



Nú. Ofisiu: **725**/HRU/MoF/IX/2019

Dili, 6 Setembru 2019

## ANÚNSIU

### I. Títulu Servisu: Mekánika Jerál (ema na'in 3)

### II. TERMUS DE REFERÉNSIA

Aneksu.

### III. PROSEDIMENTU APLIKASAUN

Vizita ami nia website [www.mof.gov.tl](http://www.mof.gov.tl) hafoin ba click iha 'Employment Opportunities' hodi haree informasaun kona-ba ami nia prosesu rekrutamentu no rekerimentu ba aplikasaun inklui mós oinsá atu haruka ita boot nia aplikasaun.

Aplikasaun tenke haruka ba Koordinadór Rekursus Humanus liu husi email, [jobs@mof.gov.tl](mailto:jobs@mof.gov.tl) ho data ikus **26 Setembru 2019, tuku 17:00 oras Timor-Leste.**

Aplikasaun tenke inklui **(a) karta aplikasaun (b) CV ka rezumu detallu la liu pájina 7 (c) resposta ba kritéria selesaun.**

Aplikante sira hotu tenke fó resposta klaru ba kritéria selesaun ne'ebé bele hetan iha [https://www.mof.gov.tl/wp-content/uploads/2015/11/APPLICATION\\_PROCEDURE\\_MoF-Revised-2015.doc](https://www.mof.gov.tl/wp-content/uploads/2015/11/APPLICATION_PROCEDURE_MoF-Revised-2015.doc) hodi deskreve oinsá aplikante prenxe duni kritéria. Hein katak ita boot la copy no paste de'it husi rezumu / CV maibé esplika ho klaru oinsá ita boot hetan ona kompeténsia sira ne'e, bele fó mós ezemplu badak ruma, no seluk tan.

**Sei la konsidera aplikasaun ne'ebé la kompletu.**

**Sei kontaktu de'it ba** kandidatu ne'ebé liu iha selesaun dokumentu.

Kandidatu selesionadu sei presiza submete Rejistu Kriminál.

Obrigado

**Alberto Alves Piedade**

Koordenadór Unidade Rekursus Humanus  
Ministériu Finansas, RDTL



República Democrática de Timor-Leste  
Ministério das Finanças



“ *Seja um bom cidadão, seja um novo héroi para a nossa Nação* ”

**Termu Referénsia**

<b>Títulu Servisu:</b>	<b>Mekánika Jerál (ema na'in 3)</b>
<b>Objetivu:</b>	Mékника Jerál responsavel atu fô apoiu tekniku no garante kualidade ba servisu manutensaun & reparasaun ba viaturas estadu nian iha Oficina Nasional tuir lei, regras no prosedimentu ne'ebé vigora iha RDTL
<b>Relata ba:</b>	Diretor Nacional de Monitorização da Gestão Património de Estado (DNMGPE)
<b>Kontrapartida:</b>	Xefe Departamentu Jestaun de Viaturas Estado - DNMGPE
<b>Klasifikasaun:</b>	Kontratadu
<b>Aprovasaun:</b>	Setembru 2019
<b>Durasaun:</b>	Tinan ida (1) no possibilidade bele extende bazeia ba dezempenhu servisu di'ak
<b>Fatin Servisu:</b>	Oficina Nacional, Ministeriu Finansas, Balide, Dili, Timor-Leste

**I. KRITERIA SELESAUN**

*Esensial*

1. Diploma ka sertifikadu iha area Mekanika/Otomotif no/ka area relevante;
2. Hatudu esperensia servisu profesional mínimun tinan 2 iha area Mekanika ho Organizasaun Internasional, Nasional no/ka iha ofisina privada;
3. Hatudu koñesimentu iha area mekanikal/otomotif no Electrical nian;
4. Hatene lori kareta wainhira halo teste ba kareta ne'ebé avaria ou kareta nebe remata hadia;
5. Iha karta kondusaun ne'ebé validu no hatene lori kareta pesados/ Tronton;Iha konhesimentu diak no bele utiliza ekipamentus no tools/Instrumentus servisu mekanikal nian.
6. Hatudu kapasidade servisu ho ekipa, atendimento ba kliente no rezolve problema ho profesionalismo;
7. Iha habilidade komunikasaun ne'ebé fluente atu ko'alia no hakerek iha lian tetun, portugés no Inglés;

