



Nú. Ofisiu: **731**/HRU/MoF/IX/2019

Dili, 6 Setembru 2019

ANÚNSIU

I. Títulu Servisu: Tyre Sporing & Balancing Technician (ema na'in 2)

II. TERMUS DE REFERÉNSIA

Aneksu.

III. PROSEDIMENTU APLIKASAUN

Vizita ami nia website www.mof.gov.tl hafoin ba click iha ‘Employment Opportunities’ hodi haree informasaun kona-ba ami nia prosesu rekrutamentu no rekerimentu ba aplikasaun inklui mós oinsá atu haruka ita boot nia aplikasaun.

Aplikasaun tenke haruka ba Koordinadór Rekursus Humanus liu husi email, jobs@mof.gov.tl ho data ikus **26 Setembru 2019, tuku 17:00 oras Timor-Leste.**

Aplikasaun tenke inklui **(a) karta aplikasaun (b) CV ka rezumu detallu la liu pájina 7 (c) resposta ba kritéria selesaun.**

Aplikante sira hotu tenke fó resposta klaru ba kritéria selesaun ne'ebé bele hetan iha https://www.mof.gov.tl/wp-content/uploads/2015/11/APPLICATION_PROCEDURE_MoF-Revised-2015.doc hodi deskreve oinsá aplikante prenxe duni kritéria. Hein katak ita boot la copy no paste de'it husi rezumu / CV maibé esplika ho klaru oinsá ita boot hetan ona kompeténsia sira ne'e, bele fó mós ezemplu badak ruma, no seluk tan.

Sei la konsidera aplikasaun ne'ebé la kompletu.

Sei kontaktu de'it ba kandidatu ne'ebé liu iha selesaun dokumentu.

Kandidatu selesionadu sei presiza submete Rejistu Kriminál.

Obrigado

Alberto Alves Piedade
Koordenadór Unidade Rekursus Humanus
Ministériu Finansas, RDTL



República Democrática de Timor-Leste
Ministério das Finanças



“Seja um bom cidadão, seja um novo héroi para a nossa Nação”

Termu Referénsia

Títulu Servisu:	Tyre Spooring & Balancing Technician (ema na'in 2)
Objetivu:	Tyre Spooring & Balancing Technician responsavel atu fó apoiu tekniku no garante qualidade ba servisu manutensaun & reparasaun ba viaturas Estadu nian iha Ofisina Nasional tuir lei, regras no prosedimentu ne'ebé vigor iha RDTL
Relata ba:	Diretor Nacional de Monitorização da Gestão Património de Estado
Kontrapartida:	Xefe Departamentu Jestaun de Viaturas - DNMGPE
Klasifikasaun:	Kontratadu
Aprovasaun:	Setembru 2019
Durasaun:	Tinan ida (1) no possibilidade bele extende bazeia ba dezempenhu servisu di'ak
Fatin Servisu:	Ministeriu Finansas, Balide, Dili, Timor-Leste

I. KRITERIA SELESAUN

Esensial

1. Diploma ka sertifikadu iha area Mekanika/Otomotif no/ka area relevante;
2. Hatudu esperensia servisu profesional mínimun tinan 2 iha area Mekanika (Spooring & Balancing) ho Organizasaun Internasional, Nasional no/ka iha ofisina privada;
3. Hatudu koñesementu iha area mekanikal/Otomotif –Sporing & Balancing;
4. Hatudu kapasidade servisu ho ekipa, atendimento ba kliente no rezolve problema ho profesionalismo;
5. Iha habilidade komunikasaun ne'ebé fluente atu koalia no hakerek iha lian Tetun , Portugés no Inglés;
6. Hatene lori kareta wainhira hasae kareta ba Lift spooring no bele halo operasaun ba maquina sporing
7. Hatene uza komputadór ho aplikasaun Microsoft Office hanesan; Ms. Word, Excel no database.

Preferivel

1. Hatene lori karreta pesados/Tronton no iha karta kondusaun ne'ebé válidu.

II. AMBITU SERVISUS

Tyre Sporing & Balancing Technician (Mekánica) sei hala'o knaar hanesan tuir mai ne'e:

DEVER NO RESPONSABILIDADES	INDIKADORES DEZEMPEÑU
1. Halo inspesaun ba kondisaun viaturas Estadu nian ne'ebé submete ba manutensaun no reparasaun liuliu iha parte balancing no sporing nian, Chasis no Sistema Suspensi.	1.1. Garante qualidade manutensaun no reparasaun ba viaturas Estadu, no seguro ba kondisaun kareta nian tuir regras no prosedimentu ne'ebé vigor. 1.2. Halo ona Balancing roda no Sporing tuir regras no prosedimentu ne'ebé iha.
2. Halo balancing ba roda no sporing ba viaturas estado tuir SOP ne'ebé iha.	2.1. Prepara ona check list ba balancing no sporing viaturas. 2.2. Numeru viaturas ne'ebé hetan ona manutensaun no reparasaun ba balansu roda, roda nakdoko no seluk-seluk tan. 2.3. Numeru viaturas estadu iha kondisaun di'ak, kontroladu, seguru, no asegura componente viaturas kompletu. 2.4. Halo ona regular manutensaun ba Ekipmanetus ka instrumentu viaturas iha kondisaun ne'ebé diak.
3. Halo operasaun no monitorizasaun ba ekipamentus Balancing no Sporing.	5.1. Halo ona operasaun no monitorizasaun ba ekipamentus Balancing no Sporing hodi asegura ekipamentus kontroladu no seguru. 5.2. Prepara ona check list no halo relatorio monitorizasaun ba maquina balancing no sporing.
4. Fo assistensia ba servisu sira iha tereno wainhira viaturas Estadu nian avaria iha tereno.	4.1. Fornese assistensia ne'ebé diak no lalais reponde ba problema viaturas estadu nian bainhira avaria iha tereno. 4.2. Prepara ona relatoriu ba viaturas ne'ebé avaria no submete ba supervisor.

	4.2. Prepara ona check list ba komponente viaturas ne'ebé avaria.
5. Uza mákina fase karreta hodi hamoos viaturas sira iha oficina ne'ebé halo ona manutensaun no reparasaun.	5.1 Numero viaturas estadu ne'ebé hetan ona manutensaun no reparasaun iha kondisaun mos. 5.2 Halo ona rutina quality check uza ona makina fase kareta hodi aseguara makina nia kondisaun.
6. Prepara relatoriu semanál kona-bá balancing no spooring.	6.1. Relatoriu semanál submete ona ba superior tuir tempu ne'ebé determinadu.
7. Halo tuir kódigu konduta funsaun públika no kódigu etika MF – JFP nian.	7.1. Halo tuir didi'ak Kódigu Konduta Funsauun Públika no Kódigu Etika MF – JFP nian
8. Hala'ó servisu seluk-seluk tan tuir orientasaun superior nian.	8.1. Nível satisfasaun superior ba servisu seluk ne'ebé kompleta ona

III. REZULTADU XAVE

- Halo no hato'ó planu servisu mínimu semana hat nia laran hahu husi data hahu servisu;
- Hato'ó relatorio servisu trimestral ba Diretor Nacional de Monitorização da Gestão Património de Estado (DNMGPE-DGSF);
- Hato'ó relatorio ikus konaba servisu hotu ba DNMGPE-DGSF, tarde liu loron 10 antes kontratu remata.

IV. AVALIASAUN DEZEMPEÑU

Dezempneu regular ba inkumbente sei avaliadu husi Direcao Nacional de Monitorização da Gestão Património de Estado, uza Sistema Avaliasaun Dezempneu ne'ebé MF defini ona.