional modernu foun ne'e sei inklui ponte kais rua ho medidas 630m no terminal kontentor nebe espera atu kontrola 870,000 liu kontentor anualmente to'o fim konsesaun tinan 30; nune'e mos kargo, alfãndega no edifisiu administrasaun atu suporta operasaun fasilidade hirak ne'e.

Desenhu Portu Baía Tibar ne'e sei prepara fo espasu ba ekspansaun iha futuru karik Governo Timor-Leste hakarak hasa'e kapasidade operasaun portu nian.

Governo nia prioridade as liu mak hatur estrutura transasaun nebe bele asegura benefesiu nebe sustentavel, nebe foka ba desenvolvimento tuir padraun internasional hodi minimiza impaktu social no ambiental. Ministro de Sousa iha nia intervensaun hateten "prosesu ne'e sei envolve konsultasaun adisional nebe klean ho comunidade iha Baía Tibar, organizasaun sociedade civil no mos parte interesante sira seluk."

Konstrusaun ba porto ne'e sei hahu iha tinan 2017, no remata iha tinan tolu nia laran. Grupo Bolloré espera katak desenvolvimento porto ne'e sei kria kampo serbisu 1000 resin nebe 500 durante faze konstrusaun no 350 durante tinan ha'at primeiru operasaun portu nian no sei iha adisional 150 iha faze tuir mai ho prioridade ba sidadaun Timor-Leste.

#### Kona ba Grupo Bolloré

Grupo Bolloré hari'i iha tinan 1822 nudar kompanhia ida husi kompanhia 500 nebe bo'ot liu iha mundo. Kompanhia ne'e tama iha lista *Paris Stock Exchange*, acionista principal husi grupo ne'e maka familia Bolloré. Familia ne'e mantein negósiu iha liña negósiu principal 3: Transportasaun no Lojística, Komunikaun, no armazenamento no solusaun Elektrisidade. Além de aktividade hirak ne'e, Grupo Bolloré mos jere ativas finanseiru balun inklui plantasoens no investimento finanseiru. Iha tinan 2015, Bolloré iha empregadu hamutuk 58,312 iha mundo tomak no volume negósiu hamutuk 10,824 miloens de Euro. Bolloré nia lukru líkidu (*net income*) hamutuk 727 miloens de Euro no *shareholders' equity* ho montante 11,285 miloens de Euro.