8. Hatene uza komputadór ho aplikasaun Microsoft Office hanesan; Ms. Word, Excel no Data Base.

**Preferivel**

1. Mestradu iha iha área mekánika/otomotif.

**II. AMBITU SERVISUS**

Mekénika Jeral sei hala’o kna’ar hanesan tuir mai ne’e:

<b>DEVER NO RESPONSABILIDADES</b>	<b>INDIKADORES DEZEMPEÑU</b>
1. Halo inspesaun ba kondisaun viaturas Estadu nian ne’ebé submete ba manutensaun no reparasaun.	1.1. Garante qualidade manutensaun no reparasaun ba viaturas Estadu, tuir regras no prosedimentu ne’ebé vigor;  1.2. Halo manutensaun tuir orariu ne’ebé determina ona.
2. Halo reparasaun minor (minor repair) ba viaturas estadu nian.	2. 1. Asegura ona kondisaun di’ak ba komponentes viaturas hanesan: roda, bateria no troka olio ba kareta no seluk tan.  2.2. Asegura ona viaturas Estadu nian iha kondisaun di’ak no mós.  2.3. Halo ona manutensaun regular hanesan manutensaun A.B.no C.
3. Fo assistensia ba servisu sira iha tereno wainhira viaturas Estadu hetan avaria iha tereno.	3.1. Fornese ona assistensia servisu tuir tempu nohato’o ona relatoriu ba viaturas ne’ebé hetan avaria.  3.2. Prepara ona check list ba komponente viaturas ne’ebé avaria.
4. Halo kontrolo no monitorizasaun ba ekipamentus pesados (Tronton/Reker, forklip, etc).	4.1. Asegura katak ekipamentus pesados kontroladu no seguru waihira usa.  4.1. Check list no halo relatoriu monitorizasaun ba ekipamentus pesados sira hato’o ona regularmente.
5. Halo manutensaun preventiva ba viaturas Estadu (tipo A, B, & C).	5.1. Asegura ona manutensaun tuir orden servisu bazeia ba km.  5.2. Asegura kondisaun viaturas estadu di’ak, kontroladu, seguru, no komponente viaturas kompletu.

	5.3. Asegura komponenti ka instrumentu viaturas iha kondisaun nebe diak
6. Prepara relatoriu kona ba inspesaun no manutensaun ba viaturas sira.	6.1. Relatoriu semanal prepara ona no submete ba superior tuir tempu ne'ebé determina.
7. Halo tuir kódigu konduta funsaun públika no kódigu etika mf – JFP nian.	7.1. Halo tuir didi'ak Kódigu Konduta Funsau Públika no Kódigu Etika MF – JFP nian
8. Hala'o servisu seluk – seluk tan tuir orientasaun superior nian.	8.1. Nível satisfasaun superior ba servisu seluk ne'ebé kompleta ona.

### III. REZULTADU XAVE

- Halo no hato'o planu servisu mínimu semana hat nia laran hahu husi data hahu servisu;
- Hato'o relatorio servisu trimestral ba Diretor Nacional de Monitorização da Gestão Património de Estado (DNMGPE-DGSF);
- Hato'o relatorio ikus konaba servisu hotu ba DNMGPE-DGSF, tarde liu loron 10 antes kontratu remata.

### IV. AVALIASAUN DEZEMPEÑU

Dezempeñu regular ba inkumbente sei avaliadu husi Diretor Nacional de Monitorização da Gestão Património de Estado, uza Sistema Avaliasaun Dezempeñu ne'ebé MF defini ona.